

GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN CUENCA
FORMULARIO 2: CRONOGRAMA PRESUPUESTARIO DEL PROYECTO



SISTEMATIZACIÓN DE INFORMES DEL GAD

SEGMENTADO POR DIRECCIONES

De acuerdo al Perfil del Proyecto (Sección 1 de 3)											Código del Proyecto: _____								
Nro. De Proyecto	Dependencia Responsable	Nombre del Proyecto	Objetivo del Proyecto	Resultados	AÑO DEL PROYECTO	Alineación con PNBV	Alineación con Mapa Estratégico Corporativo	Política Pública del Mapa Estratégico	Programa (lineamientos del Plan de Gobierno y PDOT)	PRESUPUESTO 2014 DEL PROYECTO (dado por cada dirección)	I SEMESTRE 2014	II SEMESTRE 2014						Columnas de comprobación	
											ENERO-JUNIO Avance acumulado devengado de	DISTRIBUCION MENSUAL DE USO DEL PRESUPUESTO / GESTIÓN AÑO 2014							
												Jul	Ago	Sept	Oct	Nov	Dic		
1	EMOV - EP	ELABORAR, IMPLEMENTAR Y CONTROLAR EL CUMPLIMIENTO DE ACCIONES, EN EL ÁMBITO DEL SISTEMA DE MOVILIDAD PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DE VIDA, SEGURIDAD CIUDADANA, SALUD PÚBLICA, Y LA MITIGACIÓN DE LOS EFECTOS AMBIENTALES CONSTANTES EN EL EJE DE MOVILIDAD DEL PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DEL CANTÓN	MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DE VIDA, SEGURIDAD CIUDADANA, SALUD PÚBLICA, Y LA MITIGACIÓN DE LOS EFECTOS AMBIENTALES CONSTANTES EN EL EJE DE MOVILIDAD DEL PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DEL CANTÓN	OPERACIÓN DEL SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA EN LA CIUDAD DE CUENCA ESTABLECIMIENTO DE LA ESCUELA DE MOVILIDAD NO MOTORIZADA GARANTIZAR UNA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE CALIDAD REGULAR AL TRANSPORTE TERRESTRE QUE PRESTA UN SERVICIO PÚBLICO EN EL CANTÓN ESTABLECIMIENTO DEL MARCO REGULATORIO EN FUNCIÓN DE LAS POLÍTICAS DE REGULACIÓN OPERACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE ESTUDIOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO TERMINAL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS TERMINALES OPTIMIZACIÓN DEL ESQUEMA DE MATRICULACIÓN EN EL CANTÓN CUENCA	3. Nueva Administración	3. Mejorar la calidad de vida de la población	2. Cuenca Productiva	2.3 Dotar de infraestructura y servicios que impulsen el desarrollo productivo	2.3.1 Movilidad integral	\$ 3.437.787,10	\$ -	0,00	0,00	31.000,00	10.000,00	352.850,00	3.043.937,10		
											0%	9,63%	20,39%	19,58%	21,50%	17,44%	11,45%		
2	EMOV - EP	DISEÑAR Y EJECUTAR PRIORITARIAMENTE EL PROYECTO DE FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL, A TRAVÉS DE UNA ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL, ABARCANDO LAS VARIABLES ORGANIZACIONALES	DISPONER DE UNA ENTIDAD FORTALECIDA PARA GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO DE SU ROL Y ASEGURAR EL APORTE PARA UNA CUENCA SEGURA, ORGANIZADA Y ORDENADA	CONTAR CON TALENTO HUMANO COMPROMETIDO, MOTIVADO, CAPACITADO CON VOCACIÓN DE SERVICIO A LA CIUDADANÍA IDENTIFICADO CON EL CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS ORGANIZACIONALES, PREPARADO PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS DE LOS PERFILES DE PUESTOS, ADECUADAMENTE REMUNERADO, CON UNA CONDICIÓN ÉTICA. DOTAR DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA Y EQUIPAMIENTO PARA LA OPORTUNA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS	3. Nueva Administración	1. Consolidar el Estado democrático y la construcción del	4. Cuenca Participativa	4.1 Implementar un modelo de gestión para el ejercicio de las	4.1.1 Modernización de la Gestión	\$ 1.099.000,00		0,00	0,00	0,00	17.000,00	224.000,00	858.000,00		

			PROCURAR QUE EL MODELO DE NEGOCIOS PERMITA LA SOSTENIBILIDAD FINANCIERA DE LA EMPRESA APLICAR LAS TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN EN LA EJECUCIÓN DE LOS PROCESOS CORPORATIVOS CONTAR CON EL MARCO REGULATORIO DE LA EMPRESA DE MOVILIDAD IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN DOCUMENTARIA	ión	7. la consecución del poder popular	responsabilidad	ejecución de las competencias constitucionales	la gestión Municipal														
											10%	20%	20%	20%	20%	10%						
SUBTOTAL									\$	4.536.787,10								\$	-	\$	(4.536.787,10)	
TOTAL																			0%	0%	\$	-