FORMULARIO DE INFORME DE RENDICION DE CUENTAS PARA EMPRESAS PÚBLICAS-GADS

DATOS GENERALES					
	EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE MOVILIDAD.				
Nombre de la Empresa Pública:	TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE CUENCA EMOV EP				
GAD al que pertenece:	Municipalidad de Cuenca				
Fecha de creación de la empresa:	09/04/2010				
Período del cual rinde cuentas:	2014				
NIVEL DE GOBIERNO:	PONGA SI O NO				
Provincial:	NO				
Cantonal:	SI				
Parroquial:	NO				
DOMICILIO DE LA EMPRESA					
Provincia:	Azuay				
Cantón:	Cuenca				
Parroquia:	Yanuncay				
Cabecera Cantonal:	Cuenca				
Dirección:	Carlos Arízaga Toral y Tarquino Cordero				
Correo electrónico institucional: gerencia general@emov.go					
Página web:	www.emov.gob.ec				
Teléfonos: 2855481 - 2855694					
N RUC:	`0160049360001				
REPRESENTANTE LEGAL DE LA EMPRESA:					
Nombre del representante legal de la empresa:	Alfredo Hernán Aguilar Arízaga				
Cargo del representante legal de la empresa:	Gerente Genearal				
Fecha de designación:	19/05/2014				
Correo electrónico:	aaguilar@emov.gob.ec				
Teléfonos:	2855481 - 2855694				
RESPONSABLE DEL PROCESO DE RENDICION DE CUE	NTAS:				
Nombre del responsable:	Carla Zenteno Condo				
Cargo:	Subgerente Talento Humano				
Fecha de designación:	04/11/2014				
Correo electrónico:	czenteno@emov.gob.ec				
Teléfonos:	2855481 - 2855694				

RESPONSABLE DEL REGISTRO DEL INFORME DE RENDICION DE CUENTAS EN EL SISTEMA:				
Nombre del responsable:	Fabián Neira Marín			
Cargo:	Asistente Administrativo			
Fecha de designación:	04/11/2014			
Correo electrónico: fneira@emov.gob.e				
Teléfonos:	2855481 - 2855694			

IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS PARA LA	IGUALDAD:				
IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS PARA LA IGUALDAD	PONGA SI O NO	DETALLE PRINCIPALES ACCIONES REALIZADAS	DETALLE PRINCIPALES RESULTADOS OBTENIDOS	NO. DE USUARIOS	GÉNERO

Describa las acciones para impulsar e institucionalizar políticas públicas interculturales	SI	Programas de participación permanente contempladas en la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial	El parque vial "El Paraiso" es una réplica real del sistema vial de la ciudad de Cuenca, en donde se manifiesta cada componente de movilidad como los peatones, ciclistas, buses, autos particulares y los Agentes Civiles de Tránsito.	500 Niños y niñas de 3 a 10 años de escuelas públicas y privadas a la semana	50% niños y 50% niñas
Describa las acciones para impulsar e institucionalizar políticas públicas generacionales	SI	Difusión y educación en la ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.	Participación de la niñez, adolescencia, juventud, adulto y adulto mayor en el Parque Vial Lúdico y en el recorrido por la Ruta Recreativa.	de 3 a 10 años de escuelas públicas y	50% niños y 50% niñas
Describa las acciones para impulsar e institucionalizar políticas públicas de discapacidades	SI	Difusión y educación en la ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.	Participación de la niñez, adolescencia, juventud, adulto y adulto mayor en el Parque Vial Lúdico y en el recorrido por la Ruta Recreativa.	de 3 a 10 años de escuelas públicas y	50% niños y 50% niñas
Describa las acciones para impulsar e institucionalizar políticas públicas de género	SI	Difusión y educación en la ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial	Participación de la niñez, adolescencia, juventud y adulto mayor en el Parque Vial Lúdico y en el recorrido por la Ruta Recreativa	de 3 a 10 años de	50% niños y 50% niñas
Describa las acciones para impulsar e institucionalizar políticas públicas de movilidad humana	SI		En proceso de elaboración por parte de la Junta de Andalucía		266.088 mujeres y 239.497 hombres

PARTICIPACIÓN CIUDADANA	

PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA PONGA SI o NO		ACCIONES REALIZADAS	MEDIO DE VERIFICACIÓN		
Se han implementado mecanismos de participación ciudadana para la gestión institucional	SI	Se han activado redes sociales para la participación de la comunidad con la empresa	Documentos		
Se coordina con las instancias de participación existentes en el territorio	NO				
MECANISMOS DE PARTICIPACION CIUDADANA:					

Se refiere a los mecanismos de participación ciudadana que han sido implementados en el período del cual rinden cuentas:

MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA	MECANISMOS IMPLEMENTADOS. ESCRIBA SI O NO	NÚMERO DE MECANISMOS IMPLEMENTADOS EN EL AÑO	VERIFICACIÓN
Asamblea Local	SI	140 Asambleas urbanas y rurales	
Audiencia pública	NO		
Consejo Ciudadanos Sectoriales	NO		
Consejos Consultivos	NO		
Diálogos Públicos de Deliberación.	NO		
Agenda Pública de Consulta a la Ciudadanía	NO		
Otros	NO		

MECANISMOS DE CONTROL SOCIAL:

Se refiere a los mecanismos de control social que ha generado la ciudadanía en el período del cual rinden cuentas, respecto de la gestión institucional:

Mecanismos de control social generados por la comunidad	Ponga Si o No	NUMERO DE MECANISMOS	VERIFICACIÓN
Veedurías ciudadanas	SI	1	
Observatorios ciudadanos	NO		
Defensorías comunitarias	NO		
Comités de usuarios de servicios	SI	1	
Otros	NO		

NIVEL DE CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS ASUMIDOS CON LA COMUNIDAD.						
COMPROMISOS ASUMIDOS CON LA COMUNIDAD	ESPACIO EN EL QUE SE GENERÓ EL COMPROMISO	RESULTADOS AVANCE/CUMPLIMIENTO	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN			
Establecimiento de la tarifa de taxi	Comité tripartito	Tarifa establecida				
Acuerdos con el Terminal Terrestre						
Capacitación en el CEDIT						

pacitacion en el CEDI I				l	
PROCESO	PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS	PONGA SI O NO	DESCRIBA LA EJECUCIÓN DE ESTE MOMENTO	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN	OBSERVACIONE
50550	Conformación del Equipo de Rendición de Cuentas de la empresa	SI	El Gerente General designa una comisión para que se encargue del proceso de la rendición de cuentas conformado por 4 membros		
FASE O	Diseño de la Propuesta del Proceso de Rendición de Cuentas	SI	La Corporación Municipal del Cantón Cuenca a diseñado un plan de rendición de cuentas al que se deben acoger todas las instituciones.		
FASE 1	Evaluación de la Gestión Institucional: Unidad de Administración Financiera (UDAF)	SI	La comisión de rendición de cuentas hace una revisión mensual.		
	Llenado del Formulario de Informe de Rendición de Cuentas establecido por el CPCCS por la UDAF	si	Se ha realizado según lo programado en el Seno de la Comisión		
	Redacción del Informe de Rendición de Cuentas	si	La coordinadora de relaciones públicas realiza la redacción del lenguaje de entendimiento común		
	Socialización interna y aprobación del Informe de Rendición de Cuentas por parte de los responsables.	si	Se sociabiliza el informe en la comisión ejecutiva.		
	Difusión del Informe de Rendición de Cuentas a través de distintos medios	si	Se lo hace a través de redes sociales y la página web de la Entidad.		
	Planificación de los eventos participativos	si	Se elabora cronograma para los eventos.		

	Realización del Evento de Rendición de Cuentas	si	Lo hace su Gerente General, Dr. Alfredo Aguilar A.
FASE 2	Fecha en que se realizó la Rendición de Cuentas ante la ciudadanía:	si	Se realizó el día lunes 2 de marzo del año en curso.
	Lugar en donde se realizó la Rendición de Cuentas ante la ciudadanía:	si	Salón de Actos de la EMOV EP
	Incorporación de los aportes ciudadanos en el Informe de Rendición de Cuentas	si	Se ditribuyeron hojas en las que los ciudadanos, hicieron sugerencias y preguntas en temas alusivos a la transportación y movilidad.
FASE 3	Entrega del Informe de Rendición de Cuentas al CPCCS, a través del ingreso del Informe en el sistema virtual.		
Describa los principales aporte ciudadanos reci	bidos:		

NIVEL DE CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS ASUMIDOS EN LA RENDICIÓN DE CUENTAS DEL AÑO ANTERIOR						
CUMPLI COMPROMISOS ASUMIDOS CON LA	RESULTADOS AVANCE/CUMPLIMIENTO	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA				
COMUNIDAD	nesset into so it interest commenters	PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN				
NO HAY						

DIFUSION Y COMUNICACIÓN DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL								
LISTADO DE LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN EN LOS QUE PAUTARON PUBLICIDAD Y PROPAGANDA: ART. 70 Reglamento a la Ley Orgánica de Comunicación								
MEDIOS DE COMUNICACIÓN	No. DE MEDIOS MONTO CONTRATADO ESPA Y/		Y/O MINUTOS			LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN		
Radio: Radio La Voz del Tomebamba	1	\$ 4.950,00	5 meses	100%	0%			
RADIO RTU RADIO	2	\$ 2.000,00	5 meses	100%	0%			
Radio Ondas Azuayas	3	\$ 2.000,00	5 meses	100%	0%			
Radio Splendid	4	\$ 3.500,00	5 meses	100%	0%			
W Radio	5	\$ 3.500,00	5 meses	100%	0%			
Radio Católica	6	\$ 1.000,00	5 meses	100%	0%			
Radio Tarqui	7	\$ 1.200,00	3 meses	100%	0%			
Radio La Roja	8	\$ 1.350,00	3 meses	100%	0%			
Radio Mággica	9	\$ 2.500,00	5 meses	100%	0%			
Radio 96.1	10	\$ 4.000,00	5 meses	100%	0%			
Programa "Tribuna Colectiva"	11	\$ 1.000,00	5 meses	100%	0%			
Programa "La Hora de la verdad 3ra emisión" y "Análisis"	12	\$ 600,00	2 meses	100%	0%			
Programa "Diálogo con el Pueblo"	13	\$ 3.500,00	5 meses	100%	0%			
Prensa: Diario La Tarde	14	\$ 576,00	1 publicación	100%	0%			
Televisión: Telecuenca programa "Fuerza y figura"	15	\$ 450,00	3 meses	100%	0%			
Medios digitales: Radio El Observador Online	16	\$ 600,00	3 meses	100%	0%			

TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACIÓN DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL Y DE SU RENDICIÓN DE CUENTAS:						
MECANISMOS ADOPTADOS PONGA SI O NO LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN						
Publicación en la pág. Web de los contenidos establecidos en el Art. 7 de la LOTAIP y en el Art. 47 de la Ley Orgánica de Empresas Públicas.	SI	http://www.emov.gob.ec/?q=content/2014				

Publicación en la pág. Web del Informe de Rendición		
de Cuentas establecido en el literal m, del Art. 7 de	NO	
la LOTAIP		

CUMPLIMIENTO DE LOS FINES POR LOS QUE LA CRE	Á EL GAD
	I IDENTIFIQUE LAS METAS DEL POA QUE
FINES ASIGNADOS LEGALMENTE POR EL GAD	CORRESPONDEN A CADA FIN
Organizar, los servicios relacionados con la movilidad, tránsito y transporte terrestre en el cantón Cuenca, propendiendo al mejoramiento y ampliación de los servicios públicos y de sus sistemas, buscando aportar soluciones convenientes, desde el punto de vista social, técnico, ambiental, económico y financiero	Establecimiemto del Marco Regulatorio en función de las políticas de regulación
Administrar los servicios relacionados con la movilidad, tránsito y transporte terrestre en el cantón Cuenca, propendiendo al mejoramiento y ampliación de los servicios públicos y de sus sistemas, buscando aportar soluciones convenientes, desde el punto de vista social, técnico, ambiental, económico y financiero	Elaborar, implementar y controlar el cumplimiento de acciones, en el ámbito del sistema de movilidad para el mejoramiento de la calidad de vida, seguridad ciudadana, salud pública, y la mitigación de los efectos ambientales constantes en el eje de movilidad del Plan de Ordenamiento Territorial del cantón. B144
Regular, los servicios relacionados con la movilidad, tránsito y transporte terrestre en el cantón Cuenca, propendiendo al mejoramiento y ampliación de los servicios públicos y de sus sistemas, buscando aportar soluciones convenientes, desde el punto de vista social, técnico, ambiental, económico y financiero	Regular al transporte terrestre que presta un servicio público en el cantón
Controlar los servicios relacionados con la movilidad, tránsito y transporte terrestre en el cantón Cuenca, propendiendo al mejoramiento y ampliación de los servicios públicos y de sus sistemas, buscando aportar soluciones convenientes, desde el punto de vista social, técnico, ambiental, económico y financiero	Disminuir la mortalidad por accidentes de tránsito a 13 por cada 100000 habitantes

PLANIFICACION: Se refiere a la articulación de políticas públicas.					
ARTICULACION DE POLITICAS PÚBLICAS					
ARTICULACION PLAN OPERATIVO ANUAL (POA) AL PLAN NACIONAL DEL BUEN VIVIR PNBV LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN					
La institución tiene articuladas sus POA al PNBV	SI	21			
El POA está articulado al Plan Estratégico.	SI	21			

CUMPLIMIENTO DE LA EJECUCION PROGRAMÁ	CUMPLIMIENTO DE LA EJECUCION PROGRAMÁTICA								
META I	POA		RESULT	rados .	% CUMPLIMIENTO DE LA			e/ CUMPUMENTO DEL	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO
N	DESCRIPCIÓN	INDICADOR DE LA META	TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS	GESTIÓN	PRESUPUESTO CODIFICADO	PRESUPUESTO EJECUTADO	PRESUPUESTO	EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
1	OPERACIÓN DEL SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA EN LA CIUDAD DE CUENCA	Número de parqueaderos de bicicleta instalados	Utilización del 100% de parqueaderos	52,5	52,5	200.000,00	-	0%	
2	ESTABLECIMIENTO DE LA ESCUELA DE MOVILIDAD NO MOTORIZADA	Número de estudiantes inscritos	100% del 80% de estudiantes aprobados	93	93	66.000,00	15.957,53	24%	
	MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL DEL SISTEMA DE MOVILIDAD EN EL CANTÓN CUENCA A TRAVÉS DE EDUCACIÓN VIAL		disminuir en un 3% la reincidencia de infractores de tránsito	91,25	91,25	270.000,00	37.627,35	14%	

4	GARANTIZAR UNA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE CALIDAD	Número de denuncias recibidas	80% de denuncias atendidas y solventadas	73,75	73,75	83.600,00		0%
5	REGULAR AL TRANSPORTE TERRESTRE QUE PRESTA UN SERVICIO PÚBLICO EN EL CANTÓN	Número de unidades habilitadas	100% unidades con registro municipal	82	82	149.000,00		0%
6	ESTABLECIMIENTO DEL MARCO REGULATORIO EN FUNCIÓN DE LAS POLÍTICAS DE REGULACIÓN	Número de planes elaborados	Culminación del 100% de cada plan	80	80	250.000,00	90.000,00	36%
7	IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE AYUDA A LA EXPLOTACIÓN (SAE) EN EL TRANSPORTE PÚBLICO DEL CANTÓN CUENCA	Número de productos establecidos en los términos de referencia	Firma del Contrato	CANCELADO	CANCELADO	200.000,00		0%
8	ESTUDIOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO TERMINAL TERRESTRE DEL CANTÓN CUENCA	Alternativas para nueva Terminal	Resultado favorable y aprobación de la ubicación destinada para la nueva Terminal Terrestre	60	60	50.000,00		0%
9	MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS TERMINALES	Número de incidentes presentados	Operatividad del 100%	74	74	160.187,13	-	0%
10	OPTIMIZACIÓN DEL ESQUEMA DE MATRICULACIÓN EN EL CANTÓN CUENCA	Tiempo promedio para matricular un vehículo	Disminuir el tiempo de matriculación del vehículo	100	100	50.000,00	1	0%
11	MEJORAMIENTO DE LA REGULACIÓN DE TRÁNSITO	Número de intersecciones semafóricas intervenidas	Intersecciones semafóricas intervenidas deben estar operativas al 100%	100	100	441.500,00	60.900,00	14%
12	FORTALECER EL CUMPLIMIENTO DE DEL CONTROL DE TRÁNSITO EN EL CANTÓN CUENCA	Número de accidentes de tránsito	Reducir al 3% el número de accidentes anuales	46,2	46,2	1.405.000,00	-	0%
13	REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	Número de vehículos que realizaron RTV	Incremento de RTV de vehículos en un 3% con respecto al año anterior	83,33	83,33	62.000,00	16.408,00	26%
14	FORTALECER LA RED DE MONITOREO DE CALIDAD DE AIRE Y CONTROL DE LA CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA	Niveles de Dióxido de Azufre, dióxido de nitrógeno, PM10, Ozono, PM2.5, Monóxido de Carbono	Mantener los niveles de los contaminantes primarios dentro de la normativa ecuatoriana de calidad del aire ambiente (NECCA)	100	100	15.500,00	834,99	5%
15	CONTAR CON TALENTO HUMANO COMPROMETIDO, MOTIVADO, CAPACITADO CON VOCACIÓN DE SERVICIO A LA CIUDADANÍA IDENTIFICADO CON EL CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS ORGANIZACIONALES, PREPARADO PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS DE LOS PERFILES DE PUESTOS, ADECUADAMENTE REMUNERADO, CON UNA CONDICIÓN ÉTICA.	% de funcionarios comprometidos	100% de funcionarios Orientada a una atención eficiente y eficaz al público, a la prestación de servicios de calidad y calidez	87,92	87,92	494.000,00	1.258,04	0%
16	DOTAR DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA Y EQUIPAMIENTO PARA LA OPORTUNA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS	% de infraestructura implementada	100% de la infraestructura montada para garantizar los tiempos de servicio	100	100	190.000,00	-	0%
17	PROCURAR QUE EL MODELO DE NEGOCIOS PERMITA LA SOSTENIBILIDAD FINANCIERA DE LA EMPRESA	% de sistema financiero implementado	100% implementado el sistema financiero para garantizar los tiempos de servicio	100	100	70.000,00	9.333,35	13%

18	APLICAR LAS TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN EN LA EJECUCIÓN DE LOS PROCESOS CORPORATIVOS	% de tecnologías aplicadas	100% de sistemas implementados para garantizar los tiempos de servicio	100	100	170.000,00	15.000,00	9%
19	CONTAR CON EL MARCO REGULATORIO DE LA EMPRESA DE MOVILIDAD	% de marco regulatorio implementado	100% Codificado el marco regulatorio de la empresa	100	100	20.000,00	4.500,00	23%
20	IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN DOCUMENTARIA	Número de Documentos Digitalizados	2000000 de documentos digitalizados, priorizando archivo de títulos habilitantes y matriculación	80	80	155.000,00		0%

INFORMACIÓN FINANCIERA (LOCPCCS Art. 10, LEY DE EMPRESAS PÚBLICAS ART. 45 SISTEMAS DE INFORMACIÓN)						
BALANCE GENERAL	VALOR	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN				
ACTIVOS	27.312.769,17					
PASIVOS	3436581,39					
PATRIMONIO	23876187,78					

CUMPLIMIENTO DE EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA: EN	CUMPLIMIENTO DE EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA: EN CASO DE QUE NO PUEDA LLENAR LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA POR META, UTILIZAR ESTA MATRIZ							
ÁREAS, PROGRAMAS Y PROYECTOS	PRESUPUESTO CODIFICADO	PRESUPUESTO EJECUTADO	% CUMPLIMIENTO	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN				
GASTOS DE PRODUCCIÓN	11.400.805,99	10.403.835,40	91,26%					
Gastos en Personal para Producción	6.068.673,48	6.141.704,92	101,20%					
Bienes y Servicios para Producción	5.306.131,51	4.247.795,54	80,05%					
Otros Gastos de Producción	26.001,00	14.334,94	55,13%					
GASTOS DE INVERSIÓN	4.516.899,40	1.127.573,87	24,96%					
Gastos de personal	274.540,92	68.290,76	24,87%					
Bienes y Servicios para Inversión	3.561.720,47	940.171,02	26,40%					
Obras Publicas	619.488,00	95.938,46	15,49%					
Otros Gastos de inversión	40.516,38	8.880,00	21,92%					
Transferencias y Donaciones para Inversión	20.633,63	14.293,63	69,27%					
TOTAL	15.917.705,39	11.531.409,27						

TOTAL PRESUPUESTO INSTITUCIONAL	GASTO CORRIENTE PLANIFICADO	GASTO CORRIENTE EJECUTADO (GASTADO)	GASTO DE INVERSIÓN PLANIFICADO	GASTO DE INVERSIÓN EJECUTADO (GASTADO)
21.043.328,45	3.290.111,96	2.379.688,95	4.516.899,40	1.127.573,87

CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES (LOCPCCS Art. 10)						
CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES	MARQUE CON LINA X	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN				
Laborales	x					
Tributarias	x					

PROCESOS DE CONTRATACIÓN Y COMPRAS PÚBLICAS DE BIENES Y SERVICIOS					
TIPO DE CONTRATACIÓN	ESTADO ACTUAL				VERIFICACIÓN PUBLICADO
	Adjudicados		Finalizados		EN LA PAG. WEB DE LA
	Número Total	Valor Total	Número Total	Valor Total	INSTITUCIÓN
Ínfima Cuantía	0	-	236	459.332,59	
Publicación	2	7.700,00	2	7.700,00	
Licitación	0	-	0	1	

Subasta Inversa Electrónica	19	2.438.336,99	3	475.414,28	
Procesos de Declaratoria de Emergencia	0	-	1	56.684,24	
Concurso Público	0	-	0	-	
Contratación Directa	6	145.259,00	1	8928.57	
Menor Cuantía	7	217.940,00	0	-	
Lista corta	0	-	0	-	www.compraspublicas.gob. ec
Producción Nacional	0	-	0	-	cc
Terminación Unilateral	0	-	1	369.727,22	
Consultoría	6	145.250,00	2	23.928,57	
Régimen Especial	18	365.000,00	20	367.488,00	
Catálogo Electrónico	0	-	5	564.016,52	
Cotización	1	110.880,00	0	-	
Ferias Inclusivas	0	-	0	-	
Otras	0	-	0	-	

INFORMACIÓN REFERENTE A LA ENAJENACIÓN DE BIENES:				
ENAJENACIÓN DE BIENES	VALOR TOTAL	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN		
NO				

INFORMACIÓN REFERENTE A EXPROPIACIONES/DONACIONES:				
EXPROPIACIONES/DONACIONES	VALOR TOTAL	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN		
NO				

INCORPORACION DE RECOMENDACIONES Y DICTAMENES POR PARTE DE LAS ENTIDADES DE LA FUNCIÓ ENTIDAD QUE RECOMIENDA RECOMENDACIONES Y/O DICTAMENES EMANADOS		INFORME EL CUMPLIMIENTO DE RECOMENDACIONES Y DICTAMENES OBSERVACION			LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
Contraloría General de Estado	3 recomendaciones emitidas en el informe	Se da cumplimiento a las recomenadaciones		Informe General	