

RENDICIÓN DE CUENTAS 2014

DATOS GENERALES

NOMBRE:

Alfredo Hernán Aguilar Arízaga

CARGO:

Gerente General

INSTITUCIÓN:

Empresa Pública Municipal de Movilidad, Tránsito y Transporte de Cuenca – EMOV EP COMPETENCIAS QUE LE ASIGNA LA LEY:

La Constitución, en su artículo 264 numeral 6, prescribe que es competencia exclusiva de los gobiernos municipales la planificación, regulación y control del tránsito y el transporte público dentro de su territorio cantonal.

La Constitución, en su artículo 425, establece que la jerarquía normativa considerará, en lo que corresponda, el principio de competencia, en especial la titularidad de las competencias exclusivas de los gobiernos autónomos descentralizados.

El COOTAD en su artículo 55, en concordancia con el artículo 130 ibídem, establece que: "Los Gobiernos Autónomos Descentralizados Municipales tendrán las siguientes competencias exclusivas sin perjuicio de otras que determine la ley:... f) planificar, regular y controlar el tránsito y transporte terrestre dentro de su circunscripción cantonal".

Con fecha 10 de mayo de 1999, se expidió la Ordenanza de Planificación, Organización y Regulación del Tránsito y Transporte Terrestre en el Cantón Cuenca.

Con fecha 25 de octubre del 2000, se publicó la Ordenanza de Constitución de la Empresa Pública Municipal de Servicio de Terminales de Transporte Terrestre de la Ciudad de Cuenca —EMTET.



Con fecha 26 de agosto del 2005 el I. Concejo Cantonal, expidió la —Ordenanza que Norma el Establecimiento del Sistema de Revisión Técnica Vehicular de Cuenca y la Delegación de Competencias a CUENCAIRE, por lo que se hace necesario regular de manera más detallada los procedimientos.

Con fecha 9 de abril de 2010, mediante Ordenanza Municipal el I. Concejo Cantonal de Cuenca constituye la "EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE MOVILIDAD, TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE CUENCA - EMOV EP" para gestionar, organizar, regular y controlar este sector estratégico, como una persona jurídica de derecho público, con patrimonio propio, dotada de autonomía presupuestaria, financiera, económica, administrativa y de gestión.

Con fecha 26 de abril de 2012, el Concejo Nacional de Competencias transfirió las competencias para planificar, regular y controlar el tránsito, transporte terrestre y seguridad vial a la Municipalidad de Cuenca, mediante Resolución No. 006-CNC-2012, misma que fue publicada en el Suplemento del Registro Oficial No. 71 del 29 de mayo de 2012.

Con fecha 30 de octubre de 2012 el Concejo Nacional de Competencia, emite la Ordenanza por la que el Gobierno Autónomo Descentralizado del cantón Cuenca ratifica la delegación a la Empresa Pública Municipal de Movilidad, Tránsito y Transporte - EMOV EP, las competencias asignadas en la Ordenanza de creación y las asumidas mediante la Resolución del Concejo Nacional de Competencias antes citada.

SEDE ADMINISTRATIVA:

Provincia: Azuay

Cantón: Cuenca

Parroquia: Yanuncay

Dirección: Carlos Arízaga Toral y Tarquino Cordero s/n

Correo electrónico: info@emov.gob.ec

Página web: www.emov.gob.ec

Teléfonos: 2854878

COBERTURA GEOGRÁFICA:

Cantón Cuenca



Unidades administrativas territoriales que integra:

Oficinas Administrativas; Sector Misicata:

- o Gerencia General
- o Gerencia de Gestión Técnica de Movilidad
- Gerencia de Terminales Terrestres y Tránsito
- Gerencia de Control de Tránsito (antigua Universidad de Pacífico sector Misicata)
- Dirección de Planificación
- Áreas de Asesoría y Apoyo (Subgerencias)
 - Subgerencia Jurídica
 - Subgerencia de Talento Humano
 - Subgerencia Financiera
 - Subgerencia Administrativa
 - Subgerencia de Tecnología
 - Coordinación de Relaciones Públicas

Centros de Revisión Técnica Vehicular:

- Centro de Capulispamba
- Centro de Mayancela

Puntos de Atención de Matriculación Vehicular:

- Mayancela
- Capulispamba
- Terminal Terrestre
- Sindicato de Choferes

Parqueaderos en funcionamiento:

- Parqueadero 9 de Octubre, con 68 plazas de estacionamiento.
- Parqueadero Terminal Terrestre, con 58 plazas de estacionamiento.
- Parqueadero Parque de la Madre, con 190 plazas de estacionamiento.
- Parqueadero de Winchaje el Gran Akí, con 20 plazas.
- Parqueadero de Winchaje Parque de la Madre, con 20 plazas.
- Patio de Retención Vehicular.

Terminales



- Terminal Terrestre
- Terminal Interparroquial
- Estación de Transferencia Norte sector Terminal Terrestre
- Estación de Transferencia Sur sector El Arenal

POBLACIÓN ESTIMADA:

Según datos de la INEC 2011, la Provincia del Azuay tiene una población de 712.127 habitantes, de los cuales 505.000 habitan en el cantón Cuenca.

PERÍODO:

01 de enero de 2014 al 31 de diciembre de 2014

PLANIFICACIÓN

Planes Estratégicos institucionales:

La EMOV EP cuenta con un Plan Estratégico aprobado el 26 de diciembre de 2012 por parte del Directorio de la institución.

Visión: Contar en un período de 5 años con una organización dotada de talento humano comprometido, motivado y capacitado, con un ordenamiento jurídico claro y preciso, que ejecute procesos racionalizados y efectivos orientados a la excelencia, con una estructura organizacional que permita la gestión por procesos con la aplicación de tecnologías de comunicación e información de última generación, financieramente sostenible, dotada de infraestructura física funcional y desconcentrada, acercando los servicios de calidad a la colectividad, convirtiéndose en un sustento de desarrollo socioeconómico del cantón Cuenca contribuyendo al mejoramiento de la calidad de vida, y la conservación del medio ambiente.

Misión: Gestionar, administrar, regular y controlar el sistema de movilidad sustentable propendiendo a la calidad, seguridad, agilidad, oportunidad, disponibilidad, comodidad, accesibilidad, de los ciudadanos; a través de una gestión técnica, integral e integrada del transporte terrestre, tránsito y movilidad no motorizada, mejorando la calidad de vida, precautelando la salud, fortaleciendo la generación productiva y el desarrollo social y económico del Cantón.



Escala de Valores:

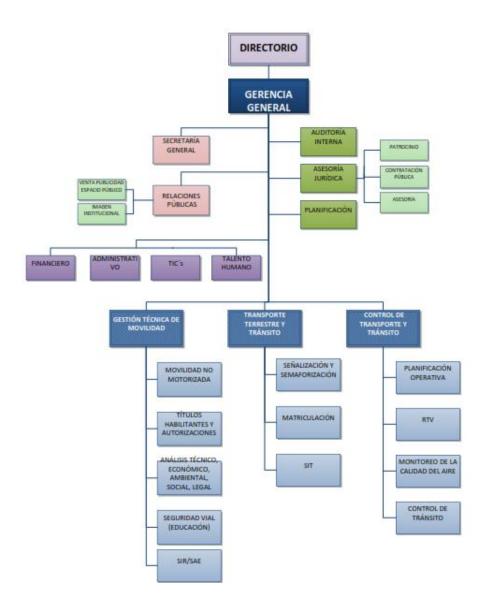
- Transparencia
- Capacidad y excelencia para la prestación de un servicio integral e integrado
- Vocación de trabajo en equipo
- Respeto y amabilidad en la relación con el cliente- usuario
- Capital humano motivado
- Conciencia del empoderamiento de la responsabilidad ambiental
- Responsabilidad social

Portafolio de Clientes

- Peatones
- Ciclistas
- Transporte Público
- Transporte comercial
- Transporte de carga
- Vehículos livianos motorizados



Estructura Organizacional por Procesos



Relación con los objetivos del Plan Nacional del Buen Vivir 2013-2017

Objetivo 1. Consolidar el Estado democrático y la construcción del poder popular: En relación a la competencia de tránsito, el transporte terrestre y la seguridad vial, por su complejidad y relevancia, el CNC estableció una estrategia de implementación en la que se definieron tres tipos de modelos de gestión para que los municipios, de acuerdo a su capacidad Institucional, vayan asumiendo progresivamente facultades y atribuciones. De los siete Municipios con mayores capacidades, seis han asumido parcialmente la competencia; **el Municipio de Cuenca la ha asumido en su totalidad**.



Objetivo 6: Consolidar la transformación de la justicia y fortalecer la seguridad integral, en estricto respeto a los derechos humanos.

Políticas y Lineamientos Estratégicos:

Mejorar la Seguridad Vial

- Fortalecer mecanismos de control para la prevención, la protección y la regulación, para disminuir los accidentes de tránsito terrestre.
- Potenciar la infraestructura y la tecnología vial, para disminuir los índices de inseguridad vial
- Incrementar y mejorar la seguridad en el transporte público, con énfasis en los medios masivos.
- Promover campañas culturales y educativas de seguridad vial, con énfasis en el respeto al peatón y los ciclistas y la movilidad sostenible.
- Mejorar la coordinación interinstitucional en seguridad vial, dentro de los territorios.
- Consolidar un sistema de información integrado, para el monitoreo y el análisis de la seguridad vial en el país.

Cumplimiento de la ejecución programática:

El POA para el año 2014 se consolida con 57 proyectos divididos entre las Gerencias y Sub Gerencias de la Empresa.

Los proyectos declarados en el Plan Operativo Anual 2014 son los siguientes:



ELABORAR, IMPLEMENTAR Y CONTROLAR EL CUMPLIMIENTO DE ACCIONES, EN EL ÁMBITO DEL SISTEMA DE MOVILIDAD PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DE VIDA, Y LA MITIGACIÓN DE LOS EFECTOS AMBIENTALES CONSTANTES EN EL EJE DE MOVILIDAD DEL PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DEL CANTÓN.

CIUDAD DE CUENCA

ESTABLECIMIENTO DE LA ESCUELA DE MOVILIDAD NO MOTORIZADA

MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL DEL SISTEMA DE MOVILIDAD EN EL CANTÓN CUENCA

GARANTIZAR UNA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE CALIDAD

REGULAR AL TRANSPORTE TERRESTRE QUE PRESTA UN SERVICIO PÚBLICO EN EL CANTÓN

ESTABLECIMIENTO DEL MARCO REGULATORIO EN FUNCIÓN DE LAS POLÍTICAS DE REGULACIÓN

OPERACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE

CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO TERMINAL

MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS TERMINALES

OPTIMIZACIÓN DEL ESQUEMA DE MATRICULACIÓN EN EL CANTÓN CUENCA

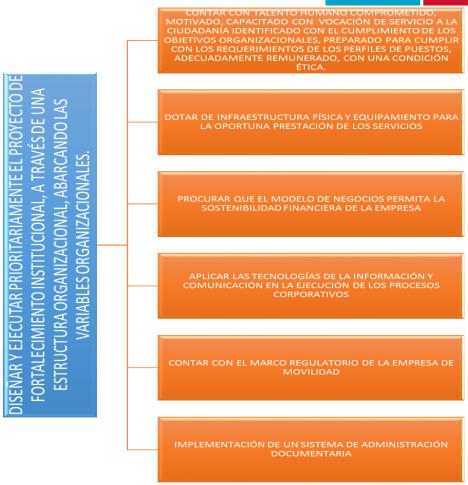
MEJORAMIENTO DE LA REGULACIÓN DE TRÁNSITO

FORTALECER EL CUMPLIMIENTO DE DEL CONTROL DE TRÁNSITO EN EL CANTÓN CUENCA

RTV

FORTALECER LA RED DE MONITOREO DE CALIDAD DE AIRE Y CONTROL DE LA CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA





Los proyectos aportarían a los Objetivos de la Institución, de la Corporación Municipal y de la Empresa de la siguiente manera:

Mejorar la Seguridad Vial

- Fortalecer mecanismos de control para la prevención, la protección y la regulación, para disminuir los accidentes de tránsito terrestre.
- Potenciar la infraestructura y la tecnología vial, para disminuir los índices de inseguridad vial.
- Incrementar y mejorar la seguridad en el transporte público con énfasis en los medios masivos.
- Promover campañas culturales y educativas de seguridad vial, con énfasis en el respeto al peatón y los ciclistas y la movilidad sostenible.
- Mejorar la coordinación interinstitucional en seguridad vial, dentro de los territorios.
- Consolidar un sistema de información integrado para el monitoreo y el análisis de la seguridad vial en el país.



Metas: Reducir la mortalidad por accidentes de tránsito a 13 muertes por cada 100.000 habitantes.

Adicionalmente a este plan de inversión, la EMOV EP se propone mejorar la calidad de los servicios empresariales a través de una mejora continua que se miden con los siguientes indicadores de Gestión:

Los proyectos de inversión se ejecutan a partir del mes de junio de 2014, una vez que se encuentra aprobado el plan por el Directorio de la Empresa.

Los fondos de financiamiento de los proyectos en el presupuesto se incluyen con los aportes de compensación que realiza el Ministerio y que consta en la resolución 006-2012 del Consejo Nacional de Competencias.

Los fondos se gestionan a través de la Agencia Nacional de Tránsito, sin embargo no se logra la transferencia de los fondos y se avanza conforme a los fondos propios que se pueden aplicar a inversión.

El control de avance de los proyectos se realiza de forma mensual con reportes de avance y gestión de las dificultades que afrontan las actividades.

El estado de avance de la ejecución de los proyectos de inversión cortado al mes de diciembre, es de 84,67% de lo proyectado realizar, es decir que hay una deficiencia del 15,33% en la ejecución física. En esta valoración no se establece la ejecución presupuestaria que es un análisis paralelo al presente, y que no guarda relación directamente proporcional, pues obedece a la programación financiera.

El rendimiento de las diferentes áreas se refleja en el siguiente gráfico, apreciándose que todas las áreas han regularizado sus objetivos.

∩ EMOV	cuenca
---------------	--------

CCIONES, EN EL LA CALIDAD DE DE LOS EFECTOS E ORDENAMIENTO		OPERACIÓN DEL SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA EN LA CIUDAD DE CUENCA			
ES, EN LIDAD LIDAD S EFEC		ESTABLECIMIENTO DE LA ESCUELA DE MOVILIDAD NO MOTORIZADA			
DE ACCIONES, O DE LA CALID IÓN DE LOS EF IN DE ORDENA	GERENCIA DE	MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL DEL SISTEMA DE MOVILIDAD EN EL CANTÓN CUENCA			
DE A TO DE CIÓN E AN DE	GESTIÓN TÉCNICA DE	GARANTIZAR UNA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE CALIDAD	79%		
AMIENT AMIEN AITIGA DEL PL	MOVILIDAD .	REGULAR AL TRANSPORTE TERRESTRE QUE PRESTA UN SERVICIO PÚBLICO EN EL CANTÓN			
Y CONTROLAR EL CUMPLIMIENTO DE AC MOVILIDD PARA EL MEJORAMIENTO DE I ANA, SALLO PÚBLICA, Y LA MITIGACIÓN D S EN EL EJE DE MOVILLIDAD DEL PLAN DE TERRITORIAL DEL CANTÓN		ESTABLECIMIENTO DEL MARCO REGULATORIO EN FUNCIÓN DE LAS POLÍTICAS DE REGULACIÓN			
EL CL A EL N KLICA, MOVIL DEL C,		OPERACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE		4 %	
Y CONTROLAR 10VILIDAD PAR, 104, SALUD PÚB EN EL EJEDE TERRITORIAL I		CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO TERMINAL		79,04%	
CONTR VILIDA , SALU N EL E.	GERENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE Y TRÁNSITO .	MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS TERMINALES	86%		
AR Y DE MONTES EI		OPTIMIZACIÓN DEL ESQUEMA DE MATRICULACIÓN EN EL CANTÓN CUENCA			
IMPLEMENTAR L SISTEMA DE N IDAD CIUDADA S CONSTANTES		MEJORAMIENTO DE LA REGULACIÓN DE TRÁNSITO			84,67%
	GERENCIA DE CONTROL DE TRÁNSITO .	FORTALECER EL CUMPLIMIENTO DE DEL CONTROL DE TRÂNSITO EN EL CANTÓN CUENCA	74%		
ELABORAR, ÁMBITO DE IDA, SEGUF MBIENTALE		RTV			
ELAB ÁMB VIDA, AMBIE		FORTALECER LA RED DE MONITOREO DE CALIDAD DE AIRE Y CONTROL DE LA CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA			
	SUBGERENCIA DE TALENTO HUMANO	CONTAR CON TALENTO HUMANO COMPROMETIDO, MOTIVADO, CAPACITADO CON VOCACIÓN DE SERVICIO A LA CIUDADANÍA IDENTIFICADO CON EL CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS ORGANIZACIONALES, PREPARADO PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS DE LOS PERFILES DE PUESTOS, ADECUADAMENTE REMUNERADO, CON UNA CONDICIÓN ÉTICA.	88%		
RIAME MIENT A ESTI AS VA S.	SUBGERENCIA ADMINISTRATIVA	DOTAR DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA Y EQUIPAMIENTO PARA LA OPORTUNA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS	100%		
PRIORITARIAMENTE DRTALECIMIENTO ÉS DE UNA ESTRUCT RCANDO LAS VARIAB CIONALES.	SUBGERENCIA FINANCIERA	PROCURAR QUE EL MODELO DE NEGOCIOS PERMITA LA SOSTENIBILIDAD FINANCIERA DE LA EMPRESA	100%	%	
EJECUTAR ECTO DE FO JAL, A TRAVI IONAL, ABAI ORGANIZA	SUBGERENCIA DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN	APLICAR LAS TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN EN LA EJECUCIÓN DE LOS PROCESOS CORPORATIVOS	100%	92,79%	
DISEÑAR Y PROY ISTITUCION RGANIZACI	SUBGERENCIA JURÍDICA	CONTAR CON EL MARCO REGULATORIO DE LA EMPRESA DE MOVILIDAD	100%		
DISE INSTI ORGA	SECRETARÍA GENERAL	IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN DOCUMENTARIA	80%		

GERENCIA DE GESTIÓN TÉCNICA DE MOVILIDAD

Su misión es dirigir y gestionar el Sistema de Movilidad en base a las políticas asumidas por el Gobierno Local, proponer estrategias y planes que orienten la consecución de la seguridad vial ciudadana y fomento de la movilidad no motorizada. Además gestiona y administra el marco regulatorio en la prestación de servicio de transporte público intercantonal.

Se estructura en cuatro áreas:

Área de Movilidad no Motorizada: Planifica y ejecuta proyectos, normativas y capacitaciones destinadas al incentivo y posicionamiento de uso de rutas y otras modalidades de transporte no motorizadas como medios de transporte sustentable.

Área de Títulos Habilitantes y Autorizaciones: Ejecuta e implementa las políticas y normas de regulación en materia de Tránsito y Transporte establecidas en la Constitución, en las leyes, ordenanzas y resoluciones emitidas por los órganos rectores y reguladores.

Brinda soporte para la emisión de informes de sustento para la formación de la voluntad de la administración en temas relacionados con el tránsito terrestre y transporte en sus diferentes modalidades del cantón.

Área de Seguridad y Educación Vial: Planifica, ejecuta, promueve y coordina con otras áreas e instituciones locales proyectos y normativas para mejorar la seguridad vial en el cantón Cuenca, trabajando así en la creación de una conciencia de vialidad a través de la educación en



escuelas, colegios y organizaciones de la sociedad civil. Su principal producto al momento es la Campaña MEJOR PREVENIR, además de actividades de concientización y recapacitación en el Centro de Detención de Infractores de Tránsito, Parque Vial Lúdico del Parque el Paraíso, Programa de Educación Vial en los Colegios y activaciones en varios sectores de la ciudad y empresas públicas.

Área del Sistema Integrado de Recaudo y Sistema de Ayuda a la Explotación: Es el área encargada de velar por que las Empresas de Transponde Público, brinden servicios de calidad a sus clientes- usuarios, de manera eficiente y sustentable. Al momento se ha creado un Centro de Atención para la recepción de denuncias; vía telefónica, redes sociales o contacto directo, con la finalidad de dar el seguimiento correspondiente.

Los principales proyectos ejecutado por esta Gerencia son los siguientes:

Ruta Recreativa: Promueve en la ciudadanía la utilización de ciclo vías y sendas de uso compartido existentes a lo largo de la Marginal del Río Tomebamba, donde se realizan actividades culturales, recreativas y deportivas en un espacio de sano esparcimiento e interacción social.

Entre lo más destacado de esta actividad tenemos:

- Ampliación de un circuito de recreación dominical de 5km a 13 km.
- Desarrollo de actividades culturales, recreativas y deportivas de manera gratuita para la ciudadanía.
- Implementación del uso gratuito de 150 bicicletas para trasladarse en la Ruta Recreativas, a través de convenios de cooperación con las Empresas Públicas y el Gobierno Provincial del Azuay.

AÑO 2013		AÑO 2014					
		ENERO -MAYO JUNIO-DICIEMBRE		ENERO -MAYO JUNIO-DIC			
ACTIVIDAD	AVANCE	ACTIVIDAD	AVANCE	ACTIVIDAD	AVANCE		
	4,5 Kilómetros		4,5 Kilómetros		13 Kilómetros		
Vía Viva	300 – 500 Participantes semanalmente		300 - 500		500 – 800 Participantes		
		•			Participantes		semanalmente
		Vía Viva	semanalmente	Ruta	Semanannence		
via viva	13 líneas de buses		13 líneas de buses	Recreativa	0 líneas de buses afectadas		
	afectadas		afectadas		U lilleas de buses afectadas		
	0 bicicletas para		0 bicicletas para		150 bicicletas gratuitas		
	préstamo gratuito		préstamo gratuito		para uso de la ciudadanía		



Para informar y promocionar este espacio en la ciudadanía, la Empresa de Movilidad invirtió en la CAMPAÑA COMUNICACIONAL "RUTA RECREATIVA", un monto aproximado de \$60.000,00, publicitando así este proyecto, en ferias, instituciones educativas, parques y barrios cercanos a la Ruta, generando el incremento de usuarios esperados.

Proyecto	Actividad	Monto de Inversión
Ruta Recreativa	Adquisición de Implementos de protección Ciclística para usuarios y monitores	\$4.000,00
Ruta Recreativa	Adquisición de Herramientas especializadas de ciclismo, para brindar mantenimiento gratuito	\$6.000,00
Ruta Recreativa	Actividades de promoción del uso de la bicicleta, gratuitas para la ciudadanía	\$20.000,00
Ruta Recreativa	Campaña de Comunicación	\$60.000,00
Ruta Recreativa	Señalización Horizontal y Vertical	\$10.000,00



Mecánica de bicicleta: Para el desarrollo de este proyecto se dividió en dos actividades:

- Implementación en el paseo Tres de Noviembre de una mecánica de bicicleta, la cual atiende de manera gratuita a la ciudadanía de miércoles a domingo.
- Desarrollo de tres cursos de mecánica de bicicleta, para funcionarios Municipales y del GAD Provincial que utilicen dentro de sus funciones este medio no motorizado de transporte.

AÑO 2013		AÑO 2014			
		ENERO -MAYO JUNIO-DICIEMBRE			CIEMBRE
ACTIVIDAD	AVANCE	ACTIVIDAD	AVANCE	ACTIVIDAD AVANCE	



Mecánica Gratuita de Bicicleta	No ejecutada	Mecánica Gratuita de Bicicleta	No ejecutada	Mecánica Gratuita de Bicicleta	250 Bicicletas
--------------------------------------	-----------------	--------------------------------------	-----------------	--------------------------------------	-------------------



Para informar estas actividades gratuitas, se aprovechó la CAMPAÑA COMUNICACIONAL "RUTA RECREATIVA", integrando estos conceptos en la promoción del uso de la Bicicleta como medio no motorizado de transporte.

Proyecto	Actividad	Monto de Inversión
Mecánica Básica Gratuita de Bicicleta	Implementación de un taller de mecánica gratuita de bicicleta, en el Paseo Tres de Noviembre.	\$6.500,00
	Horarios de Atención: Miércoles, Jueves y Viernes: 09h00 – 14h00 y de 16h00 - 19h00 Sábado y Domingo: 08h00 – 16h00	
Cursos de Mecánica de Bicicleta	Realización de tres cursos de mecánica de bicicleta para un total de 45 funcionarios públicos que utilicen es sus actividades este medio de transporte no motorizado	\$6.500,00





Mejor prevenir: La implementación de la campaña de comunicación de seguridad vial "Mejor Prevenir", se justifica ante la necesidad social de promover estrategias que motiven



conciencia social y la apropiación de conductas seguras, como usuarios de las vías de nuestra ciudad.

- Desarrollo de activaciones en ferias, discotecas, semáforos, bares, escuelas, y lugares estratégicos de la ciudad de Cuenca, logrando la participación aproximada de 40.600 personas.
- Desarrollo de activaciones teatrales con el personaje de la campaña "Señalético", llegando a 6.000 niñas/niños.
- Capacitaciones en empresas públicas, privadas y el CDIT, alcanzando la participación de 5.000 personas.
- Reducción de un 75% de fallecidos en los meses de ejecución de la campaña "Mejor Prevenir" comparando el año 2014 en relación con el año 2013.
- Reducción de un 25% de heridos en los meses de ejecución de la campaña
 "Mejor Prevenir" del año 2014 en relación con el año 2013.
- Reducción de un 19% de accidentes de tránsito en los meses de ejecución de la campaña "Mejor Prevenir", comparando el año 2014 en relación con el año 2013.

AÑO 2013		AÑO 2014				
			-MAYO	JUNIO-DI	CIEMBRE	
ACTIVIDAD	AVANCE	ACTIVIDAD	AVANCE	ACTIVIDAD	AVANCE	
Cuenca Transporte con Derechos	8.000 participantes	-	0 participantes	Mejor Prevenir	40.600 participantes	

Para la planificación, coordinación y ejecución de la campaña de comunicación "MEJOR PREVENIR", la EMOV EP invirtió un monto de \$80.000,00.





Programa de Educación y Seguridad Vial: El objetivo de este proyecto es el llegar a la ciudadanía; adultos, niños, niñas, personas con capacidades diferentes, entre otros, con mensajes educativos de conciencia y respeto a las normas de tránsito y seguridad vial. Entre las principales actividades que se realizan, de detallan las siguientes:

• Promoción de los diferentes Programas Educativos que la EMOV EP promueve.



- Ejecución de actividades con los estudiantes de las instituciones educativas, dotándoles de material didáctico para un adecuado aprendizaje en el ámbito de la movilidad.
- Involucramiento de profesionales universitarios, para la conformación de un equipo multidisciplinario en el desarrollo de las actividades educacionales.
- Actividades diversas enfocadas a los distintos grupos capacitados, entre ellas:
 - o Charlas de concienciación en el Centro de Infractores de Tránsito.
 - o Juegos interactivos en el Parque Vial Lúdico con instituciones educativas.
 - o Ejecución de Planes Educativos de Participación Estudiantil Obligatoria.
 - Capacitaciones focalizadas a transportistas y personal de empresas públicas y privadas.

Año 20	13	Año 2014			
		ENERO -MAYO JUNIO-DICIEMBRE			EMBRE
ACTIVIDAD	AVANCE	ACTIVIDAD	AVANCE	ACTIVIDAD	AVANCE
Capacitación en	2.677	Capacitación en	353	Capacitación en	5.000
Educación Vial	Participantes	Educación Vial	Participantes	Educación Vial	Participantes
Interactividad en	2.434	Interactividad en	314	Interactividad en	8.000
el Parque Vial	Participantes	el Parque Vial	Participantes	el Parque Vial	Participantes
Participación Estudiantil Obligatoria	1.700 Estudiantes	Participación Estudiantil Obligatoria	1.500 Estudiantes	Participación Estudiantil Obligatoria	700 Estudiantes
Capacitación en el	1.344	Capacitación en el	785	Capacitación en el	1.617
CDIT	Participantes	CDIT	Participantes	CDIT	Participantes
Participantes de	0	Participantes de	3	Participantes de	7
Reinserción Social	Participantes	Reinserción Social	Participantes	Reinserción Social	Participantes
Cicleadas Urbanas	0	Cicleadas Urbanas	0	Cicleadas Urbanas	600
Estudiantiles	Participantes	Estudiantiles	Participantes	Estudiantiles	Participantes

La difusión de los Programas Educativos que desarrolla la EMOV EP permanentemente, se fundamentó en la distribución de material alusivo a los Programas, Servicios Institucionales y Capacitación en General.

Proyecto	Actividad	Monto de Inversión
Adquisición de Material Didáctico y Educativo	 Elaboración de Cartillas de Movilidad para la Difusión de Contenidos de Seguridad y Educación Vial en las instituciones educativas. Elaboración de distintivos para identificación de los participantes. 	\$40.000,00



- Elaboración de desplegables con información de los programas institucionales para distribución y uso general.

Identificación de Unidades de Transporte Público: Mediante este proyecto se busca identificar las diferentes unidades o vehículos que prestan el servicio de transporte en cualquiera de sus modalidades dentro del cantón Cuenca, mediante la colocación de un adhesivo o sello en cada unidad, el cual contendrá el número de registro municipal que corresponda.

2 más IVA



Ilustración 10 Adhesivos para Transporte Público

Implementación del taxímetro en el cantón Cuenca: El objetivo principal fue el de establecer una tarifa equilibrada en el cobro de las carreras de taxis, las mismas que sean justas, tanto para el usuario como para el operador, la cual se efectivizó con la implementación del taxímetro. Al momento toda la flota de taxis convencional se encuentra con el taxímetro instalado, calibrado y operando debidamente, para lo cual además se tienen los respectivos controles de uso y campañas de concientización y difusión.

Cifras y datos estadísticos relevantes con cuadros comparativos con respecto al año 2013



AÑO 2013		AÑO 2014				
		ENERO-MAYO		JUNIIO-DICIEMBRE		
ACTIVIDAD	AVANCE	ACTIVIDAD	AVANCE	ACTIVIDAD	AVANCE	
Taxímetros colocados y verificados.	N/D	Taxímetros colocados y verificados.	N/D	Taxímetros colocados y verificados.	3594 Toda la Flota	
Contrato de Consultoría entregada	0	Contrato de Consultoría entregada	0	Contrato de Consultoría entregada	1	
Aprobación de tarifa por parte del Concejo Cantonal.	0	Aprobación de tarifa por parte del Concejo Cantonal.	0	Aprobación de tarifa por parte del Concejo Cantonal.	1	
Elaboración de Ordenanza de regulación y control de la instalación y uso del taxímetro en el cantón Cuenca	0	Elaboración de Ordenanza de regulación y control de la instalación y uso del taxímetro en el cantón Cuenca	0	Elaboración de Ordenanza de regulación y control de la instalación y uso del taxímetro en el cantón Cuenca	1	
* N/D= NO DETERMINADO						

Cuadro comparativo de tarifas de taxis y sus componentes

AÑO 2013		AÑO 2014 (CON TAXIMETRO DESDE JULIO)			
(SIN OBLIGACION DE TAXIMETRO NO SE CU TARIFARIO)	JMPLIA CON EL	ENERO-SEPTIEMBRE	OCTUBRE-DICIEMBRE		
RUBRO	COSTO	RUBRO	COSTO	RUBRO	COSTO
Carrera Mínima Diaria	1,14	Carrera Mínima Diaria 1,14 Carrera Mínima Diaria		Carrera Mínima Diaria	\$ 1,39
Carrera Mínima Nocturna	1,36	Carrera Mínima Nocturna 1,36		Carrera Mínima Nocturna	\$ 1,67
Tarifa de Arranque	0,46	Tarifa de Arranque 0,46 Tarifa de Arran		Tarifa de Arranque	\$ 0,55
Tarifa de Tiempo de Espera	0,04	Tarifa de Tiempo de Espera 0,04 Tarifa de		Tarifa de Tiempo de Espera	\$ 0,06
Costo por Kilómetro Diurno	0,25	Costo por Kilómetro Diurno 0,25		Costo por Kilómetro Diurno	\$ 0,29
Costo por Kilómetro Nocturno	0,34	Costo por Kilómetro Nocturno	0,34	Costo por Kilómetro Nocturno	\$ 0,39

Cabe recalcar que antes de julio del 2014, no se exigía el uso del taxímetro, ni se realizaban controles, entonces la tarifa de carrera mínima fluctuaba entre 1,50 y 2,00. A partir de julio del 2014 se obligó el usos del taxímetro y se iniciaron los controles de uso haciendo cumplir las tarifas dispuestas.

Inversiones efectuadas

Proyecto	Actividad	Monto de Inversión
CONTRATO DE CONSULTORÍA BAJO RÉGIMEN ESPECIAL PARA LA ELABORACIÓN DEL ESTUDIO TÉCNICO, ECONÓMICO Y SOCIAL QUE DETERMINE LOS FACTORES QUE INCIDEN PARA EL CÁLCULO Y FIJACIÓN DE LA TARIFA BÁSICA PARA LOS TAXIS CONVENCIONALES QUE CIRCULAN EN LA CIUDAD	Contratación de estudio basado en la Metodología dispuesta por la Agencia Nacional de Tránsito.	\$14.000,00



Regularización de títulos habilitantes de las operadoras de transporte: Al entrar en vigencia la Ordenanza que Regula el Procedimiento para el Otorgamiento de Títulos Habilitantes de Transporte Terrestre en el Cantón Cuenca, se determinó un cronograma para proceder con la renovación de los títulos habitantes de las diferentes compañías, cooperativas y empresas de transporte en todas sus modalidades y así lograr su regularización y actualización.

La Dirección Municipal de Tránsito como ente planificador, al emitir un informe técnico actualizado, que reflejaba la necesidad del servicio de transporte en las diferentes parroquias, sobre todo en las rurales del cantón Cuenca, dio paso a que la EMOV EP inicie procedimientos para la constitución de nuevas compañías y cooperativas de transporte, con la finalidad de la obtención del título habilitante.

Entre los procedimientos más frecuentes se encuentran:

- Entrega de resoluciones de renovación de títulos habilitantes a las diferentes compañías y cooperativas de transporte.
- Entrega de nuevos títulos habilitantes a las diferentes operadoras de transporte en distintas modalidades.
- Elaboración de Modelos de Gestión para la administración de operadoras de transporte, modalidad taxi.
- Capacitación a conductores profesionales de las operadoras de transporte

AÑO 2013		AÑO 2014			
	EN		′ 0	JUNIO-DICIEM	BRE
ACTIVIDAD	AVANCE	ACTIVIDAD	AVANCE	ACTIVIDAD	AVANCE
Renovación de títulos habilitantes entregados	96	Renovación de títulos habilitantes entregados	8	Renovación de títulos habilitantes entregados	26
Nuevos títulos habilitantes otorgados	21	Nuevos títulos habilitantes otorgados	4	Nuevos títulos habilitantes otorgados	36





Ilustración Entrega de Títulos Habilitantes



Ilustración Socialización Títulos Habilitantes

Centro de atención de denuncias: Tiene el objetivo de centralizar la atención de denuncias de la ciudadanía en aspectos relacionados al transporte en general; de manera presencial, redes sociales o telefónicamente, a través de la línea directa 157.

AÑO 2013			AÑO 2014			
ANO	2013	ENERO -	MAYO	JUNIO-D	ICIEMBRE	
ACTIVIDAD	AVANCE	ACTIVIDAD AVANCE		ACTIVIDAD	AVANCE	
Denuncias Resueltas	0	Denuncias Resueltas	0	Denuncias Resueltas	76	
No se presenta/sin	0	No se presenta/sin	0	No se presenta/sin	58	
respuesta	U	respuesta	U	respuesta	56	
No procede	0	No procede	0	No procede	18	
Denuncias en trámite	0	Denuncias en trámite	0	Denuncias en trámite	22	
Total de Denuncias	0	Total de Denuncias	0	Total de Denuncias	174	

La inversión de la implementación del sistema de recepción de denuncias se detalla a continuación:

Proyecto	Actividad	Monto de Inversión
Equipamiento del Centro de Recepción de Denuncias, SIR y SAE	Dotación de Computadoras, sonorización, cámaras, mobiliario y adecuación del local.	\$10.903,00
Equipamiento de movilización.	Adquisición de Motos y equipo de protección	\$8.261,00



Dispensadores y formularios de denuncias

Elaboración de dispensadores de formularios y formularios para denuncias.

\$1.600,00





GERENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE Y TRÁNSITO

Esta gerencia se encarga de planificar, dirigir, controlar y ejecutar el conjunto de actividades inherentes al transporte terrestre y a la administración del tránsito, orientando su accionar al mejoramiento de los índices de seguridad ciudadana. Además de vigilar y regular el ejercicio de las competencias de matriculación, garantizando así, la libre y segura movilidad terrestre, contribuyendo a la preservación del medio ambiente y controlando la implementación del sistema integrado de transporte.

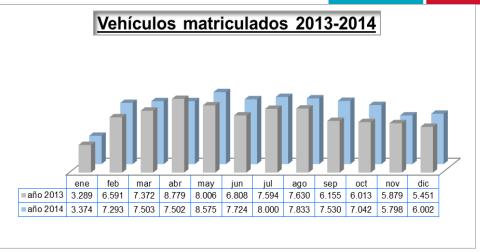
Las áreas que la integran son:

Matriculación vehicular: Contamos con 4 Centros de Matriculación Vehicular ubicados en diferentes sectores de la ciudad de Cuenca para atender las necesidades de nuestros usuarios y usuarias:

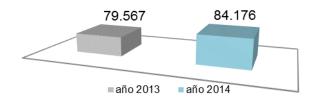
- -Mayancela y Capulispamba: Realizamos renovaciones y duplicados de matrículas así como traspasos de dominio.
- -Sindicato de Choferes: Se realizan renovaciones y duplicados de matrículas, traspasos de dominio así como los trámites correspondientes a matriculación de vehículos de servicio público.
- -Terminal Terrestre: Se realizan renovaciones y duplicados de matrículas, matrículas de vehículos nuevos y trámites especiales como inscripción y levantamiento de gravámenes, certificados de origen, duplicados de placas, etc.

La cantidad de vehículos matriculados el año 2014 en comparación al 2013 es el siguiente:





Total vehículos matriculados





Convenio con el Banco del Pacífico: Se habilitaron dos ventanillas de atención al usuario en cada una de las Agencias de Matriculación; Mayancela y Capulispamba, para ofrecer de esta manera, facilidad en los pagos que antes se tenían que hacer en la ciudad.





Transporte terrestre: Se obtuvo el CERTIFICADO DE HABILITACIÓN TÉCNICA DE LA TERMINAL TERRESTRE DE CUENCA, PROVINCIA DEL AZUAY, mismo que fue otorgado por la Agencia Nacional de Tránsito (ANT) con fecha 10 de septiembre de 2014, mediante Oficio Nro. ANT-DE-2014-1840-OF.

Se he realizado un arduo trabajo para organizar los diferentes espacios de la Terminal Terrestre, encontrándose un ambiente confortable y seguro para los usuarios y usuarias. Desde el día 10 de noviembre del 2014, se eliminó la presencia de "enganchadores o voceadores".



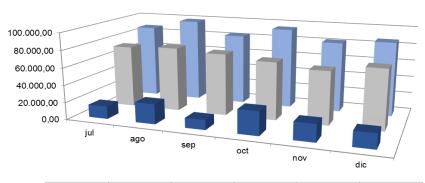
Adicional a los controles regulares de estado de las unidades de transporte Interprovincial e Intracantonal que prestan su servicio dentro de la Terminal Terrestre, en feriados y fechas de incremento de usuarios, se ha contado con el apoyo en mayor número de los Agentes Civiles de Tránsito para intensificar los operativos, incrementando de esta manera, la seguridad de los ciudadanos.





La recaudación correspondiente a tasas por uso de la terminal, frecuencias interprovinciales e intercantonales, parqueaderos de particulares y taxis se incrementaron significativamente el 2do semestre del año, con un promedio de incremento mensual de \$ 19.056,14.

Incremento recaudación Terminal Terrestre



sep 11.456,52 ago 23.357,64 nov 20.215,50 14.755,56 Incremento 27.396.17 17.155.45 72.645,83 67.202,33 61.886,50 69.212,10 75.033,76 72.066,18 2014 98.391,40 83.522,70 94.598,50 82.102,00

■ Incremento ■ 2013 ■ 2014

En la Terminal Terrestre del cantón Cuenca ofrecemos control y seguridad aproximadamente a 15.000 usuarios diariamente con 720 frecuencias promedio entre intercantonales e interprovinciales.

En la Terminal Interparroquial de El Arenal controlamos 125 frecuencias de lunes a sábado y 60 frecuencias los domingos con aproximadamente 4.000 usuarios diarios.



Parqueaderos parque de la madre y 9 de octubre: En el Parqueadero 9 de Octubre se ha procedido a la pintura integral y reparación de luminarias e infraestructura ofreciendo a nuestros usuarios seguridad y comodidad para su utilización.





En el Parqueadero Parque de la Madre se procedió a recibir la obra al contratista cumpliendo con todas las necesidades de infraestructura y servicios. En los arrendamientos mensuales de 33 usuarios en Jun-2014, contamos con 62 a diciembre 2014.





Señalización y semaforización: Durante el año 2014 hemos procedido a la señalización horizontal de pasos peatonales, reductores de velocidad, líneas de división de carril, espacios para el Sistema de Estacionamiento Rotativo Tarifado, líneas de restricción de estacionamiento, carril exclusivo de bus entre otros.

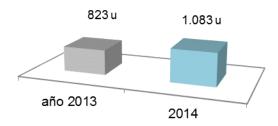




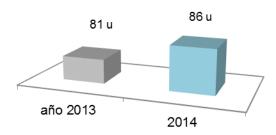
SEÑALIZACION VERTICAL



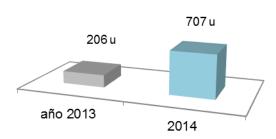
Señales Verticales Colocadas



Señales Verticales Reubicadas



Señales Verticales Arregladas



SEMAFORIZACIÓN

Se controla, al momento, 126 intersecciones semafóricas centralizadas y a 167 intersecciones semafóricas aisladas.

TOTAL INVERSION 2014 SEÑALIZACION	\$383.166.20
TOTAL INVERSION 2014 SEMAFORIZACION	\$477.168.66



GERENCIA DE CONTROL DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO

Esta gerencia es la encargada de planificar, organizar y ejecutar los mecanismos de control para el cumplimiento del marco regulatorio de cada uno de los procesos y subprocesos del sistema de movilidad, ejecutados por las unidades administrativas de la EMOV EP, mejorando la movilidad y contribuyendo a la reducción de la contaminación atmosférica.

Entre las principales actividades que se realizaron durante el 2014 están:

- Realización de operativos de control de; velocidad, alcoholemia, vehículos ilegales, taxímetro, entre otros.
- Control en el Centro de Detención de Infractores de Tránsito, CDIT.
- Control de los Patios de Retención Vehicular; Armenillas, Avenida González Suarez frente al Gran Aki y Misicata.
- Adquisición de 11 camionetas marca Chevrolet, modelo D´max y 6 vehículos marca Chevrolet, modelo Grand vitara SZ, que dan un total de 17 vehículos patrullas con sus respectivos equipos tecnológicos tales como radio de comunicación y balizas, con el objetivo de intensificar el control del cantón.
- Incorporación de 7 Agentes Civiles de Tránsito de la segunda promoción.
- Proceso de entrenamiento de 169 Aspirantes a Agentes Civiles de Tránsito.
- Implementación de una Unidad de Flagrancias en coordinación con el Consejo de la Judicatura.

Estadísticas importantes:

Reducción de accidentes de tránsito

Accidentes de tránsito

Se realizaron operativos de control a fin de disminuir los Accidentes de Tránsito en el año 2014 con relación al año 2013, obteniendo una reducción de 173 accidentes que representa el -24.07%.

ACCIDENTES DE TRÁNSITO DE ENERO A DICIEMBRE DE 2014

ACCIDENTES TRANSITO

MES	AÑO
	2014
ENERO	101
FEBRERO	127
MARZO	130
ABRIL	118
MAYO	143
TOTAL	619



ACCIDENTES TRANSITO

NATE	Αĺ	io	DIFERENCIA % VARIACIÓN	VARIACIÓN
MES	2013	2014		VARIACION
JUNIO	95	135	42,11	Incremento
JULIO	118	118	0,00	lgualdad
AGOSTO	129	87	-48,28	Disminución
SEPTIEMBRE	140	93	-50,54	Disminución
OCTU BRE	148	90	-64,44	Disminución
NOVIEMBRE	119	101	-17,82	Disminución
DICIEMBRE	144	96	-50,00	Disminución
TOTAL	893	720	-24,03	Disminución

PERSONAS HERIDAS

Durante el año 2014 se registraron 978 personas heridas a causa de accidentes de tránsito, reportándose desde el mes de junio a diciembre una reducción del -28,50%

EMOV ED
PERSONAS HERIDAS
DE ENERO A DICIEMBRE DE 2014

MES	AÑO
INES	2014
ENERO	69
FEBRERO	71
MARZO	88
ABRIL	89
MAYO	96
TOTAL	413

PERSONAS HERIDAS

PERSONAS HERIDAS				
MES	ΑÑ	io	DIFERENCIA %	VARIACIÓN
IVIES	2013	2014	DIFERENCIA 70	VARIAGON
JUNIO	67	97	44,78	Incremento
JULIO	96	84	-14,29	Disminución
AGOSTO	78	59	-32,20	Disminución
SEPTIEM BRE	119	79	-50,63	Disminución
OCTUBRE	149	66	-125,76	Disminución
N OVIEM BRE	92	88	-4,55	Disminución
DICIEMBRE	125	92	-35,87	Disminución
TOTAL	726	565	-28,50	Disminución



PERSONAS FALLECIDAS

Adicional se registraron 36 personas fallecidas en el año 2014 pudiendo realizar un análisis comparativo del mismo desde el mes de junio a diciembre, dando como resultado una reducción del -84.62%

EMOV ED
PERSONAS FALLECIDAS
DE ENERO A DICIEMBRE DE 2014

PERSON AS FALLECIDAS

MES	AÑO
	2014
ENERO	5
FEBRERO	8
MARZO	2
ABRIL	5
MAYO	3
TOTAL	23

PERSONAS FALLECIDAS

T ENGOTT O TT LEE COURT				
MES	Ai	ÑΟ	DIFERENCIA % VARIA	VARIACIÓN
IVIES	2013 2014 DIFERENCIA	DITERENCIA /	VARIACION	
JUNIO	5	1	-400,00	Disminución
JULIO	2	2	0,00	Igualdad
AGOSTO	1	1	0,00	Igualdad
SEPTIEM BRE	7	2	-250,00	Disminución
OCTUBRE	6	3	-100,00	Disminución
NOVIEM BRE	2	1	-100,00	Disminución
DICIEM BRE	1	3	66,67	Incremento
TOTAL	24	13	-84,62	Disminución

OPERATIVOS

ESTADO DE EMBRIAGUEZ

La Gerencia de Control de Tránsito también se enfocó en el control de personas que conducen en Estado de Embriaguez ya que representan una de las principales causas de Accidentes de Tránsito en el país. Dando como resultado la detención de 1602 conductores en embriaguez.



EMOV EP

PERSONAS APREHENIDAS DE ENERO A DICIEMBRE DE 2014

ESTADO DE EMBRIAGUEZ

MEC	AÑO	
MES	2014	
ENERO	82	
FEBRERO	101	
MARZO	100	
ABRIL	71	
MAYO	75	
TOTAL	429	

PERSONAS DETENIDAS ESTADO DE EMBRIAGUEZ

MES	ΑÍ	io	DIFFERENCIA	VARIACIÓN	
IVIES	2013	2014	DIFERENCIA %	VARIACION	
JUNIO	97	180	85,57	Incremento	
JULIO	74	161	117,57	Incremento	
AGOSTO	110	171	55,45	Incremento	
SEPTIEM BRE	98	128	30,61	Incremento	
OCTU BRE	117	177	51,28	Incremento	
NOVIEMBRE	101	190	88,12	Incremento	
DICIEM BRE	113	166	46,90	Incremento	
TOTAL	710	1173	39,47	Incremento	

EXCESO DE VELOCIDAD

Se realizaron operativos de control de velocidad en diferentes sectores de la ciudad como: Av. 10 de Agosto, Av. Gonzales Suarez, Av. Ricardo Durán, Av. Pumapungo, Av. Américas, Av. 1 de Mayo, a fin de controlar, prevenir y concientizar a la ciudadanía en el respeto a las señales reglamentarias de tránsito. Se detuvo a 399 personas por circular a exceso de velocidad durante el año 2014.

EMOV ED
PERSONAS APREHENIDAS
DE ENERO A DICIEMBRE DE 2014

EXCESO DE VELOCIDAD

MES	AÑO
IVIES	2014
ENERO	9
FEBRERO	0
MARZO	8
ABRIL	19
MAYO	17
TOTAL	53



PERSONAS DETENIDAS EXCESO DE VELOCIDAD

MES	ΑÍ	οũ	DIFERENCIA %	VARIACIÓN	
IVIES	2013	2014		VARIACION	
JUNIO	43	40	-7,50	Disminución	
JULIO	103	49	-110,20	Disminución	
AGOSTO	101	24	-320,83	Disminución	
SEPTIEM BRE	117	46	-154,35	Disminución	
OCTUBRE	20	36	80,00	Incremento	
NOVIEM BRE	55	45	-18,18	Disminución	
DICIEM BRE	0	106	100,00	Incremento	
TOTAL	439	346	-26,88	Disminución	

Sistema de estacionamiento rotativo tarifado (SERT): Unidad encargada de optimizar los espacios públicos de estacionamiento público, generando ordenamiento vehicular y peatonal, contribuyendo a la disminución de la contaminación ambiental en el Centro Histórico y los lugares destinados para este fin.

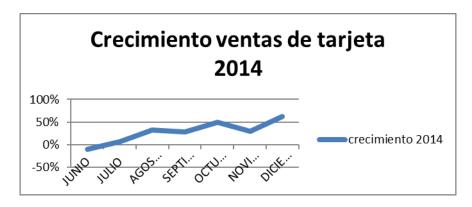
Entre las principales actividades realizadas se encuentran:

- Modificación de rutas (número de cuadras que fiscaliza un funcionario).
- Incremento de puntos de venta de tarjeta prepago.
- Coordinación permanente con el departamento de señalización.
- Adquisición de equipos de trabajo (cámaras fotográficas para todo el personal).

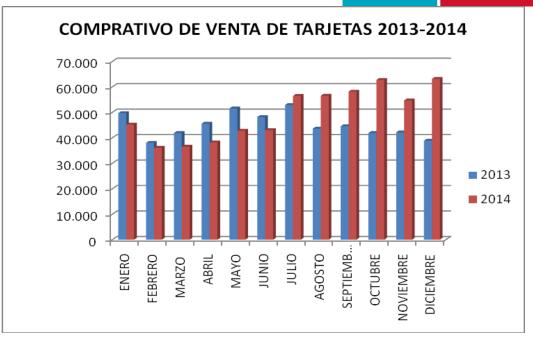
Durante el año 2014 se obtuvieron los siguientes resultados en cuento al incremento de ventas de tarjetas de estacionamiento, incentivando el uso compartido de los espacios públicos:

VENTA DE TARJETAS PREPAGO

Junio – Diciembre	Año 2013	Año 2014	Incremento
TOTAL	\$ 312.195,00	\$ 394.789,00	26%



GRÁFICOS COMPARATIVOS



Revisión Técnica Vehicular (RTV): Esta área busca precautelar la vida, la salud, la integridad de las personas, el ambiente y el bienestar de los habitantes del cantón Cuenca a través de la verificación de las condiciones mecánicas del parque automotriz circulante.

Actividades y proyectos desarrollados en RTV:

- 1. Muestreo del análisis de combustibles que se expenden en el cantón Cuenca.
- 2. Fortalecimiento de la Unidad de Control Ambiental.
- 3. Operativos de Control en vía pública: Con la realización de los controles en vía pública en diferentes puntos de la ciudad se determinaron estadísticas interesantes de los vehículos que circulan dentro del Cantón de Cuenca.

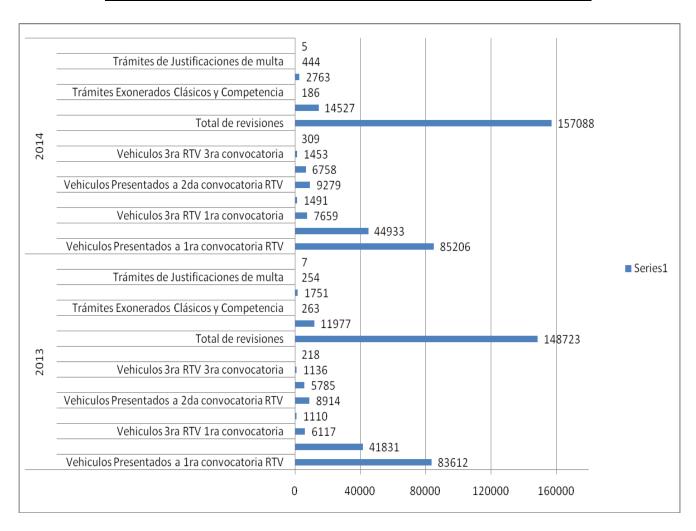
CUADRO ESTADÍSTICO DE LOS OPERATIVOS DE CONTROL EN VIA PÚBLICA REALIZADOS EN EL 2014

	No.	No.	SIN
	REVISADOS	CITADOS	FRECUENCIA
TOTAL:	923	112	65



Gráficos comparativos

AÑO	NÚMERO DE OPERATIVOS REALIZADOS	NUMERO DE VEHÍCULOS CONTROLADOS	CITADOS
2013	11	117	112
2014	22	923	117





Muestreo del Análisis de Combustibles que se expenden en el Cantón Cuenca



Operativos de Control en vía pública



Revisión Técnica Vehicular





Red de monitoreo de la calidad del aire: Entre las principales actividades que desempeña la Red de Monitoreo de Calidad del Aire de la EMOV EP, es mantener operativo el sistema de vigilancia atmosférico para lo cual se cuenta con 20 estaciones de monitoreo pasivo ubicadas en todo Cuenca como se puede observar en la fig. 1, estas estaciones miden los siguientes contaminantes: ozono, partículas sedimentables, dióxido de azufre, dióxido de nitrógeno, Benceno, Tolueno, Etilbenceno y Xileno.

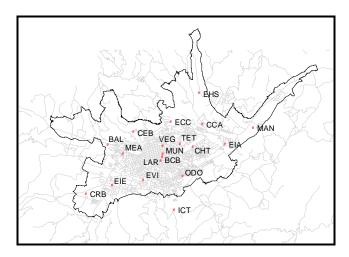


Figura 1. Localización de las estaciones de la Red de Monitoreo de la Calidad del Aire de Cuenca. Año 2014

Además del monitoreo pasivo, se tiene 3 equipos de Material Particulado PM10 ubicados en el Norte, centro y sur de la ciudad que mide las partículas cada 6 días un día diferente a la semana durante todo el año.

Con la información obtenida a tiempo real de la estación automática se está trabajando en la generación de un índice general de la calidad aire (IGCA) y la publicación de dicha información en la web por medios que sean de fácil acceso y comprensión para provecho para la sociedad.

Se publicó el informe de la calidad del aire de Cuenca del año 2013.

Se concluyó y se publicó el trabajo de la actualización del Inventario de emisiones atmosféricas de Cuenca, año base 2011, es importante recalcar que Cuenca es la única ciudad de Ecuador que tiene un inventario de emisiones actualizado al 2011.

Talento Humano

Proceso de selección de Agentes Civiles de Tránsito de Cuenca

La EMOV EP inició el 05 de Julio de 2014, con el tercer proceso de preselección y selección de los postulantes a Aspirantes Agentes Civiles de Tránsito de Cuenca, teniendo la postulación de 1200 participantes, quienes luego de aprobar las pruebas; psicológica, académica, médica, física y la entrevista personal, se obtuvo a los 169 mejores puntuados como aspirantes a Agentes Civiles de Cuenca, los mismos que continuaron con la segunda etapa, el internamiento (capacitación



académica y física) por un período de 60 días, iniciando el 03 de Noviembre de 2014 y culminando el 02 de Enero de 2015, internamiento que se llevó a cabo en las Instalaciones del Fuerte Militar Bolívar en el Cantón El Guabo – provincia de El Oro.

El 05 de Enero de 2015 inició la tercera y última etapa del proceso de selección que es la formación externa (capacitación académica e instrucción formal en las vías) tendrá una **duración de 60 días**, los cursantes recibirán clases de lunes a viernes en asignaturas como:

- 1. Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial,
- 2. Reglamento a la Ley Orgánica,
- 3. Derecho Constitucional, Manejo de las Situaciones Críticas
- 4. LOEP, normativa interna.
- 5. Geografía Urbana y rural
- 6. Manejo de Situaciones Críticas
- 7. Servicio al Cliente.
- 8. Inglés Técnico.
- 9. Ordenanzas Municipales
- 10. Movilidad Sustentable.
- 11. Procedimiento Penal aplicado al Tránsito.
- 12. Valores Ética y Moral

Los días sábados y domingos realizan prácticas en tránsito y educación física supervisados por los instructores de la CTE. La tercera fase concluirá a finales de marzo con la graduación de los aspirantes.

Principales convenios firmados:

- 1. Carta de intención para la defensa de los derechos ciudadanos en materia de tránsito entre la Defensoría del Pueblo de Ecuador y la EMOV EP.
- Convenio de alianza estratégica para la implementación y funcionamiento del Centro de Matriculación de vehículos nuevos con la Asociación Ecuatoriana Automotriz del Austro (AEADA).
- 3. Convenio de alianza estratégica para la matriculación de vehículos usados y atención preferencial a la Asociación de Propietarios Patios Vehículos de Cuenca APROPVEC.
- 4. Convenio de recaudación de valores de las instituciones de la Corporación Municipal suscrito entre el Gad Municipal de Cuenca, ETAPA EP, EMOV EP, EMUCE EP, FARMASOL, y el Registro de la Propiedad para reforzar la recaudación corporativa y brindar un mejor servicio a la ciudadanía.



- 5. Convenio de cooperación interinstitucional entre el Gobierno Provincial del Azuay y la EMOV-EP para préstamo gratuito de bicicletas en el programa ruta recreativa.
- 6. Convenio de cooperación entre la Universidad de Cuenca EMOV EP para el desarrollo de prácticas pre profesionales de los estudiantes de la Universidad.
- 7. Convenio específico de cooperación interinstitucional para la realización del Plan de Movilidad sostenible del cantón Cuenca, entre el Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal, EMOV-EP y la Universidad de Cuenca.

Resumen de procesos de contratación pública 2014:

RESPECTO DEL RÉGIMEN COMÚN (36 procesos):

NÚMERO DEL PROCESO	OBJETO
SIE-EMOVEP0102014	ADQUISICIÓN DE SEÑALES VERTICALES DE TRÁNSITO Y HERRAMIENTAS, PARA LA
	IMPLEMENTACION Y REPOSICION DE LA SEÑALIZACION EN EL CANTON CUENCA
REACDCEMOVEP03-2014	ESTUDIOS COMPLETOS PARA LA REMODELACIÓN, AMPLIACIÓN Y READECUACIÓN
	DEL EDIFICIO DE LA EMOV E.P.
SIE-EMOVEP011-2014	ADQUISICIÓN DE ELEMENTOS SEMAFÓRICOS PARA EL MANTENIMIENTO Y
	AMPLIACIÓN DEL SISTEMA AISLADOS DE LA CIUDAD DE CUENCA
SIE-EMOVEP-033-2014	ADQUISICIÓN DE ELEMENTOS SEMAFÓRICOS CENTRALIZADOS PARA EL
	MANTENIMIENTO DEL SISTEMA CENTRALIZADO DE LA CIUDAD DE CUENCA
CDC-EMOVEP-005-2014	CONSULTORÍA PARA LA EVALUACIÓN Y RECOMENDACIONES DE EVOLUCIÓN DE
	LAS PLATAFORMAS TECNOLÓGICAS DE SOPORTE Y ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA
	DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR Y MATRICULACIÓN DE LA CIUDAD DE CUENCA
SIE-EMOVEP-0014-201	SERVICIO DE VECTORES SANITARIOS EN TODAS LAS INSTALACIONES DE LA EMOV EP
SIE-EMOVEP-0020-201	SERVICIO DE ASEO Y LIMPIEZA GENERAL DE LAS INSTALACIONES DE LA EMOV EP
CDC-EMOVEP-06-2014	CONSULTORÍA PARA LA SISTEMATIZACIÓN DE RESULTADOS DE LA ESTACIÓN
	AUTÓMATICA Y MODELACIÓN DE LA METEOROLOGÍA DEL CANTÓN CUENCA DEL AÑO 2013
SIE-EMOVEP-036-2014	ADQUISICIÓN DE REPUESTOS, MATERIALES Y HERRAMIENTAS PARA EL
	MANTENIMIENTO DEL SISTEMA SEMAFÓRICO DE LA CIUDAD DE CUENCA
COTBS-EMOVEP-001-20	ARRENDAMIENTO DE 4 CAMIONES GRÚA CON PLATAFORMA PARA TRASLADO DE VEHÍCULOS
SIE-EMOVEP-040-2014	ADQUISICIÓN DE MATERIALES PARA LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE LAS
	CALLES DE LA CIUDAD DE CUENCA



PU-EMOV-EP-001-2014	DIFUSIÓN DE CUÑAS PUBLICITARIAS DE LAS ACTIVIDADES QUE REALIZA LA EMOV EP
CDC-EMOVEP-007-2014	CONSULTORÍA PARA LA CREACIÓN DE UN MAPA DE PROCESOS Y LA IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA INTEGRADO DE NÓMINA PARA LA GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO EN EMOV
REA-SIE-EMOVEP-0043	ADQUISICIÓN DE MATERIAL DIDÁCTICO Y EDUCATIVO
<u>SIE-EMOVEP-038-201</u>	SERVICIO DE SEGURIDAD Y VIGILANCIA PRIVADA PARA LA EMOV EP
CDC-EMOVEP-08-2014	DETERMINACIÓN DE LA CONCENTRACIÓN DE METALES PESADOS (PLOMO, MERCURIO, CADMIO, VANADIO Y ZINC) EN LOS FILTROS DE MATERIAL PARTICULADO PM10 DE LA RED DE MONITOREO DE LA CALIDAD DEL AIRE DE LA EMOV EP
SIE-EMOVEP-046-2014	ADQUISICIÓN DE UNIFORMES PARA LOS SERVIDORES de la EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE MOVILIDAD, TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE CUENCA EMOV EP
SIE-EMOVEP-042-2014	ADQUISICION DE UN SISTEMA DE BALIZAS, SIRENAS, PARLANTES Y LUCES EXTERNAS PARA DOS PATRULLEROS DE LA UNIDAD AMBIENTAL DE LA EMOV EP
SIE-EMOVEP-015-2014	ELABORACIÓN DE ADHESIVOS DE REGISTRO MUNICIPAL Y ADQUISICIÓN LECTORES DE CODIGO DE BARRAS PARA ADHESIVOS, PARA EL CONTROL DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN EL CANTÓN CUENCA
CDC-EMOVEP-009-2014	PROCESO PARA LEVANTAR LA PLATAFORMA POWER IBM I EN SITIO ALTERNO
SIE-048-EMOVEP-2014	ENLACES DE CONTINGENCIA PARA LA EMOV EP
SIE-044-EMOVEP-2014	ADQUISICIÓN DE 154 CÁMARAS FOTOGRÁFICAS
SIE-050-EMOVEP-2014	ARRENDAMIENTO DE COMPUTADORES
PUB-RE-EMOV-EP-025-2	PAQUETE PUBLCITARIO PARA DIFUSIÓN DE LAS ACTIVIDADES QUE REALIZA LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE MOVILIDAD, TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE CUENCA
SIE-015-EMOVEP-2014	ADQUISICIÓN DE BICICLETAS PARA EL DESARROLLO DE LA ESCUELA DE CICLISMO URBANO, DENTRO DEL PROGRAMA DE PROMOCION DE MOVILIDAD NO MOTORIZADA EN EL CANTON CUENCA
CDC-EMOVEP-0011-2014	CONSULTORÍA PARA CONOCER LA OPINIÓN CIUDADANA SOBRE EL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DEL TAXÍMETRO
SIE-047-EMOVEP-2014	ADQUISICIÓN DE 11 MOTOCICLETAS TODO TERRENO PARA VIGILANCIA Y CONTROL DE TRÁNSITO CON BALIZAS Y SIRENAS INCORPORADAS
SIE-054-EMOVEP-2014	MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO DE HARDWARE IBM
CDC-EMOVEP-014-2014	PROCESO PARA LA CAPACITACIÓN DE CONDUCTORES PROFESIONALES DE LAS DIFERENTES MODALIDADES DE TRANSPORTE COMERCIAL: TAXIS I FASE



SIE-052-EMOVEP-2014	ADQUISICIÓN DE UN FOTORADAR PARA VIGILANCIA Y CONTROL EN LA VÍA PÚBLICA
SIE-051-EMOVEP-2014	ADQUISICIÓN DE UNIFORMES Y PRENDAS DE PROTECCIÓN PARA LOS AGENTES CIVILES DE TRÁNSITO DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE MOVILIDAD, TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE CUENCA EMOV EP
SIE-055-EMOVEP-2014	ADQUISICIÓN E INSTALACIÓN DE EQUIPAMIENTO TECNOLÓGICO PARA VEHICULOS PATRULLA DE LA EMOV EP
LCC-EMOVEP-001-2014	DIGITALIZACIÓN DE LOS DOCUMENTOS DE MATRICULACIÓN, TÍTULOS HABILITANTES Y ARCHIVO ANTIGUO DE LAS INSTITUCIONES FUSIONADAS PARA FORMAR LA EMPRESA DE MOVILIDAD EMOV EP
CE-EMOV EP-002-2014	ADQUISICIÓN DE 6 VEHICULOS SUV TODO TERRENO Y 11 VEHÍCULOS TIPO CAMIONETA DOBLE CABINA PARA VIGILANCIA Y CONTROL DE TRÁNSITO DEL CANTÓN CUENCA
EMG-001-2014	RÉGIMEN DE EMERGENCIA SERVICIO DE LIMPIEZA

RESPECTO DEL RÉGIMEN ESPECIAL (35 procesos):

RE-EMOVEP06-2014	ELABORACIÓN DEL ESTUDIO TÉCNICO, ECONÓMICO Y SOCIAL QUE DETERMINE LOS
	FACTORES QUE INCIDEN PARA EL CÁLCULO Y FIJACIÓN DE LA TARIFA BÁSICA PARA LOS
	TAXIS CONVENCIONALES QUE CIRCULAN EN LA CIUDAD DE CUENCA Y ESTABLEZCA SUS
	TARIFAS REFERENCIALES
<u>RE-EMOVEP07-2014</u>	CAMPAÑA PUBLICITARIA TAXÍMETRO, VALOR JUSTO, CARRERA SEGURA
RE-EMOVEP08-2014	DIFUSIÓN DE CUÑAS PUBLICITARIAS DE LAS ACTIVIDADES QUE REALIZA LA EMOV EP
RE-EMOVEP09-2014	DIFUSIÓN DE CUÑAS PUBLICITARIAS DE LAS ACTIVIDADES QUE REALIZA LA EMOV EP
RE-EMOVEP10-2014	DIFUSIÓN DE CUÑAS PUBLICITARIAS DE LAS ACTIVIDADES QUE REALIZA LA EMOV EP
RE-EMOVEP12-2014	DIFUSIÓN DE CUÑAS PUBLICITARIAS DE LAS ACTIVIDADES QUE REALIZA LA EMOV EP
RE-EMOVEP13-2014	DIFUSIÓN DE CUÑAS PUBLICITARIAS DE LAS ACTIVIDADES QUE REALIZA LA EMOV EP
RE-EMOVEP014-2014	DIFUSIÓN DE CUÑAS PUBLICITARIAS DE LAS ACTIVIDADES QUE REALIZA LA EMOV EP
RE-EMOVEP15-2014	DIFUSIÓN DE CUÑAS PUBLICITARIAS DE LAS ACTIVIDADES QUE REALIZA LA EMOV EP
RE-EMOVEP17-2014	DIFUSIÓN DE CUÑAS PUBLICITARIAS DE LAS ACTIVIDADES QUE REALIZA LA EMOV EP
RE-EMOVEP10-2014	DIFUSIÓN DE CUÑAS PUBLICITARIAS DE LAS ACTIVIDADES QUE REALIZA LA EMOV EP
RE-EMOVEP20-2014	DIFUSIÓN DE CUÑAS PUBLICITARIAS DE LAS ACTIVIDADES QUE REALIZA LA EMOV EP
RE-EMOVEP18-2014	DIFUSIÓN DE CUÑAS PUBLICITARIAS DE LAS ACTIVIDADES QUE REALIZA LA EMOV EP
RE009EMOVEP2014	RENOVACIÓN DE LICENCIAS DE SOFTWARE DE SEGURIDAD PERIMETRAL PARA LA EMOV EP



RE-EMOVEP023-2014	DIFUSIÓN DE PUBLICIDAD DE LAS ACTIVIDADES QUE REALIZA LA EMOV EP
RE-EMOVEP011-2014	DIFUSIÓN DE CUÑAS PUBLICITARIAS DE LAS ACTIVIDADES QUE REALIZA LA EMOV EP
RE-APJ-027-2014	PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE ASESORÍA Y PATROCINIO JURÍDICO EXTERNO EN MATERIA LABORAL
RE-EMOVEP-033-2014	RUTA RECREATIVA Y REFRESCAMIENTO DE LA IMAGEN INSTITUCIONAL, DE LA EMOV EP
RE-EMOVEP-034-2014	ANÁLISIS DEL CONTENIDO DE AZUFRE EN DIÉSEL, GASOLINA SUPER Y GASOLINA EXTRA Y NÚMERO DE OCTANO RESEARCH (RON) EN GASOLINAS SUPER Y EXTRA DE LAS MUESTRAS OBTENIDAS EN LAS 30 ESTACIONES DE SERVICIO DE LA CIUDAD DE CUENCA
RE-EMOVEP-0015-2014	CAMPAÑA DE COMUNICACIÓN DE SEGURIDAD VIAL MEJOR PREVENIR
RE-EMOVEP-0027-2014	ACTUALIZACION Y CAPACITACION DE LOS SOFTWARE DEL SISTEMA SEMAFORICO CENTRALIZADO
REA-RE-EMOV-EP-022-2	DIFUSIÓN DE PUBLICIDAD DE LAS ACTIVIDADES QUE REALIZA LA EMOV EP
REA-RE-EMOV-EP-019-2	DIFUSIÓN DE CUÑAS PUBLICITARIAS DE LAS ACTIVIDADES QUE REALIZA LA EMOV EP
RE-EMOVEP-008-2014	CAMPAÑA PUBLICITARIA TAXÍMETRO, VALOR JUSTO, CARRERRERA SEGURA
RE-EMOV-EP-035-2014	ADQUISICIÓN DE REPUESTOS PARA LA ESTACIÓN AUTOMÁTICA DE MONITOREO DE CALIDAD DE AIRE MARCA TELEDYNE
RE-EMOV-EP-038-2014	PAQUETE PUBLCITARIO PARA DIFUSIÓN DE LAS ACTIVIDADES QUE REALIZA LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE MOVILIDAD, TRANSITO Y TRANSPORTE DE CUENCA.
REA-RE-031-EMOVEP-2	CONTRATACIÓN DE ENLACES DE DATOS PARA LA EMOV EP
RE-043-EMOVEP-2014	ESTRATEGIA COMUNICACIONAL A TRAVÉS DE LA NUEVA IMAGEN INSTITUCIONAL DE LA EMOV EP
REA-REEMOVEP-040-20	DIFUSIÓN DE CUÑAS PUBLICITARIAS DE LAS ACTIVIDADES QUE REALIZA LA EMOV EP
RE-041-EMOVEP-2014	ELABORACIÓN DEL ESTUDIO TÉCNICO, PARA LA DETERMINACIÓN DE LOS CANONES DE ARRENDAMIENTO, ALÍCUOTAS DE MANTENIMIENTO, VALORES DE ALQUILER DE PUBLICIDAD Y TARIFA DE PARQUEO EN LAS TERMINALES DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE CUENCA
RE-044-EMOVEP-2014	PAQUETE PUBLCITARIO PARA DIFUSIÓN DE LAS ACTIVIDADES QUE REALIZA LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE MOVILIDAD, TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE CUENCA.
RE-047-EMOVEP-2014	CAMPAÑA DE COMUNICACIÓN DE SEGURIDAD VIAL MEJOR PREVENIR II FASE
RE-APJ-045-2014	PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE ASESORÍA Y PATROCINIO JURÍDICO EXTERNO EN MATERIA LABORAL
RE-042-EMOVEP-2014	MODELO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA-FINANCIERA PARA LAS OPERADORAS DE TAXI CONVENCIONAL DEL CANTÓN CUENCA



- Total de procesos de contratación pública desde mayo a diciembre 2014: 71 (entre régimen especial y común sin contar ínfimas cuantías).

Presupuesto del Año 2014

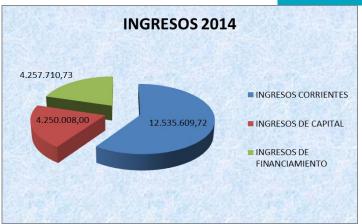
Los primeros meses del año 2014, la empresa operó con un presupuesto prorrogado del año 2013, según lo establece la normativa, para posteriormente elaborar el Presupuesto definitivo, el mismo que fue aprobado mediante sesión del Directorio el 01 de julio del 2014.

Ingresos 2014

CÓDIGO	CONCEPTOS	PRESUP	UESTO
CODIGO	CONCEPTOS	VALOR	PORCENTAJE
	INGRESOS CORRIENTES	12.535.609,72	59,57%
13	Tasas y Contribuciones	5.668.926,82	26,94%
14	Venta de Bienes y Servicios	3,00	0,00%
17	Renta de Inversiones y Multas	1.235.478,21	5,87%
18	Transferencias y donaciones	5.548.721,89	26,37%
19	Otros Ingresos	82.479,80	0,39%
	INGRESOS DE CAPITAL	4.250.008,00	20,20%
24	Venta de Activos no Financieros	3,00	0,00%
27	Recuperación de Inversiones	3,00	0,00%
28	Transferencias y donaciones	4.250.002,00	20,20%
	INGRESOS DE FINANCIAMIENTO	4.257.710,73	20,23%
36	Financiamiento Público	14.945,63	0,07%
37	Saldos Disponibles	2.405.326,15	11,43%
38	Cuentas Pendientes por Cobrar	1.837.438,95	8,73%
	TOTAL PRESUPUESTO	21.043.328,45	100,00%

RESUMEN DE LOS INGRESOS 2014				
CONCEPTO VALOR PORCENTAJE				
INGRESOS CORRIENTES	12.535.609,72	59,57%		
INGRESOS DE CAPITAL	4.250.008,00	20,20%		
INGRESOS DE FINANCIAMIENTO	4.257.710,73	20,23%		
TOTAL 21.043.328,45 100,00				



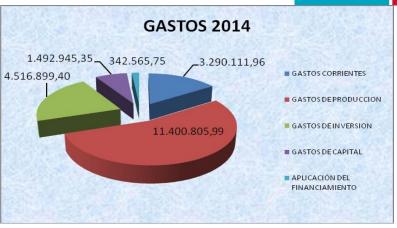


Gastos 2014

CÓDIGO	CONCEPTOS	PRESUP	PRESUPUESTO	
CODIGO	CONCEPTOS	VALOR	PORCENTAJE	
	GASTOS CORRIENTES	3.290.111,96	15,63%	
51	Gastos en Personal	1.354.822,26	6,44%	
53	Bienes y Servicios de Consumo	941.338,49	4,47%	
56	Gastos Financieros	209.781,59	1,00%	
57	Otros Gastos Corrientes	784.165,62	3,73%	
58	Transferencias y Donaciones Corrientes	4,00	0,00%	
	GASTOS DE PRODUCCIÓN	11.400.805,99	54,18%	
61	Gastos en Personal para Producción	6.039.170,48	28,70%	
63	Bienes y Servicios para Producción	5.335.634,51	25,36%	
67	Gastos de Producción	26.001,00	0,12%	
	GASTOS DE INVERSIÓN	4.516.899,40	21,46%	
71	Gastos en Personal para Inversión	338.840,92	1,61%	
73	Bienes y Servicios para Inversión	3.497.420,47	16,62%	
75	Obras Publicas	619.488,00	2,94%	
77	Otros Gastos de inversión	40.516,38	0,19%	
78	Transferencias y Donaciones para Inversión	20.633,63	0,10%	
	GASTOS DE CAPITAL	1.492.945,35	7,09%	
84	Activos de Larga Duración	1.492.944,35	7,09%	
87	Inversiones Financieras	1,00	0,00%	
	APLICACIÓN DEL FINANCIAMIENTO	342.565,75	1,63%	
96	Amortización Deuda Pública	342.564,75	1,63%	
97	Pasivo Circulante	1,00	0,00%	
	TOTAL PRESUPUESTO	21.043.328,45	100,00%	

RESUMEN DE LOS GASTOS 2014			
GASTOS CORRIENTES	3.290.111,96	15,63%	
GASTOS DE PRODUCCION	11.400.805,99	54,18%	
GASTOS DE INVERSION	4.516.899,40	21,46%	
GASTOS DE CAPITAL	1.492.945,35	7,09%	
APLICACIÓN DEL FINANCIAMIENTO	342.565,75	1,63%	
TOTAL	21.043.328,45	100,00%	





Financiamiento: Fuentes

- Recursos propios
- Recursos por competencias de Tránsito y Transporte

Procedimiento para la formulación

Participación de la ciudadanía en la priorización, formulación, aprobación, ejecución, evaluación y control.

- Participación en las asambleas urbanas y rurales realizadas por la Corporación Municipal.
- La formulación presupuestaria para el ejercicio 2014 conceptualmente se fundamenta con una visión sistémica partiendo del nivel estratégico que incluye la definición de políticas tanto para el ingreso como para los egresos y abarcando el nivel operativo.
- Fijar el gastos corriente, gasto de producción para determinar el techo presupuestario de inversiones y gasto de capital.

Criterios para la priorización de necesidades.

- Priorizar las actividades de las gerencias operativas.
- Campañas de educación en movilidad.
- Campañas informativas de las actividades y proyectos de interés público.
- Cumplimiento de los objetivos y metas incluidos en el Plan del Buen Vivir.



• Incentivar la conservación del medio ambiente.

Criterios para la asignación y priorización de necesidades del presupuesto participativo.

- Priorizar la ejecución de proyectos de inversión sobre el gastos corrientes.
- Privilegiar la ejecución de proyectos en donde prevalezca la calidad del gasto.

Presupuesto ejecutado: cambios que se realizaron, justificación de los cambios.

Se realizaron traspasos de fondos para ejecutar proyectos que permitan el cabal cumplimiento de las Competencias:

- Enero 2014 (presupuesto prorrogado del año 2013)
- Mayo 2014 (presupuesto prorrogado del año 2013)
- Junio 2014 (presupuesto prorrogado del año 2013)
- Julio 2014 (se aprobó el Presupuesto 2014 y se efectuaron 4 traspasos de fondos)
- Agosto a Diciembre (se efectuaron 13 traspasos de fondos)

DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

Los lineamientos estratégicos considerados para la elaboración del ejercicio de programación presupuestaria se resumen en los siguientes:

- Constitución de la República.
- Plan Nacional del Buen Vivir.
- Lineamientos establecidos para la prestación de servicios emitidos por los entes rectores del sistema de movilidad.
- Plan de Desarrollo del Ordenamiento Territorial.
- Plan de Gobierno Local.
- Plan Estratégico Institucional.
- Modelo Conceptual de la Empresa.
- Plan Operativo Anual.

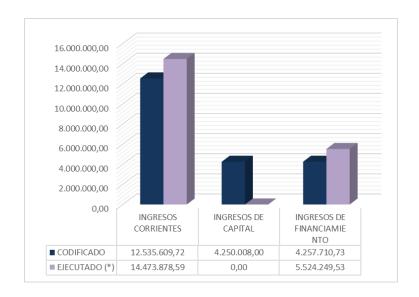


- Lineamientos emitidos por la Administración Municipal: Ordenanzas y Reglamentos.
- La sustentabilidad de la empresa la misma que se financia con recursos de autogestión y transferencias del gobierno central por las competencias asumidas.
- Bajo la consideración de ser una empresa que presta servicios a la colectividad, privilegiar el financiamiento de los gastos de inversión.

Ejecución Presupuestaria

EJECUCIÓN DE INGRESOS

RESUMEN DE LOS INGRESOS				
CONCEPTO	CODIFICADO	EJECUTADO	% EJECUCION	
INGRESOS CORRIENTES	12.535.609,72	14.473.878,59	115,46%	
INGRESOS DE CAPITAL	4.250.008,00	0,00	0,00%	
INGRESOS DE FINANCIAMIENTO	4.257.710,73	5.524.249,53	129,75%	
TOTAL	21.043.328,45	19.998.128,12	95,03%	





EJECUCIÓN DE GASTOS

RESUMEN DE LOS GASTOS				
THE SOUTH ET	1 22 200 0,10100			
CONCEPTO	CODIFICADO	DEVENGADO	% EJECUCION	
GASTOS CORRIENTES	3.290.111,96	2.379.688,95	72,33%	
GASTOS DE PRODUCCIÓN	11.400.805,99	10.403.835,40	91,26%	
GASTOS DE INVERSIÓN	4.516.899,40	1.127.573,87	24,96%	
GASTOS DE CAPITAL	1.492.945,35	1.133.889,66	75,95%	
APLICACIÓN DEL FINANCIAMIENTO	342.565,75	323.689,37	94,49%	
TOTAL	21.043.328,45	15.368.677,25	73,03%	



Transparencia y acceso a la información:

Para transparentar la información se han utilizado los siguientes mecanismos:

- Estrategias de Relaciones Públicas, contacto directo con representantes de los distintos medios de comunicación; radio, prensa, canales de televisión, revistas, entre otros. (Fotos)
- Contacto directo con la ciudadanía a través de: página web, correo electrónico,
 facebook y twitter, con respuesta permanente a sugerencias y denuncias:

Correo electrónico: info@emov.gob.ec

Twitter: @emov_ep

Facebook: EMOV EP Cuenca



Página web: www.emov.gob.ec

- Campañas comunicacionales:
- "Taxímetro, valor justo, carrera segura"



- "Ruta Recreativa"





- "Mejor Prevenir"



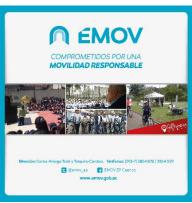
- "Reto Ruta Recreativa"



- "Comprometidos por una Movilidad Responsable"









- Pautaje medios de comunicación masivos

MEDIOS DE COMUNICACIÓN	No. DE MEDIOS	CANTIDAD DE ESPACIO PAUTADO Y/O MINUTOS PAUTADOS
Radio: Radio La Voz del Tomebamba	1	5 meses
RADIO RTU RADIO	2	5 meses
Radio Ondas Azuayas	3	5 meses
Radio Splendid	4	5 meses
W Radio	5	5 meses
Radio Católica	6	5 meses
Radio Tarqui	7	3 meses
Radio La Roja	8	3 meses
Radio Mággica	9	5 meses
Radio 96.1	10	5 meses
Programa "Tribuna Colectiva"	11	5 meses
Programa "La Hora de la verdad 3ra emisión" y "Análisis"	12	2 meses
Programa "Diálogo con el Pueblo"	13	5 meses
Prensa: Diario La Tarde	14	1 publicación
Televisión: Telecuenca programa "Fuerza y figura"	15	3 meses
Medios digitales: Radio El Observador Online	16	3 meses



Periodicidad de la actualización de la información.

Permanente

Mecanismos que se utilizaron para recoger la opinión ciudadana: foros virtuales, encuestas, formularios, etc.

- Monitoreo diario de los medios de comunicación para medir la percepción ciudadana sobre los servicios que brinda la empresa a la ciudadanía.
- Reuniones periódicas con líderes de los sectores sociales y productivos que demandan los servicios.
- Redes Sociales
- Correo electrónico institucional: info@emov.gob.ec
- Línea de acceso directo: 157

VÍDEOS

CANAL DE LA MUNICIPALIDAD DE CUENCA: http://www.youtube.com/user/MunicipioCuenca

INTERNAMIENTO DE LOS 169 ACT: http://www.youtube.com/watch?v=F0kSONOmhxo

LANZAMIENTO CAMPAÑA MEJOR PREVENIR: http://www.youtube.com/watch?v=7YbJk9fx8iw

MEJOR PREVENIR LANZAMIENTO: http://www.youtube.com/watch?v=5cdfQQk7SoA

MEJOR PREVENIR VÍDEO 2(ACTIVACIONES) http://www.youtube.com/watch?v=8XgNAO6Iflk

MEJOR PREVENIR-VÍDEO SENSIBILIZACIÓN: http://www.youtube.com/watch?v=0pLj3hCRE5g

RUTA RECREATIVA: http://www.youtube.com/watch?v=HIFHZQtU6rA

MEJOR PREVENIR VÍDEO 3: https://www.youtube.com/watch?v=4gslp35NUwQ

MEJOR PREVENIR VÍDEO 4: https://www.youtube.com/watch?v=PRXOeDpefeU



ALFREDO AGUILAR INFORMA SOBRE LOS PROYECTOS DE EMOV EP PARA ESTE AÑO

https://www.youtube.com/watch?v=6F qGiic02c

LINK VIDEO DE LAS PRÁCTICAS EN LAS CALLES DE LOS ASPIRANTES A ACT:

https://www.youtube.com/watch?v=5EVySdD-pts&feature=youtu.be&a