

| Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP | | | | | | | | |
|---|--|---|---|---|-----------------|----------------------|---|--|
| k) Planes y programas de la institución en ejecución | | | | | | | | |
| Plan Estratégico Institucional | | | | http://www.emov.gob.ec/sites/default/files/transparencia/k1.ppsx | | | | |
| Plan Operativo Anual - POA y sus reformas aprobadas | | | | http://www.emov.gob.ec/sites/default/files/transparencia/k2.pdf | | | | |
| Plan Anual de Inversiones (PAI) | | | | http://www.emov.gob.ec/sites/default/files/transparencia/k4.pdf | | | | |
| Tipo (Programa, proyecto) | Nombre del programa, proyecto | Objetivos estratégicos | Metas | Montos presupuestados programados | Fecha de inicio | Fecha de culminación | Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento) | Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES |
| | AMPLIACION DE SISTEMA SEMAFÓRICO CENTRALIZADO DE LA CIUDAD DE CUENCA, CONTEMPLADO EN LA FASE 2, EN LOS PRINCIPALES EJES VIALES | REDUCIR LA CONGESTIÓN VEHICULAR DE LAS VIAS URBANAS | Incrementar el 30% de intersecciones semaforizadas aisladas a intersecciones centralizadas | 3,000,000.00 | 01/02/2015 | 31/12/2015 | http://www.emov.gob.ec/sites/default/files/transparencia/k5my.pdf | no aplica |
| | EQUIPAMIENTO DE LAS INSTALACIONES DE LA EMOV EP PARA BRINDAR UN SERVICIO DE CALIDAD | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS DE LA EMPRESA Y REDUCCIÓN DE LA INSEGURIDAD EN LAS INSTALACIONES | <ul style="list-style-type: none"> • Construir y habilitar para el servicio a usuarios y usuarias un nuevo punto de matriculación en el Parqueadero Parque de la Madre en un plazo de 150 días. • Dividir, dentro del Terminal Terrestre el pre embarque de usuarios inter cantonales de interprovinciales, mejorando la seguridad de los usuarios y el control dentro del Terminal. • Readecuar los puntos de revisión de sellaje con infraestructura adecuada y ubicados en sitios debidamente planificados para mejorar el tránsito y seguridad de los usuarios inter cantonales e interprovinciales. • Proveer una mejor atención a los usuarios y prestar seguridad a los bienes que se encuentran retenidos en los patios de retención. • Tener remplazadas 100% las luminarias existentes en toda la periferia del Terminal Terrestre, en un plazo de 60 días. • Contar con un espacio adecuado para almacenar los bienes adquiridos para una correcta provisión oportuna en términos de conservación. | 436,350.00 | 01/02/2015 | 31/12/2015 | http://www.emov.gob.ec/sites/default/files/transparencia/k5my.pdf | no aplica |
| | FORTALECIMIENTO DE LOS PROCESOS DE LA GESTION DE CONTROL | ELABORAR, IMPLEMENTAR Y CONTROLAR EL CUMPLIMIENTO DE ACCIONES, EN EL ÁMBITO DEL SISTEMA DE MOVILIDAD PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DE VIDA, SEGURIDAD CIUDADANA, SALUD PÚBLICA, Y LA MITIGACIÓN DE LOS EFECTOS AMBIENTALES CONSTANTES EN EL EJE DE MOVILIDAD DEL PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DEL CANTÓN | <ul style="list-style-type: none"> • Tener instaladas en las patrullas todos elementos tecnológicos, como balizas, radar, cámaras, protecciones, etc. Además de la imagen corporativa. • Implementar la Escuela de Capacitación. • Prevenir los accidentes de tránsito en el cantón Cuenca. • Disminuir un 5 % los accidentes producidos por el exceso de velocidad. • Contar con 10 patrullas, y mejorar la cobertura de la zona de las parroquias rurales del cantón Cuenca. • Adquirir máquinas franjadoras de capacidad óptima para la señalización horizontal de la ciudad de Cuenca. • Mejorar la experiencia del usuario mediante la instalación de un sistema que integre varias alternativas de pago. • Disminuir alteración, falsificación y robo de tarjetas. • Facilitar el proceso de fiscalización • Mejorar la calidad de servicio y gestión interna del SERT. • Contar con 10 motos, y mejorar el | 2,402,890.00 | 01/02/2015 | 31/12/2015 | http://www.emov.gob.ec/sites/default/files/transparencia/k5my.pdf | no aplica |

| | | | | | | | | |
|---|--|--|---|--|------------|------------|---|-----------|
| | FORTALECIMIENTO DE LOS PROCESOS DE APOYO INSTITUCIONAL | DISEÑAR Y EJECUTAR PRIORITARIAMENTE EL PROYECTO DE FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL, ABARCANDO INTEGRALMENTE LAS VARIABLES ORGANIZACIONALES | <ul style="list-style-type: none"> Subsistema de Evaluación y Desempeño implementado en el departamento de Talento Humano. Realizar un upgrade al Storage y Memoria del servidor principal, para mantener la capacidad suficiente para nuevos aplicativos o requerimientos de la empresa. Se utilizará sistemas de monitoreo de red gratuito "cisco network assistant" en conjunto con "spiceworks" los cuales serán evaluados durante el primer año. Contar con políticas de seguridad, reglamentar el uso de correo electrónico institucional, reglamentar el acceso y uso de la Internet y sus aplicaciones/servicios, reglamentar el uso de los sistemas de video-conferencia. Formalizar el proceso de terminación del contrato laboral, para incluir la devolución de software, documentos corporativos y los equipos. Cambiar el sistema de seguridad periférica para garantizar una mejor administración del ancho de banda conforme a las necesidades de cada usuario y de cada área, se | 317,690.00 | 01/02/2015 | 31/12/2015 | http://www.emov.gob.ec/sites/default/files/transparencia/k5my.pdf | no aplica |
| | MUNICIPALIZACION DEL TRANSPORTE PUBLICO URBANO DEL CANTON CUENCA | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE MASIVO DE PASAJEROS URBANOS EN LA CIUDAD DE CUENCA | <ul style="list-style-type: none"> Planificar el alcance de la cobertura del servicio. Realizar los estudios de factibilidad técnica, económica, política y de medio ambiente. Planificación territorial del servicio y su conectividad con el sistema integrado de transporte. Seleccionar la alternativa más adecuada de trazas de transporte en función de la población servida. Planificar la utilización del material rodante más adecuada al medio ambiente, calidad de los combustibles y estructura de las vías de rodamiento. Planificar los servicios conexos a la transportación a lo largo de la vía cubierta y que sirven de apoyo al servicio. Planificar las estructuras de organización para la implantación del servicio, en función de las alternativas de los modelos de gestión posibles a utilizar de los cuales se seleccionará el más adecuado. Determinación de las maquinarias, equipos, materiales, servicios y suministros a adquirir para la | 12,000,000.00 | 01/02/2015 | 31/12/2015 | http://www.emov.gob.ec/sites/default/files/transparencia/k5my.pdf | no aplica |
| | PLANEAMIENTO DE MOVILIDAD DEL CANTON CUENCA 2014 2019 | MANTENER ACTUALIZADOS LOS PLANES DE GESTIÓN DE MOVILIDAD DEL CANTÓN | <ul style="list-style-type: none"> 5 Planes operacionales actualizados. Mejora de la Gestión de la EMOV EP (crear línea base) Obtener un estudio de factibilidad de la creación de una mancomunidad liderada por el cantón cuenca Desarrollar el congreso Internacional de Movilidad Realizar el Modelo de Gestión y Contratación y la Micro localización de las estaciones de bicicletas. Obtener el Estudio de Factibilidad para la implementación del SAE. | 710,000.00 | 01/02/2015 | 31/12/2015 | http://www.emov.gob.ec/sites/default/files/transparencia/k5my.pdf | no aplica |
| TOTAL PLANES Y PROGRAMAS EN EJECUCIÓN | | | | 18,866,930.00 | | | | |
| FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN: | | | | DD/MM/AAAA (31/03/2015) | | | | |
| PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN: | | | | MENSUAL | | | | |
| UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN - LITERAL k): | | | | DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN | | | | |
| RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL k): | | | | Ing. Claudio Crespo Merchán | | | | |
| CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN: | | | | ccrespo@emov.gob.ec | | | | |
| NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN: | | | | EMOV EP 2855481 EXTENSIÓN 104 (Número de teléfono y extensión) | | | | |