

					Aprovechamiento de las TICs	Diseñar y ejecutar prioritariamente el proyecto de fortalecimiento institucional, a través de una estructura organizacional, abarcando las variables organizacionales.	Es necesario Gestionar la seguridad de la información en la EMOV EP ya que no cuenta con políticas definidas de seguridad de información, acceso a internet, uso del correo electrónico, gestión adecuada de los archivos de tecnología, mejor control de la red mediante el monitoreo del sistema de seguridad existente, documentado apropiado, de acuerdo a las necesidades de conectividad de la empresa. El estado sistema presenta a nivel de software problemas que resultan en el bloqueo de contenido, documentado apropiado, de acuerdo a las necesidades de conectividad de la empresa. Los cuales son usados para acceder a redes sociales o a videos que saturan el ancho de banda contratado.	49	REDUCIR LOS PRECIOS DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD DE LA INFORMACIÓN	MEDIANTE	La implementación de requerimientos a los impresos de llegada de los servicios informáticos	GESTIÓN DE RECURSOS	153.484,00	SUBGERENCIA DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN	Mejora de la seguridad de la red y optimización del uso de ancho de banda. Protección de contenido sensible, ahorro a nivel de conectividad, mejoras en el uso de ancho de banda a nivel de medio como de sucursales.	<p>Crear con políticas de seguridad, reglamentar el uso de correo electrónico institucional, reglamentar el acceso y uso de la Internet y sus aplicaciones/servicios, reglamentar el uso de los sistemas de video-conferencia.</p> <p>Formalizar el proceso de terminación del contrato laboral, para incluir la devolución de software, documentos corporativos y los equipos.</p> <p>Cambiar el sistema de seguridad periferica para garantizar una mejor administración del ancho de banda conforme a las necesidades de cada usuario y de cada área, se considerará un sistema de seguridad que se encuentre en el cuadro de Carter como el mejor puntado.</p>	<p>Crear con políticas de seguridad, reglamentar el uso de correo electrónico institucional, reglamentar el acceso y uso de la Internet y sus aplicaciones/servicios, reglamentar el uso de los sistemas de video-conferencia.</p> <p>Formalizar el proceso de terminación del contrato laboral, para incluir la devolución de software, documentos corporativos y los equipos.</p> <p>Cambiar el sistema de seguridad periferica para garantizar una mejor administración del ancho de banda conforme a las necesidades de cada usuario y de cada área, se considerará un sistema de seguridad que se encuentre en el cuadro de Carter como el mejor puntado.</p>	Actualizarme el Departamento de Tecnología cargo de Documentación y políticas aprobadas para reglamentar el uso de los servicios de TI. Cuenta con un travel que no cumple con las necesidades de la empresa, lo cual ocasiona el uso inadecuado de programas maliciosos para el acceso a internet.	<p>05- (Documentos de Software, Documentos, Software) "100"</p> <p>01- (Equipo de Sistema de Seguridad)</p> <p>01- (Sistema Periferico)</p>	Acto: Entrega Implementación Sistema Políticas Aprobadas por el Director.	Ing. Adriana Espinoza Ing. Guido Martínez
				Fortalecimiento institucional	Diseñar y ejecutar prioritariamente el proyecto de fortalecimiento institucional, a través de una estructura organizacional, abarcando las variables organizacionales.	La diversidad de intervenciones emitidas por el Consejo Central que norman varias actividades que desarrolla la EMOV EP, las reformas a la LOTTSU en áreas reformas que afectan al desenvolvimiento de la empresa, así como las resoluciones y disposiciones de la Agencia Nacional de Tránsito, generan problemas tanto para la administración de EMOV EP para la gestión de trámites, y desconocimiento de reglas por parte de muchos funcionarios, así como para el usuario que tiene el derecho de acceder a los servicios de la empresa con facilidad, agilidad y eficiencia, a fin de garantizar la seguridad jurídica que debe prevalecer en la administración, hacen necesario que se codifique en un solo cuerpo por secciones, títulos, capítulos, etc., toda la normativa que a la presente fecha se encuentra dispersa.	50	INCREMENTAR LA CALIDAD Y DISPONIBILIDAD DE LA NORMATIVA	MEDIANTE	La recopilación y compendio de las normas que regulan la misión institucional	CODIFICACIÓN DE NORMATIVA	50.000,00	SUBGERENCIA JURÍDICA	Con el proyecto pretende ser que la dinámica de los procesos que desarrolla la empresa funciones de una manera mucho más ágil. El beneficio que se obtiene mediante este proyecto, es de vital importancia el cumplimiento, que el personal institucional encargado de brindar el servicio a la ciudadanía, así como la población Cuencana, podrá acudir a un solo cuerpo normativo para solventar cualquier tipo de inconveniente, así como encontrar los procedimientos necesarios dentro de los diferentes ámbitos de acción que desarrolla la EMOV EP.							
	1.6 Fortalecer a las empresas públicas como agentes en la transformación productiva	Gestionar oportunidades en las empresas públicas para una gestión eficiente y estratégica.	Político, Institucional y participativo	Gestión de recursos humanos.	Fortalecimiento institucional	Diseñar y ejecutar prioritariamente el proyecto de fortalecimiento institucional, a través de una estructura organizacional, abarcando las variables organizacionales.	El departamento de Talento Humano de la EMOV EP es una de las áreas más importantes de la empresa y debido a crecimiento agigantado que ha dado es necesario que cuente con los cuadros sustentables basados dentro del área de talento humano, por lo tanto se debe implementar el Subsistema de Evaluación de desempeño.	42	INCREMENTAR LA CALIDAD DE LOS PROCESOS Y SERVICIOS	MEDIANTE	La validación del rendimiento del servidor público	IMPLEMENTACIÓN DEL SUBSISTEMA DE VALORACIÓN DE DESEMPEÑO	60.000,00	SUBGERENCIA DE TALENTO HUMANO	El objetivo es contar con un software que nos facilite el proceso de evaluación del desempeño, así como también personal capacitado para el correcto desarrollo del subsistema. Se podrá contar con talento humano más capacitado para cada cargo. Se podrá llamar a concurso de mérito y oposición de acuerdo a lo que exige la Ley de gestión e implementación de la implementación en cada uno de los procesos que efectúa el departamento de Talento Humano. Se podrá definir un programa de capacitación de acuerdo a las debilidades encontradas en el proceso de evaluación de desempeño.	<p>Crear con un subsistema de Evaluación del desempeño y un personal capacitado en su uso en el departamento de Talento Humano que permita mejorar los procesos de evaluación del personal con el que cuenta la EMOV EP.</p> <p>Subsistema de Evaluación y Desempeño implementado en el departamento de Talento Humano.</p>	567 Empleados de la EMOV EP	Cumplimiento del Cronograma.	Informe técnico del Gerente del Proyecto, Manuales de Usuario.	ING. CARLA ZENTENO	
				Fortalecimiento institucional	Diseñar y ejecutar prioritariamente el proyecto de fortalecimiento institucional, a través de una estructura organizacional, abarcando las variables organizacionales.	En la actualidad contamos con bodega ubicada en diferentes puntos como: armerías, terminal terrestre y edificio central lo que no nos permite un mejor control.	44	INCREMENTAR LA CALIDAD DE LOS PROCESOS DE ADQUISICIÓN, ALMACENAMIENTO Y ABASTECIMIENTO	MEDIANTE	El mejoramiento de las instalaciones de almacenamiento y control	CONSTRUCCIÓN GENERAL	150.000,00	SUBGERENCIA ADMINISTRATIVA	Optimizamos el tiempo en la entrega de requerimientos de las diferentes áreas, lo que permitimos una entrega satisfactoria y organizada. Eficiencia, organización, control, abastecimiento.							
MUNICIPALIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO DEL CANTÓN CUENCA	1.7. Garantizar el acceso a servicios de transporte y movilidad inclusive, seguros y sustentables a nivel local e internacional.	Crear de infraestructura adecuada en óptimas condiciones para el uso y la prestación del transporte público masivo y no masivo.	Movilidad, energía y conectividad	Garantizar el acceso universal a los servicios básicos.	Equipamiento y servicios Públicos	Ejecutar, implementar y controlar el cumplimiento de acciones, en el ámbito del sistema de movilidad para el mejoramiento de la calidad de vida, seguridad ciudadana, salud pública, y mitigación de los efectos ambientales constantes en el que de movilidad del plan de ordenamiento territorial del cantón.	La ciudad de Cuenca, presenta grandes incrementos en la transportación pública, la calidad de los servicios de movilidad para el mejoramiento de la calidad de vida, seguridad ciudadana, salud pública, y mitigación de los efectos ambientales constantes en el que de movilidad del plan de ordenamiento territorial del cantón.	51	INCREMENTAR LA CALIDAD DEL SERVICIO DE TRANSPORTE MÚNICIPAL	MEDIANTE	La introducción de un nuevo sistema público de movilidad sustentable de transporte Municipal	REEMPLAZAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO DEL CANTÓN CUENCA	12.000.000,00	GERENCIA DE GESTIÓN TÉCNICA DE MOVILIDAD	Introducción de un nuevo sistema público de movilidad sustentable dentro del Sistema Integrado de Transporte de Cuenca. Adquisición de 20 unidades de transporte tipo BICHO de 4 a 100 pasajeros de capacidad implementación de paros y áreas de estacionamiento y efectos de gestión.						
MUNICIPALIDAD DEL SISTEMA SEMAFÓRICO CENTRALIZADO DE LA CIUDAD DE CUENCA, CONTEMPLADO EN LA FASE 2, EN LOS PRINCIPALES EJES VALES.	6.6. Mejorar la seguridad vial	Fomentar la infraestructura tecnológica vial y portuaria, para elevar las tasas de resquebrajamiento	Movilidad, energía y conectividad	Desarrollar e implementar un sistema integral de movilidad (terrestre y transporte alternativo)	Solución para intersecciones conflictivas	Ejecutar, implementar y controlar el cumplimiento de acciones, en el ámbito del sistema de movilidad para el mejoramiento de la calidad de vida, seguridad ciudadana, salud pública, y mitigación de los efectos ambientales constantes en el que de movilidad del plan de ordenamiento territorial del cantón.	El incremento del parque automotor provoca mayores congestiones y obstrucción de las principales ejes viales de la ciudad, afectando directamente a la movilidad de la ciudad, en cuanto a la infraestructura vial y peatonal, así como incrementando la contaminación ambiental.	18	REDUCIR LA CONGESTIÓN VEHICULAR DE LAS VÍAS URBANAS	MEDIANTE	El mejoramiento de la movilidad y la seguridad vial de Ciudad, prestando un mejor servicio a nuestros usuarios y usuarias.	REEMPLAZAMIENTO DEL SISTEMA SEMAFÓRICO CENTRALIZADO DE LA CIUDAD DE CUENCA, CONTEMPLADO EN LA FASE 2, EN LOS PRINCIPALES EJES VALES	5.000.000,00	GERENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE Y TRANSITO	Disminuir los congestiones y mejorar la circulación de vehículos y peatones, reduciendo tiempos de viaje y disminuyendo la contaminación ambiental. Mejorar la movilidad y la seguridad vial de Ciudad, prestando un mejor servicio a nuestros usuarios y usuarias.	<p>Mantenemos aproximadamente 170 Intersecciones semaforizadas en la ciudad de Cuenca, lo que no es así el punto crítico del tráfico.</p> <p>Incrementar el 20% de intersecciones semaforizadas en las intersecciones controladas.</p>	Aprox 170 Intersecciones semaforizadas de la ciudad de Cuenca más aisladas del sistema semaforizado controlado.	# Intersecciones Incrementadas (10)	# Intersecciones incrementadas "100"	Verificación física	Arq. Marcos Neván