

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Plan Estratégico Institucional								http://www.emov.gob.ec/sites/default/files/transparencia/k1.ppsx
Plan Operativo Anual - POA y sus reformas aprobadas								http://www.emov.gob.ec/sites/default/files/transparencia/k2.pdf
Plan Anual de Inversiones (PAI)								http://www.emov.gob.ec/sites/default/files/transparencia/k4.pdf
Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
	AMPLIACION DE SISTEMA SEMAFÓRICO CENTRALIZADO DE LA CIUDAD DE CUENCA, CONTEMPLADO EN LA FASE 2, EN LOS PRINCIPALES EJES VIALES.	REDUCIR LA CONGESTIÓN VEHICULAR DE LAS VIAS URBANAS	Incrementar el 30% de intersecciones semaforicas aisladas a intersecciones centralizadas	3,000,000.00	01/02/2015	31/12/2015	http://www.emov.gob.ec/sites/default/files/transparencia/k5n.pdf	no aplica
	EQUIPAMIENTO DE LAS INSTALACIONES DE LA EMOV EP PARA BRINDAR UN SERVICIO DE CALIDAD	INCREMENTAR LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS DE LA EMPRESA Y REDUCCIÓN DE LA INSEGURIDAD EN LAS INSTALACIONES	<ul style="list-style-type: none"> • Construir y habilitar para el servicio a usuarios y usuarias un nuevo punto de matriculación en el Parqueadero Parque de la Madre en un plazo de 150 días. • Dividir, dentro del Terminal Terrestre el pre embarque de usuarios inter cantonales de interprovinciales, mejorando la seguridad de los usuarios y el control dentro del Terminal. • Readequar los puntos de revisión de sellaje con infraestructura adecuada y ubicados en sitios debidamente planificados para mejorar el tránsito y seguridad de los usuarios inter cantonales e interprovinciales. • Proveer una mejor atención a los usuarios y prestar seguridad a los bienes que se encuentran retenidos en los patios de retención. • Tener reemplazadas 100% las luminarias existentes en toda la periferia del Terminal Terrestre, en un plazo de 60 días. • Contar con un espacio adecuado para almacenar los bienes adquiridos para una correcta provisión oportuna en términos de conservación, construidos en el plazo de doce meses 	436,350.00	01/02/2015	31/12/2015	http://www.emov.gob.ec/sites/default/files/transparencia/k5n.pdf	no aplica
	FORTALECIMIENTO DE LOS PROCESOS DE LA GESTION DE CONTROL	ELABORAR, IMPLEMENTAR Y CONTROLAR EL CUMPLIMIENTO DE ACCIONES, EN EL ÁMBITO DEL SISTEMA DE MOVILIDAD PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DE VIDA, SEGURIDAD CIUDADANA, SALUD PÚBLICA, Y LA MITIGACIÓN DE LOS EFECTOS AMBIENTALES CONSTANTES EN EL EJE DE MOVILIDAD DEL PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DEL CANTÓN	<ul style="list-style-type: none"> • Tener instaladas en las patrullas todos elementos tecnológicos, como balizas, radar, cámaras, protecciones, etc. Además de la imagen corporativa. • Implementar la Escuela de Capacitación. • Prevenir los accidentes de tránsito en el cantón Cuenca. • Disminuir un 5 % los accidentes producidos por el exceso de velocidad. • Contar con 10 patrullas, y mejorar la cobertura de la zona de las parroquias rurales del cantón Cuenca. • Adquirir máquinas franjadoras de capacidad óptima para la señalización horizontal de la ciudad de Cuenca. • Mejorar la experiencia del usuario mediante la instalación de un sistema que integre varias alternativas de pago. • Disminuir alteración, falsificación y robo de tarjetas. • Facilitar el proceso de fiscalización • Mejorar la calidad de servicio y gestión interna del SERT. • Contar con 10 motos, y mejorar el tiempo de respuesta en zonas especialmente conflictivas en aspectos de tránsito. • Dotar de 65 aparatos para radio comunicación a los Agentes Civiles de Tránsito, para uso especialmente de los que se encuentran en servicio pedestre. • Disminuir un 5 % los accidentes producidos por el consumo de alcohol. • Mantener operativa la red de monitoreo, pasiva, activa y automática para realizar una recolección efectiva de datos de la calidad del aire en diferentes sectores de la urbe. 	2,402,890.00	01/02/2015	31/12/2015	http://www.emov.gob.ec/sites/default/files/transparencia/k5n.pdf	no aplica
	FORTALECIMIENTO DE LOS PROCESOS DE APOYO INSTITUCIONAL	DISEÑAR Y EJECUTAR PRIORITARIAMENTE EL PROYECTO DE FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL, ABARCANDO INTEGRALMENTE LAS VARIABLES ORGANIZACIONALES	<ul style="list-style-type: none"> • Subsistema de Evaluación y Desempeño implementado en el departamento de Talento Humano. • Realizar un upgrade al Storage y Memoria del servidor principal, para mantener la capacidad suficiente para nuevos aplicativos o requerimientos de la empresa. • Se utilizará sistemas de monitoreo de red gratuito "cisco network assistant" en conjunto con "spiceworks" los cuales serán evaluados durante el primer año. • Contar con políticas de seguridad, reglamentar el uso de correo electrónico institucional, reglamentar el acceso y uso de la Internet y sus aplicaciones/servicios, reglamentar el uso de los sistemas de video-conferencia. • Formalizar el proceso de terminación del contrato laboral, para incluir la devolución de software, documentos corporativos y los equipos. • Cambiar el sistema de seguridad periférica para garantizar una mejor administración del ancho de banda conforme a las necesidades de cada usuario y de cada área, se considerara un sistema de seguridad que se encuentre en el cuadro de Gartner como el mejor puntuado. • Incluirnos en el plan de licenciamiento de Microsoft OLV • Administrar el tipo de licenciamiento DATACENTER para los servidores que maneja la EMOV EP. • Administrar el licenciamiento del Sistema Operativo windows 8.1 (con opción downgrade) • Administrar el licenciamiento de los Utilitarios • Administrar el licenciamiento del Correo Electrónico 	317,690.00	01/02/2015	31/12/2015	http://www.emov.gob.ec/sites/default/files/transparencia/k5n.pdf	no aplica
	MUNICIPALIZACION DEL TRANSPORTE PUBLICO URBANO DEL CANTON CUENCA	INCREMENTAR LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE MASIVO DE PASAJEROS URBANOS EN LA CIUDAD DE CUENCA	<ul style="list-style-type: none"> • Planificar el alcance de la cobertura del servicio. • Realizar los estudios de factibilidad técnica, económica, política y de medio ambiente. • Planificación territorial del servicio y su conectividad con el sistema integrado de transporte. • Seleccionar la alternativa más adecuada de trazas de transporte en función de la población servida. • Planificar la utilización del material rodante más adecuada al medio ambiente, calidad de los combustibles y estructura de las vías de rodamiento. • Planificar los servicios conexos a la transportación a lo largo de la vía cubierta y que sirven de apoyo al servicio. • Planificar las estructuras de organización para la implantación del servicio, en función de las alternativas de los modelos de gestión posibles a utilizar de los cuales se seleccionará el más adecuado. • Determinación de las maquinarias, equipos, materiales, servicios y suministros a adquirir para la implantación del servicio. • Determinar las necesidades de Financiamiento para la implantación del servicio. • Contratar los créditos de financiamiento del servicio a través de las entidades financieras del sector público o privado y del crédito propio de los fabricantes. • Ejecutar los procesos de contratación Pública de los bienes y servicios necesarios para el proyecto. • Implantación del servicio en la ciudad de Cuenca según lo planificado. 	12,000,000.00	01/02/2015	31/12/2015	http://www.emov.gob.ec/sites/default/files/transparencia/k5n.pdf	no aplica

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Plan Estratégico Institucional		http://www.emov.gob.ec/sites/default/files/transparencia/k1.pptx						
Plan Operativo Anual - POA y sus reformas aprobadas		http://www.emov.gob.ec/sites/default/files/transparencia/k2.pdf						
Plan Anual de Inversiones (PAI)		http://www.emov.gob.ec/sites/default/files/transparencia/k4.pdf						
Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
	PLANEAMIENTO DE MOVILIDAD DEL CANTÓN CUENCA 2014 2019	MANTENER ACTUALIZADOS LOS PLANES DE GESTIÓN DE MOVILIDAD DEL CANTÓN	<ul style="list-style-type: none"> • 5 Planes operacionales actualizados. • Mejora de la Gestión de la EMOV EP (crear línea base) • Obtener un estudio de factibilidad de la creación de una mancomunidad liderada por el cantón cuenca • Desarrollar el congreso Internacional de Movilidad • Realizar el Modelo de Gestión y Contratación y la Micro localización de las estaciones de bicicletas. • Obtener el Estudio de Factibilidad para la implementación del SAE. 	710,000.00	01/02/2015	31/12/2015	http://www.emov.gob.ec/sites/default/files/transparencia/k5n.pdf	no aplica
TOTAL PLANES Y PROGRAMAS EN EJECUCIÓN				18,866,930.00				
FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:		DD/MM/AAAA (30/11/2015)						
PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:		MENSUAL						
UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN - LITERAL k):		DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN						
RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL k):		Ing. Claudio Crespo Merchán						
CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:		ccrespo@emov.gob.ec						
NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:		2855481 EXTENSIÓN 104 (Número de teléfono y extensión)						