



EMPRESA PÚBLICA
MUNICIPAL DE MOVILIDAD,
TRÁNSITO Y TRANSPORTE

RESOLUCIÓN No 0125-20-09-2018-EMOV EP
DECLARATORIA DE ABANDONO DE VEHÍCULOS MOTOCICLETAS QUE NO HAN SIDO
RETIRADOS POR SUS PROPIETARIOS POR MÁS DE UN AÑO CONTADOS
DESDE SU INGRESO A LOS CENTROS DE RETENCIÓN VEHICULAR (CRV)
DE LA EMOV EP.

Dr. Adrián Castro Piedra, En mi calidad de Gerente General (s) de la Empresa Pública Municipal de Movilidad, Tránsito y Transporte de Cuenca EMOV EP; y por lo tanto Máxima Autoridad Institucional,

CONSIDERANDO:

Que, Art. 226.- Las instituciones del Estado, sus organismos, dependencias, las servidoras o servidores públicos y las personas que actúen en virtud de una potestad estatal ejercerán solamente las competencias y facultades que les sean atribuidas en la Constitución y la ley. Tendrán el deber de coordinar acciones para el cumplimiento de sus fines y hacer efectivo el goce y ejercicio de los derechos reconocidos en la Constitución.

Que, el Art. 227 íbidem ordena que la administración pública constituye un servicio a la colectividad que se rige por los principios de eficacia, eficiencia, calidad, jerarquía, desconcentración, descentralización, coordinación, participación, planificación, transparencia y evaluación.

Que, el Art. 314 de la Constitución de la República del Ecuador establece que el Estado será responsable de la provisión, entre otros, de los servicios públicos, los cuales deberán responder a los principios de obligatoriedad, generalidad, uniformidad, eficiencia, responsabilidad, universalidad, accesibilidad, regularidad, continuidad y calidad.

Que, en virtud de que el COOTAD en su artículo 55, en concordancia con el artículo 130 íbidem, establece que: "Los Gobiernos Autónomos Descentralizados Municipales tendrán las siguientes competencias exclusivas sin perjuicio de otras que determine la ley:... f) planificar, regular y controlar el tránsito y transporte terrestre dentro de su circunscripción cantonal"; por parte del I. Concejo Cantonal de Cuenca se creó mediante ordenanza el 9 de abril de 2010 la EMOV EP, al amparo de la Ley Orgánica de Empresas Públicas- LOEP.

Que, el Concejo Nacional de Competencias transfirió las competencias para planificar, regular y controlar el tránsito, transporte terrestre y seguridad vial a la Municipalidad de Cuenca el 26 de abril de 2012, a través de la Resolución No. 006-CNC-2012, misma que fue publicada en el Suplemento del Registro Oficial No. 71 del 29 de mayo de 2012.

Que, en fecha 30 de octubre de 2012 el Concejo Cantonal de Cuenca, emite la Ordenanza por la que el Gobierno Autónomo Descentralizado del Cantón Cuenca ratifica la delegación a la Empresa Pública Municipal de Movilidad, Tránsito y Transporte, EMOV EP, las competencias asignadas en la Ordenanza de creación y las asumidas mediante la Resolución del Concejo Nacional de Competencias antes citada.

Que, la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial (LOTTTSV) señala en el Art. 30.1 que: "Los Gobiernos Autónomos Descentralizados Regionales, Metropolitanos y Municipales, en el ámbito de sus competencias en materia de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, en sus respectivas circunscripciones territoriales, tendrán las atribuciones de conformidad a la Ley y a las ordenanzas que expidan para planificar, regular y controlar el tránsito y el transporte, dentro de su jurisdicción, observando las disposiciones de carácter nacional emanadas desde la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial; y, deberán informar sobre las regulaciones locales que en materia de control del tránsito y la seguridad vial se vayan a aplicar..."

Que, mediante Acuerdo 041-CG-2017, publicado en el Suplemento del Registro Oficial No. 150., de fecha 29 de

diciembre de 2017, se expide el REGLAMENTO GENERAL PARA LA ADMINISTRACIÓN, UTILIZACIÓN, MANEJO Y CONTROL DE LOS BIENES E INVENTARIOS DEL SECTOR PÚBLICO, que deroga el acuerdo 041-CG-2016, publicado en el Suplemento del Registro Oficial 888, de fecha 23 de noviembre de 2016, que expide la CODIFICACIÓN Y REFORMA AL REGLAMENTO GENERAL PARA LA ADMINISTRACIÓN, UTILIZACIÓN, MANEJO Y CONTROL DE LOS BIENES Y EXISTENCIAS DEL SECTOR PÚBLICO, y ésta deroga el Reglamento General para la Administración, Utilización, Manejo y Control de los Bienes y Existencias del Sector Público, expedido mediante acuerdo 017-CG-2016 de 15 de abril de 2016, publicado en el Registro Oficial 751 de 10 de mayo de 2016, (y la reforma al Reglamento General para la Administración, Utilización, Manejo y Control de los Bienes y Existencias del Sector Público, expedido mediante acuerdo 027-CG-2016 de 08 de junio de 2016, publicado en el Registro Oficial 791 de 6 de julio de 2016).

Que, la resolución N° 170-DIR-2013-ANT expedida por parte del Directorio de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial (ANT) contiene el Reglamento de Centros de Retención Vehicular a Nivel Nacional, en cuyo Capítulo V contiene las condiciones para el régimen de remate y remate chatarrización de los vehículos abandonados en los PRV.

Que, la LOTTTSV en su disposición General Quinta faculta a los Gobiernos Autónomos Descentralizados que hayan asumido la competencia, "...procedan al remate en subasta pública de los vehículos que, no habiendo sido retirados por sus propietarios de las dependencias de tránsito, hayan sido declarados en abandono por más de un año contado a partir de la fecha de su ingreso; salvo los que se encuentren en juicio. En el caso de los vehículos cuyo abandono excediere los tres años contados desde su fecha de ingreso, facúltese a los organismos de tránsito citados a proceder, sin más trámite, a la chatarrización de los mismos"

Que mediante memorando Nro. Nro. EMOV EP-GCTT-2017-00961-MEM, de fecha 18 de octubre de 2017, suscrito por el Abg. Carlos Eloy Balarezo Cedillo, Gerente de Control de Transporte Terrestre y Tránsito de la EMOV EP, dirigido a la Jefa de Matriculación de la EMOV EP, Ing. Mariel Ordoñez, solicitó: *"...me ayude con el CERTIFICADO ÚNICO VEHICULAR de las motocicletas, dicha información es para continuar con el proceso de levantamiento vehicular en el patio de retención. Adjunto sírvase encontrar el listado de 428 motocicletas."*

Que mediante memorando Nro. EMOV EP-MAT-2017-00806-MEM, de fecha 13 de noviembre de 2017, suscrito por la Ing. Mariel Ordoñez, Jefa de Matriculación de la EMOV EP, dirigido al Abg. Carlos Eloy Balarezo Cedillo, Gerente de Control de Transporte Terrestre y Tránsito de la EMOV EP, indica: *"...En atención al Memorando N° EMOV EP-GCTT-2017-00961-MEM, remito los Certificados Únicos Vehículos de los vehículos numerados en el listado proporcionado. A 109 motos que no tenían la información de la placa, se realizó la consulta en el sistema de matriculación llamado AXIS 4.0, mediante el número de chasis y el resultado fue: NO LOCALIZADO. La moto placas A011222 consta tres veces en el listado y de la moto placas HF226H no se puede emitir el CUV porque el sistema genera un error. Adjunto remito 303 CUV's."*

Que mediante memorando Nro. EMOV EP-SG-PLA-2018-0083-MEM, de fecha 18 de enero de 2018, suscrito por el Sr. Carlos Alfredo Bueno Asitimbay, AGENTE CIVIL DE TRANSITO de la EMOV EP, dirigido a la Jefa de Matriculación de la EMOV EP, Ing. Mariel Ordoñez, solicitó se colabore con la impronta de los vehículos.

Que mediante memorando Nro. EMOV EP-MAT-2018-00099-MEM, de fecha 8 de febrero de 2018, suscrito por la Ing. Com. Angelica Mariel Ordoñez Iñaguazo, JEFE DE MATRICULACIÓN, remitido al Sr. Carlos Alfredo Bueno Asitimbay, AGENTE CIVIL DE TRANSITO de la EMOV EP, manifiesta que: en atención al memorando Nro. **EMOV EP-SG-PLA-2018-0083-MEM**, en el cual solicita *"se remita las improntas de los vehículos que consta en el listado proporcionado"*; al respecto remito las improntas de 320 motos así como el listado con la información de cada una de las motos.

Que mediante Oficio Nro. EMOV EP-GCTT-2018-00353-OF, de fecha 13 de marzo de 2018, suscrito por el Abg. Carlos Eloy Balarezo Cedillo, Gerente de Control de Transporte Terrestre y Tránsito, dirigido al Subteniente de Policía, Sr. Albert Alexander Veintimilla, solicito *"....autorice a quién corresponda se proceda con la verificación de número de chasis y motor de las motocicletas que se encuentran en el listado adjunto y*



que actualmente permanecen en el Centro de Retención Vehicular de la EMOV EP y no han sido retirados por sus propietarios.”

Que mediante Oficio Nro. 2018-039-UPC-HC-SZA-1, de fecha 15 de marzo de 2018, suscrito por el Subteniente de la Policía Nacional, Jefe del Circuito Huayna Cápac, Sr. Albert Alexander Veintimilla, remitido al Abg. Carlos Eloy Balarezo Cedillo, Gerente de Control de Transporte Terrestre y Tránsito manifiesta: “...me permito darle a conocer que en contestación al Oficio No. EMOV EP-GCTT-2018-00353-OF, de fecha 13 de marzo de 2018 suscrito por su persona. Por lo que designe al Sr. Policía Nacional Buri Lima Leonel Eduardo con C.I. 1103668271 que realice la verificación de chasis y motor de motocicletas que se encuentran en el Centro de Retención Vehicular de Emov-Ep el mismo que se realizó conjuntamente con el Sr. Agente de Tránsito Carlos Alfredo Bueno sin presentar ninguna novedad de importancia.”

Que mediante memorando Nro. EMOV EP-GCTT-2018-00222-MEM, de fecha 10 de abril de 2018, suscrito por el Abg. Carlos Eloy Balarezo Cedillo Gerente de Control de Transporte Terrestre y Tránsito, dirigido al Dr. Adrian Castro Piedra, Gerente General de la EMOV EP (s), informa del levantamiento de vehículos de más de un año indicando: “...Por medio del presente, me permito remitir el levantamiento de los vehículos (motocicletas), ingresados al Centro de Retención Vehicular, por infracciones de tránsito y que no han sido retirados por sus propietarios por más de un año, de conformidad a la LOTTTSV, su Reglamento y resolución de la Agencia Nacional de Tránsito, adjunto la siguiente documentación: La información de este levantamiento se encuentra detallada a continuación: Carpeta N° 1,2 consta de Registro de ingreso, Parte, Impronta, y CUV con un total de 742 fojas. Carpeta N° 3 consta de Registro de ingreso, Parte, Improntas sin CUV con un total de 208 fojas. Carpeta N°4 consta de registro de ingreso en el sistema, Impronta sin CUV con un total de 10 fojas. Carpeta N°5 consta de Improntas sin ningún otro documento con un total de 45 fojas. Carpeta N°6 consta de Impronta y CUV con un total de 77 fojas. Informes de Policía Nacional, Matriculación, Improntas. El levantamiento, e informe consta con un total de 1085 fojas originales las mismas que remito, a fin de que se de inicio al trámite pertinente, tomando en consideración las observaciones. De la misma manera, pongo en su conocimiento que los vehículos detallados en el informe, se encuentran en el patio del Centro de Detención de Infractores de Tránsito, sector vía Medio Ejido, para facilitar las revisiones correspondientes.”

Que mediante sumilla suscrita por el Dr. Adrian Castro Piedra, Gerente General (s) de la EMOV EP, dentro del memorando Nro. EMOV EP-GCTT-2018-00222-MEM, dirigido al Dr. Eduardo Barrera, Subgerente Asesoría Jurídico (S), manifiesta: “...revisar y proceder tal y como hemos procedido en casos anteriores ...”

Que mediante memorando No. EMOV EP-SG-AJUR-2018-1087-MEM, remitido por el Dr. Eduardo Barrera Alvarez, Subgerente Asesoría Jurídica, solicito a los funcionarios Ing. Riny Vásconez, Ing. Oscar Mauricio Tinoco, Mgst. Claudia Peña, “....De manera conjunta y con el apoyo de personal de Gerencia de Control de Transporte Terrestre y Tránsito de ser necesario, previo al trámite correspondiente respecto de los vehículos abandonados por más de un año y que constan en el listado adjunto al memorando Nro. EMOV EP-GCTT-2018-00222-MEM, suscrito por el Ab. Carlos Eloy Balarezo Cedillo, **GERENTE DE CONTROL DE TRANSPORTE TERRESTRE Y TRANSITO**. Se presente un informe y avalúo técnico financiero, de los vehículos que no se encuentran con acciones de índole judicial, que no habiendo sido retirados por sus propietarios de los Centros de Retención Vehicular de la EMOV EP, hayan permanecido abandonados por más de un año, contados desde su fecha de ingreso, informe que contendrá el estado y condición del vehículo retenido a fin de proceder a valorarlo y evaluarlo, y el que entre otros parámetros se determinará el estado mecánico, el valor comercial al momento, costos de restauración, costo de matrícula, informe que además determinarán que vehículos se encuentran en condiciones inservibles u obsoletos y que son susceptibles de venta, o en su defecto se justifique la condición de inservible y la imposibilidad o inconveniencia de la venta mediante remate, para proceder con el proceso de Chatarrización, los mismos que ustedes sabrán considerar tomando en cuenta los conocimientos técnicos y la experiencia que poseen para dichos trabajos.....”

Que mediante memorando Nro. EMOV EP-RTV-2018-0168-MEM, de fecha 27 de agosto de 2018, suscrito por la Ing. Riny Vásconez, Ing. Oscar Mauricio Tinoco, Mgst. Claudia Peña, funcionarios de la EMOV EP, manifiestan: “..... En atención a memorando No EMOV EP-SG-AJUR-2018-1087-MEM, donde se solicita un informe y avalúo técnico financiero, al presente se adjunta cuadro de las 305 motocicletas que fueron

solicitadas para para la inspección y valoración. Con el apoyo de los señores ACTs, Cristian Perez, Paúl Campos y Juan Bustos se procedió a la verificación física de los vehículos en mención en los patios del Centro de Detención de Infractores de Transito (CDIT) y en el Centro de Retención Vehicular (CRV) de la EMOV EP. Los valores pendientes de pago por concepto de matriculación vehicular fueron obtenidos a través de la página WEB del Sistema de Rentas Internas (SRI) y el valor comercial de las diferentes páginas web de compra y venta de vehículos. Para el avalúo de los vehículos se consideró el gasto que ameritaría la reparación y habilitación de las motocicletas; es necesario manifestar que por el lapso de para y la intemperie a la cual se encontraban los vehículos es muy posible que en todos ellos haya que practicar una reparación de motor. Existen casos en los cuales las motocicletas al parecer sufrieron algún tipo de colisión por lo que cualquier reparación no garantizaría que estos vehículos queden en estado óptimo de circulación y operación. La Subgerencia Jurídica deberá analizar si es procedente o no un proceso de remate o chatarrización de los siguientes casos: Dentro del cuadro presentado se podrá observar vehículos que no cuentan con información o motivo por el cual fueron ingresados al CRV y vehículos que fueron ingresados a causa de accidentes de tránsito (resaltados verde). En el cuadro se presentan 15 vehículos resaltados en color rojo en los cuales el número de chasis o VIN se encuentra ilegible o borrado, impidiendo comprobar que se trata del vehículo citado en el listado. Resaltados con color amarillo se puede observar 29 motocicletas que no cuentan con información dentro del sistema del SRI; al parecer fueron vendidas o facturadas pero nunca se matricularon ni se registraron. Sin resaltar se encuentran todas las motocicletas que no presentan mayor inconveniente y que podrían entrar en un proceso de remate; sin embargo, la mayor parte de motocicletas valorizadas, tienen deudas pendientes (valor de matrícula) que superan su valor comercial, por lo que creemos que no tendrían mayor interés de usuarios en el caso de remate, además que los costos del proceso podrían superar el valor recaudado de todo el lote. Con lo manifestado, recomendamos que todos estos vehículos sean sometidos a un proceso de chatarrización, salvo mejor criterio de la Subgerencia Jurídica. Al presente se adjunta un CD con archivos de la inspección realizada, el cuadro final en digital y fotografías.”

En ejercicio de las atribuciones legales y reglamentarias:

RESUELVE:

Artículo 1.- Por cuanto desde el ingreso de los vehículos motocicletas al Centro de Retención Vehicular de la EMOV EP, que se encuentran en la lista adjunta al memorando Nro. EMOV EP-RTV-2018-0168-MEM, de fecha 27 de agosto de 2018, suscrito por la Ing. Riny Vásquez, Ing. Oscar Mauricio Tinoco, Mgst. Claudia Peña, funcionarios de la EMOV EP de Tránsito y Transporte, han trascendido más de un año desde su abandono, sin que ningún propietario se haya acercado a retirar de la forma legalmente establecida, ésta Autoridad fundamentado en lo dispuesto en la Disposición General Quinta de la LOTTTSV, declara el abandono de los vehículos sugeridos en dicho memorando y que se detallan a continuación:

Item	Nº Registro	PLACA/DUI	CHASIS	MARCA	AÑO	MODELO
1	1	G00590871	LWJPCKL0181700042	PEGASO	2008	PG150-3C
2	2	IC437R	8LACAKKC6D5080382	TUNDRA	2013	TD150G-AAQ
3	6	G00749389	LJ4TCKPH69J000229	PEGASO	2009	PG150-SC2
4	8	HF085J	LP6PCMA3XAT200087	THUNDER	2010	TGN200
5	11	C00403759	9FNAAKJC360014351	JIALING	2006	JH125-D
6	13	A009045	9C2JC30404R506268	HONDA	2004	CG125TITAN KS
7	14	GTF0672	LZL11P803AHA62166	QMC	2008	QMC110-8
8	18	HT377P	LRSJCML02D0500485	RANGER	2013	200GY-8
9	20	HU902Q	LXYPDNL00D0506430	SHINERAY	2013	XY250-5AI
10	26	A009315	LAPXCHLE960009060	JIANSHE	2006	JS110-3TR
11	30	G00864388	LXYXCJL0390216606	SHINERAY	2009	XY125-8

12	36	HF720N	LAXPCML0770K24466	AXXO	2007	TM200
13	37	A008342	9FNAEKKCX40007014	JIALING	2004	JH 150-E
14	38	HF825F	8L1MGZ402BM000206	QINGQI	2011	QM150-7
15	42	A007477	LE6PCKLL833011677	RANGER	2003	150-6
16	51	HB600Z	LAPTCJPB35H000165	JIANSHE	2005	JS125T-5A
17	53	HF107E	LXYJCML0X90307301	COBRA	2009	CO200GY-I
18	62	C00141852	9FNAEKKC940001947	JIALING	2004	JH 150-E
19	64	M00020120	LRSTCK151AR040013	RANGER	2010	XY 150T
20	67	C00247219	9FNCEKKE451000691	LIBERTY	2005	JH 150E-3
21	68	UN0059956	LP6LCME04D0100538	SUKIDA	2013	SKR 200S
22	70	C00506500	LF3PCJ5046B017838	LIFAN	2006	LF125-5
23	71	C00644860	LAPXCHLN380806956	JIANSHE	2008	JS125X-1
24	72	HF607J	LKKPAG3R7AA000081	DAYTONA	2010	DY100-2
25	73	HF266J	9FSNF41B39C173358	SUZUKI	2009	GN125
26	74	HF853G	TDRJCNL03C0255753	TUNDRA	2012	TD250GY-4F
27	75	GTO0273	LHJYCMLA7AB100379	PEGASO	2010	PG250THN
28	76	M00004319	LRSXCHL0090220914	RANGER	2009	110GM
29	77	HR098V	LD3PCJ6J2C1300130	ZONTES 125	2012	ZT125-3A
30	84	HM230Q	LZSPCJLG675000584	ZIPSTAR	2007	LZX125-7
31	86	UN0068917	LP6LCME07D0102123	SUKIDA	2013	SKR 200S
32	89	HF798H	LSRPCJL626A500218	H-MOTOS HYUNDAI	2006	HDG125-T
33	92	HF708G	LP6LCNE00C0101741	SUKIDA	2012	SK-SKS-250 AZ
34	93	IA369W	LY4YCNLK8E0A71660	DAYTONA	2014	DY250 RX
35	96	C00569520	LRSJCFL0670M28870	RANGER	2007	90GY
36	97	A009275	9FSBE11A65C125049	SUZUKI	2005	AX100
37	98	HF913H	LGVSMY30XCZ110038	DAYTONA	2012	DY200GY-7
38	103	S00003443	LHJYCLLA6BB207600	DAYTONA	2011	DY200GY-3
39	109	UN0003858	LP6PCM3BX90F00765	MOTOR UNO	2009	SK200 FX200
40	110	HO982Y	LP6LCNE01C0101649	SUKIDA	2012	SK250GY-4 SKR250
41	112	S_P	LP6LCME00B0100369	SUKIDA	2011	SK200GY-A SKR200
42	114	S00017242	LWPGGK0B1C1500058	FACTORY	2012	FX150R
43	115	HX124W	LP6LCME07D0100839	SUKIDA	2013	SKR 200S
44	116	A005607	9FNAAKJC560014254	JIALING	2006	JH125-D
45	118	HH769O	LXYJCML06B0235101	MOTOR UNO	2011	XY200GY- ENDURO 200 PC
46	122	HB084Z	LXYJCML02A0246837	SHINERAY	2010	XY200GY_8
47	123	UN0046709	LP6LCNE04C0101256	SUKIDA	2012	SK250GY-4 SKR250
48	125	HF061K	LE6PCKLLX33034135	RANGER	2003	150-6
49	127	HT935O	LHJYCLLA4CB312492	DAYTONA	2012	DY200GY-3
50	132	HR531W	LRSPCML0670K48173	RANGER	2007	CROSS 200CC
51	138	HI986L	9FNAJKKV970018485	TRAXX	2007	TX150GY-2
52	139	HR097V	LANPCJ4B4C0100026	MOTOR UNO	2012	DIABOLO 125

53	141	HZ101L	LXYPCKL04E0507924	SHINERAY	2014	XY150I
54	145	C00111159	9FNJCMLOX31100190	JIALING	2003	TX200
55	147	C00677587	LZXYCML1585700061	AMAZON	2008	200-5
56	149	C00924205	LKKPA63R6AA000069	DAYTONA	2010	DY100-2
57	151	A004774	97H19F04581	HONDA	1997	100CC
58	152	S_P	LAAAANKKB8A2002964	TUNDRA	2010	TD150-5B
59	155	HR081V	LXYPCML 0270B03568	SHINERAY	2007	XY200GY
60	156	UN0006615	LLCLTJE039CK00085	MOTOR UNO	2009	FATTY 150CC
61	158	HT547Z	LP6LCME03D0101292	SUKIDA	2013	SKR 200S
62	159	HZ264O	LAAAJKKV6B0000945	JIALING	2011	JH 150 GY-2
63	162	HU602Q	LJ4BW15A1DJ001526	DAYTONA	2013	S-1
64	165	UN0012329	LXYJCML00A0207907	MOTOR UNO	2010	XY200GY- ENDURO 200 W
65	167	IC317Z	LLCJPJT0XFAC59059	BULTACO	2015	CR1 150
66	168	HF450H	LSRXCHL0690328290	DAYTONA	2009	DY110V-D
67	169	HA704G	LHJYCLLA6BB208701	DAYTONA	2011	DY200GY-3
68	170	HF441J	LRPRCL202CA000554	AXXO	2012	RT200Y-2
69	172	C00644708	LAPXCHLN080806879	JIANSHE	2008	JS125X-1
70	174	HF500Y	LC6PCH2G1C0006582	SUZUKI	2012	GD110
71	177	UN0019889	LANPCK4B0A0100365	MOTOR UNO	2010	ATTAX YM150-E
72	178	U008287	LJCACKLA581000113	JINCHENG	2008	JC150-A
73	179	MA047682	LXYJCML06E0510122	SHINERAY	2014	XY250GY-6A
74	181	MT0019848	LXYJCML04D0540244	THUNDER	2013	MX200F
75	183	HU206Q	LHJYCLLA8CB400221	DAYTONA	2012	DY200GY-3
76	184	G01032427	LC6PAGA18B0821762	SUZUKI	2011	AX100
77	186	A012891	LAPJCMLA170806433	JIANSHE	2007	JS200GY
78	187	HF999E	9FSBE11A38C234606	SUZUKI	2008	AX100
79	190	G00882606	LAAAANKJC090050041	JIALING	2009	JH125D
80	192	HF700F	LAAAANKKB6A2001408	TRAXX	2010	TX150-5B
81	193	HT8270	LRSJCML0XC0510891	RANGER	2012	200GY-5
82	194	HF665H	LHJYCMLA6BB205027	PEGASO	2011	PG250THN
83	196	HN056R	LP6LCNE06C0T01152	MOTOR UNO	2012	M1R250
84	197	A013046	LC6PCJG9590807607	SUZUKI	2009	GN125
85	199	HT735T	LHJYCMLA6CB302827	PEGASO	2012	PG250- PHANTOM
86	204	GVM747	LJ7TCJ2B87D061013	TEKNO	2007	TEKNO125T-10
87	205	HB202Z	LP6PCM3B7A0F01375	MOTOR UNO	2010	SK200 FX200
88	209	HT281P	LHJPCML44AXDB400451	RANGER	2013	BS250-6
89	211	A010255	LS2M2FLS740000086	MOTOR UNO	2004	LBC250
90	213	HF379E	LWPPCK3A7B6115328	DAYTONA	2011	DY150-D
91	217	HF947J	LWPPCK3A6A6663416	DAYTONA	2010	DY150
92	218	IE243U	LMHPCFL19E0100270	RANGER	2014	90GY
93	219	IB035O	LJ7YCJ3B98D010013	TEKNO	2008	TEKNO125GY



94	220	HO507H	LP6PCK3B2D0FF1816	SUKIDA	2013	STIFF 150
95	221	S00005858	LHJYCLLA0BB302427	DAYTONA	2011	DY200GY-3
96	222	C00884249	LHJYCLLA192000638	DAYTONA	2009	DY200GY-10
97	223	M00025941	LRSJCML02D0413310	RANGER	2013	250GY-11
98	224	UN0022363	LD6TCK076AL901224	MOTOR UNO	2010	LK150T-7 JOY-150
99	225	C00515660	LRSPCML0770K06546	RANGER	2010	RANGER 200-5
100	226	A011565	LAXPCML0370 9278	AXXO	2007	TM200
101	228	G00387918	LC6PAGA1X60844563	SUZUKI	2006	AX100
102	229	G01214874	LALPCJ0E6C3158520	HONDA	2012	CGX125SHC
103	234	A007943	9FNAEKKC140001988	JIALING	2004	JH 150-E
104	235	C00450773	LXYPCML0860B67919	SHINERACE	2006	200GYII
105	236	A005299	LE6PCKLL333011599	RANGER	2003	150-6
106	238	UN0047967	LP6LCNE08C0T01444	MOTOR UNO	2012	M1R250
107	239	HU061Q	LRSJCML00C0510849	RANGER	2012	200GY-5
108	241	G00608754	LF3YCM2098D000566	MICARGI	2008	MGI200GY-2
109	242	HF040H	LKXYCNLM9C0A70193	DAYTONA	2012	DY250GY-4
110	245	HV731Q	LP6LCNE09D0T00031	MOTOR UNO	2013	M1R250
111	246	IH257H	LDAPAK209FGDO6352	AXXO	2015	RACER CAFE 150
112	247	HF236T	LLCLX1105AAC08394	MOTOR UNO	2010	SK125F-BLISS 125
113	248	HM232Z	9FNAAKJC470023173	JIALING	2007	JH125D
114	251	HU325Q	LXYPCML0X60B54234	SHINERAY	2006	XY200GY
115	252	S00009946	LWPGGK0B5C1106014	FACTORY BIKE	2012	FX150R
116	253	MA-025111	LXYJCML06B0384673	SHINERAY	2011	XY200GY-6
117	255	HX927W	LFFWKT402E1900002	DAYTONA	2014	DY150 GHOST
118	256	S00024930	LFKYCJL00E1011003	FACTORY BIKE	2014	FX150R
119	258	HF256H	LRSPCML02A0325712	RANGER	2010	200-4
120	259	HF917J	LRJYCNL06C0022288	DAYTONA	2012	DY250GY-1
121	260	HF887K	LHJYCMLA4BB203986	DAYTONA	2011	DY250GY-3
122	266	HF582J	LXYPCKL02B0316644	SHINERAY	2011	XY150-17
123	267	C00801312	L6UA4JA299A024414	DAYTONA	2009	DY250F
124	269	HF065G	LKXYCML0X80A00149	DAYTONA	2008	DY200GY-2
125	270	HF426Z	LP6LCME09B0100340	SUKIDA	2011	SK200GY-A SKR200
126	275	HW325E	LAAAANKKB6D2000148	TRAXX	2013	TX150-5BQ
127	276	HU549P	LXYPCKL06D0403126	SHINERAY	2013	XY150-10D
128	277	S00014756	LWPPCK3A2C7008022	DAYTONA	2012	DY150-D
129	278	HJ500B	LC6PAGA1680818593	SUZUKI SZ	2008	GN125
130	281	C00806544	LRSPCLJ0692880014	RANGER	2009	RANGER 125 GT
131	282	A012884	LAPPCJLC980807910	JIANSHE	2008	JS150-5
132	284	HF763F	9C2JD20106R507365	HONDA	2006	NXR 125 BROS KS

133	289	S00017267	LWPGGK0B0C1500021	FACTORY	2012	FX150R
134	291	G00769830	LXYJCML0090294882	SHINERAY	2009	XY200GYII
135	292	HR089T	VYCYCM509BD000080	VYCAST	2011	VYC200GY-5
136	293	HG707A	LLCLMLA06DAC12074	LONCIN	2013	JL200-II
137	303	HT046P	LP6LCNE0XC0101813	SUKIDA	2012	SKR250GY-4
138	304	IB137D	LPGLCNE050100809	SUKIDA	2011	SK250-6
139	308	HT735O	LP6PCM3B2C0F02047	MOTOR UNO	2012	SK200 FX200
140	310	M10022222	LAACTEJC1A5200203	TRAXX	2010	TX125T-5E
141	313	MT0012881	LB420YC09CC102236	UM	2012	DSR
142	314	M00023882	LRSPCML04D0540495	RANGER	2013	200-6
143	316	S_P	LTXJCML0XB0211599	TUNDRA	2011	TD200GY-8V
144	320	C00452763	LF3YCM5076D001739	LIFAN		LF200GY-5
145	321	HF501E	LMHPCKL6290200043	DAYTONA	2009	DY150-H
146	322	A011612	LRSPCML0370K11517	RANGER	2007	CROSS 200CC
147	326	HZ887O	LP6LCMJ09ENA00173	MOTOR UNO	2014	NAZCA 200
148	327	HX730W	LWPYCN000D7091694	DAYTONA	2013	SCORPION
149	329	HZ511O	LWPPCK5A1C6135816	DAYTONA	2012	DY150-I
150	332	HF156J	LALPCJF80B3102329	HONDA	2011	CGR125STORM
151	340	G01247568	LBPKE0992D0059119	YAMAHA	2013	YB125ED
152	344	IC561Z	LXYJCML08E0535548	SHINERAY	2014	XY200GY-6I
153	353	G01039009	LBPKE0990B0053364	YAMAHA	2011	YBA125
154	359	HB365Z	LF3PCK3J8ED000072	DUKARE	2011	DK150-27
155	362	A010788	9C2JD20104R501302	HONDA	2004	NXR 125 BROS
156	363	HF085G	LHJYCLLA8BB207680	DAYTONA	2011	DY200GY-3
157	364	HF530F	LP6LCME01C0T01649	MOTOR UNO	2012	M1R200
158	369	IB309P	LP6LCNJ05ENA00225	MOTOR UNO	2014	NAZCA 250
159	370	G00963327	LC6PAGA13A0835549	SUZUKI	2010	AX100
160	374	HF878L	LP6PCM3B4B0F02081	MOTOR UNO	2011	SK200 FX200
161	378	L002150	LC6PAGA1X50814316	SUZUKI	2005	AX-100
162	379	HF841E	LAPJCMLA980570390	JIANSHE	2008	JS200GY
163	380	HO989A	LB425Y10X9C001001	OSAKA	2009	YX250GY
164	386	HR725H	LRSJCML09C0581578	RANGER	2012	200GY-8
165	387	HF294I	9FSBE11A36C179622	SUZUKI	2006	AX100
166	388	UN0058603	LP6PCK3B4D0FF0246	SUKIDA	2013	STIFF 150
167	389	HF100G	LHJYCLLA3BB206467	DAYTONA	2011	DY200GY-3
168	390	HA433G	LRSJCML00A0314830	RANGER	2010	XY200GY-8
169	392	M00019041	LRSJCML06C0581702	RANGER	2012	200GY-8
170	393	HF071F	LP6LCNE01B0100273	SUKIDA	2011	SK250GY- 4SKR250
171	394	S00013295	LWPPCK5A6C7000924	DAYTONA	2012	DY 150
172	396	A005383	LYXTCJPG950000007	MOTOR UNO	2005	LBC125T
173	398	U008928	LSRCML0980228952	SRM	2008	SR200III



174	399	HB141Z	9FNAEKKC540004733	JIALING	2004	JH 150-E
175	401	ID508V	LHJYCLLA3EB426695	DAYTONA	2014	DY200 SHARK II
176	403	HU328R	LAAAEKKE1C2080326	JIALING	2012	JH150E-6B
177	404	HK868A	LBFPCKXJ39FE00091	ORO MOTO	2009	XY-150-2
178	407	A007255	LE6PCKLL223050814	RANGER	2002	150-6
179	408	G00846780	MNJCML0490204128	MICARGI	2009	MGI200NJ-2Q
180	410	HX791W	LP6PCM3B8E0F50347	MOTOR UNO	2014	M1-FX200 RO
181	411	HV964Q	LRSJCML07C0510797	RANGER	2012	200GY-5
182	417	HT336P	LY4YCNLM9D0A76785	DAYTONA	2013	BULL
183	421	HF629J	LTXJCML05B0230402	TUNDRA	2011	TD200GY-8VI
184	425	HB237Z	LRSPCML0670K06490	RANGER	2007	RANGER 200-5
185	426	HB384Z	LHJYCLLA4BB208907	DAYTONA	2011	DY200GY-3
186	427	HF015E	LHJYCLLA6BB206656	DAYTONA	2011	DY200GY-4
187	428	Y000982	LC6PCJG9980810654	SUZUKI SZ	2008	GN125
188	430	MT0012000	LXYJCML08C0578381	THUNDER	2012	TRX 200
189	433	HX979W	LWPPCK2A4E8238062	DAYTONA	2014	DY150 DELTA
190	440	HO570D	LCGPAGA11C0006594	SUZUKI	2012	AX100
191	441	HL156I	LRSJCML09C0581788	RANGER	2012	XY150-10
192	442	MT0014718	LXYJCML0XC0263565	THUNDER	2012	TRX200
193	443	G01309826	ME4JC4785D7005369	HONDA	2013	CB110 TWISTER DC
194	444	IC728Z	LRSJCML05E0207293	RANGER	2014	200GY-8
195	446	HF683F	LAWTAC2A24C610517	HUSSAR	2004	B08
196	449	HH789O	LHJYCLLA3CB309986	DAYTONA	2012	DY200GY
197	452	HA644D	LXYJCML05B0237342	SHINERAY	2011	XY200GY-8
198	453	HF226H	LXYPCKL0XB0280105	SHINERAY	2011	XY-150
199	454	HF390E	LXYPCML0970B09335	SHINERAY	2007	XY200-5
200	455	C00924226	LKKPAG3R1AA000075	DAYTONA	2010	DY100-2
201	456	HF414H	LRSTCK156AR040055	RANGER	2010	XY150T
202	458	A011750	LRSXCHL0770M08942	RANGER	2007	110GM
203	460	HF555J	LC6PAGA1XB0804980	SUZUKI	2011	AX100
204	463	A012931	9FNAEC0594B270525	JIALING	2004	TX150
205	466	UN0044412	LP6LCME07C0101049	SUKIDA	2012	SKR200S
206	467	HF152J	LXYPDNL09B0335545	SHINERAY	2011	XY250-5A
207	469	UN0042998	LP6PCM3B1C0F00662	MOTOR UNO	2012	SK200 FX200
208	471	HF908I	LRSJCML08C0555697	RANGER	2012	200GY-8
209	513	GYU0060	LC6PAGA1560844969	SUZUKI	2006	AX100
210	514	IH448H	LXYJCML00C0253147	SHINERAY	2012	XY250GY-6
211	516	HT515T	LLCLTK400DCK02716	LONCIN	2013	BWS175
212	517	HF817J	LWPPCJ2A871010930	DAYTONA	2007	DY125-2
213	518	P011604	ZX750F000658	KAWASAKI	1990	750CC
214	519	HR052T	LWPPCK5A2D7064640	DAYTONA	2013	DY150-1
215	521	HF445F	LP6LCME01C0100611	SUKIDA	2012	SKR 200S

u
B

216	524	HZ186K	LP6LCME09F0100215	SUKIDA	2015	SKR 200S
217	525	A005125	9C2HA07001R600072	HONDA	2001	C100BIZ
218	532	A012142	LB2ECN2C043H10860	GEELY	2004	JL250-2C
219	554	HY557U	LP6PCM3B3ENA30060	SUKIDA	2014	SK125T
220	561	P021367	VBKEXN403TM709185	KTM	1996	620CC
221	562	PR0007299	LLCJYL203DBC02932	LONCIN	2003	JL200GY-2CI
222	565	U001980	LRSPCML0190222146	RANGER 2009		200-5
223	569	HF430E	LRSPCML03A0220435	RANGER	2010	200-5
224	571	C00401249	LAPJCMLA660805759	JIANSHE	2006	JS200
225	573	MA002493	LXYPCKL08A0209788	SHINERAY	2010	XY-150
226	582	UN0024992	LP6LCME04B0100407	SUKIDA 24/08/2016	2011	SKR-200
227	583	HF352H	LRSPCML0690222045	RANGER	2009	200-5
228	585	II533H	LWPPCMUN9G0FX1874	MOTOR UNO	2016	SK200 FX200
229	593	HF869E	LLCLTJE05BCK00305	MOTOR UNO	2011	FATTY 150CC
230	657	HU088Q	MD2A16CZ5DWC50073	BAJAJ	2013	DISCOVER 150 ES
231	710	HH603O	LC6PAGA12B0805380	SUZUKI	2011	AX100

Artículo 2.- Dando cumplimiento a los principios de legalidad, transparencia, eficacia, eficiencia, la resolución de abandono se publicará en la página web institucional www.emov.gov.ec de la empresa EMOV EP, la misma que se mantendrá hasta antes del proceso de régimen de chatarrización, para el efecto se designa a la Lcda. Daniela Vásquez, Subgerente de Comunicación (E) y a la Ing. Adriana Espinoza, Subgerente de Tecnología, para que realice las acciones necesarias para dar cumplimiento a lo ordenado.

Artículo 3.- El propietario, cuyo vehículo(s) hubiere(n) sido declaradas en abandono, tendrá derecho a liberarlos hasta antes del proceso de régimen de chatarrización, previo el pago de la totalidad de los valores que adeude por valores de matrícula, custodia, multas, intereses u otros valores relacionados a este concepto.

DISPOSICION FINAL: La presente resolución entrará en vigencia a partir de la fecha de su expedición. Comuníquese y publíquese.

Dado en Cuenca, a los 20 días del mes de septiembre de 2018

.....
 Dr. Adrian Castro Piedra.
GERENTE GENERAL EMOV EP (S)