

RENDICIÓN DE CUENTAS 2014



EMOV

EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE MOVILIDAD,
TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE CUENCA



EMOV

EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE MOVILIDAD,
TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE CUENCA

cuenca
GAD MUNICIPAL



PRESENTACIÓN

De acuerdo con la normativa vigente, la rendición de cuentas es un proceso jurídico obligatorio y ético; mediante el cual, quienes, por efecto de la voluntad democrática de la ciudadanía, tomamos decisiones sobre la gestión de lo público, debemos cumplir con el deber y responsabilidad de explicar, dar a conocer o responder a la ciudadanía sobre el manejo de lo público y sus resultados logrados, para que la ciudadanía evalúe nuestra gestión y manejo de recursos y la retroalimente.

Para el Gobierno Autónomo Descentralizado del cantón Cuenca, la rendición de cuentas es el proceso más importante de su gestión, debido a que nos permite transparentar lo que como autoridades hemos planificado; pero sobre todo lo que, hemos ejecutado y las inversiones realizadas ante la ciudadanía

Para que este proceso cumpla con el espíritu de los planteado en el artículo 204 de la Constitución de la República del Ecuador, con la Ley Orgánica de Participación Ciudadana, con la Ley Orgánica del Consejo de Participación Ciudadana y Control Social, con el Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentraliza-

ción; con el Código de Planificación y Finanzas Públicas; así como, la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública, hemos realizado todo nuestro esfuerzo a fin de que la rendición de cuentas sea un proceso participativo, periódico, oportuno, claro y veraz, con información precisa, suficiente y con lenguaje asequible a la ciudadanía en general.

De igual manera, el Gobierno Autónomo Descentralizado del cantón Cuenca y sus empresas públicas vinculadas, han definido sus metodologías e identificado las técnicas comunicacionales pertinentes, para que el proceso de rendición de cuentas sea sistemático, deliberado, interactivo y universal; que involucre a las autoridades, a los gerentes de cada una de las empresas públicas y a sus representantes legales, para que informen y se sometan a la evaluación ciudadana por el ejercicio de su gestión y administración de recursos públicos, en este proceso destinado a convertirlo a Cuenca en la ciudad para vivir mejor.

Es gratificante informar a la ciudadanía acerca de los logros obtenidos por la EMOV-EP durante el año 2014.

Ha cumplido exitosamente en la ejecución de las competencias transferidas al GAD Municipal de Cuenca en materia de Tránsito, Transporte y Seguridad Vial, a través de la capacitación permanente a los Agentes Civiles de Tránsito y a la ciudadanía con respecto a la seguridad y educación vial.

Ha priorizado actividades con el fin de concientizar y prevenir accidentes de tránsito. Su administración está enfocada a la prevención más no a la sanción, un ejemplo claro es la campaña masiva "Mejor Prevenir".

Ha trabajado en campañas masivas para la utilización de movilidad no motorizada en el cantón Cuenca, brindando espacios de sano esparcimiento para las familias y amigos, como la Ruta Recreativa.

Está mejorando continuamente de los servicios que brinda la institución, ejemplo campaña "Comprometidos por una Movilidad Responsable".

Marcelo Cabrera Palacios
ALCALDE DE CUENCA



COMPROMETIDOS POR UNA
MOVILIDAD RESPONSABLE



INTRODUCCIÓN

El equipo de la EMOV EP, ha trabajado arduamente para desarrollar varias estrategias y actividades que nos permitan cumplir con la misión de la institución, que consiste en gestionar, administrar, regular y controlar el sistema de movilidad sustentable propendiendo a la calidad, seguridad, agilidad y accesibilidad de los ciudadanos, a través de una gestión técnica, integral e integrada del transporte terrestre, tránsito y movilidad no motorizada, mejorando la calidad de vida, precautelando la salud, fortaleciendo la generación productiva y el desarrollo social y económico del cantón.

Desde el mes de mayo del 2014, cuando asumimos este impor-

tante reto propuesto por el alcalde, Ing. Marcelo Cabrera Palacios, nos planteamos enfocar los esfuerzos en temas preventivos, más no sancionadores, administrando integralmente el sistema de movilidad en los ámbitos urbanos y rurales del cantón Cuenca, y trabajar en la concienciación ciudadana.

Es importante recalcar que la EMOV EP cuenta con las competencias para planificar, regular y controlar el tránsito, transporte terrestre y seguridad vial, además de la matriculación vehicular, coordinación del Sistema de Estacionamiento Rotativo Tarifado, administración de la Terminal Terrestre y las Centrales de Transferencia, Parquaderos

Públicos, entre otros, actividades y funciones que las viene cumpliendo con responsabilidad y compromiso con la ciudadanía cuencana.

De igual manera, consideramos fundamental, y siendo un deber y un derecho de las diferentes instituciones públicas del país, cumplir con la Constitución y con la Ley Orgánica del Consejo de Participación Ciudadana y Control Social, la EMOV EP, pone a disposición de la ciudadanía y de las autoridades respectivas, este Informe de Gestión 2014.

Dr. Alfredo Aguilar Arízaga
Gerente de EMOV EP



www.emov.gob.ec

ÍNDICE

GERENCIA DE GESTIÓN TÉCNICA DE MOVILIDAD 13

Ruta Recreativa	14
Mecánica de la Bicicleta	18
Mejor Prevenir	20
Seguridad y Educación Vial	23
Identificación de Unidades de Transporte Público	25
Implementación del Taxímetro en el cantón Cuenca	26
Regularización de Títulos Habilitantes de las Operadoras de Transporte	29
Centro de Atención de Denuncias	30

GERENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE Y TRÁNSITO 31

Convenio con el Banco del Pacífico	32
Certificado de habilitación técnica de la Terminal Terrestre de Cuenca	32
Parqueaderos Parque de la Madre y 9 de Octubre	34
Señalización y Semaforización	35

GERENCIA DE CONTROL DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO 37

Sistema de Estacionamiento Rotativo Tarifado (SERT)	38
Revisión Técnica Vehicular (RTV)	39
Red de Monitoreo de la Calidad del Aire	40
Sistema de Control de Tránsito	41

TALENTO HUMANO 45

Proceso de selección de Agentes Civiles de Tránsito	45
-----------------------------------------------------	----

PRESUPUESTO 47

Presupuesto de ingresos y gastos	48
Ejecución del presupuesto	49

TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACIÓN 51

COMPETENCIAS QUE ASIGNA LA LEY:

La Constitución, en su artículo 264 numeral 6, prescribe que es competencia exclusiva de los gobiernos municipales la planificación, regulación y control del tránsito y el transporte público dentro de su territorio cantonal.

La Constitución, en su artículo 425, establece que la jerarquía normativa considerará, en lo que corresponda, el principio de competencia, en especial la titularidad de las competencias exclusivas de los Gobiernos Autónomos Descentralizados.

El COOTAD en su artículo 55, en concordancia con el artículo 130 ibídem, establece que: “Los Gobiernos Autónomos Descentralizados Municipales tendrán las siguientes competencias exclusivas sin perjuicio de otras que determine la ley:... f) planificar, regular y controlar el tránsito y transporte terrestre dentro de su circunscripción cantonal”.

Con fecha 10 de mayo de 1999, se expidió la Ordenanza de Planificación, Organización y Regu-

lación del Tránsito y Transporte Terrestre en el cantón Cuenca.

Con fecha 25 de octubre del 2000, se publicó la Ordenanza de Constitución de la Empresa Pública Municipal de Servicio de Terminales de Transporte Terrestre de la ciudad de Cuenca - EMTET.

Con fecha 26 de agosto del 2005 el I. Concejo Cantonal, expidió la -Ordenanza que Norma el Establecimiento del Sistema de Revisión Técnica Vehicular de Cuenca y la Delegación de Competencias a CUENCAIRE-, por lo que se hace necesario regular de manera más detallada los procedimientos.

Con fecha 9 de abril de 2010, mediante Ordenanza Municipal el I. Concejo Cantonal de Cuenca constituye la “EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE MOVILIDAD, TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE CUENCA - EMOV EP” para gestionar, organizar, regular y controlar este sector estratégico, como una persona jurídica de

derecho público, con patrimonio propio, dotada de autonomía presupuestaria, financiera, económica, administrativa y de gestión.

Con fecha 26 de abril de 2012, el Concejo Nacional de Competencias transfirió las competencias para planificar, regular y controlar el tránsito, transporte terrestre y seguridad vial a la Municipalidad de Cuenca, mediante Resolución No. 006-CNC-2012, misma que fue publicada en el Suplemento del Registro Oficial No. 71 del 29 de mayo de 2012.

Con fecha 30 de octubre de 2012 el Concejo Nacional de Competencia, emite la Ordenanza por la que el Gobierno Autónomo Descentralizado del cantón Cuenca ratifica la delegación a la Empresa Pública Municipal de Movilidad, Tránsito y Transporte - EMOV EP, las competencias asignadas en la Ordenanza de creación y las asumidas mediante la Resolución del Concejo Nacional de Competencias antes citada.

SEDE ADMINISTRATIVA:

Provincia: Azuay
Cantón: Cuenca
Parroquia: Yanuncay
Dirección: Carlos Arízaga Toral s/n y Tarquino Cordero
Correo electrónico: info@emov.gob.ec
Página web: www.emov.gob.ec
Teléfono: (07) 2854878

COBERTURA GEOGRÁFICA:

Cantón Cuenca

UNIDADES ADMINISTRATIVAS TERRITORIALES QUE INTEGRA:

Oficinas Administrativas:

- Sector Misicata

Centros de Revisión Técnica Vehicular:

- Centro de Capulispamba
- Centro de Mayancela

Puntos de Atención de Matriculación Vehicular:

- Mayancela
- Capulispamba
- Terminal Terrestre
- Sindicato de Choferes

Parqueaderos en funcionamiento:

- Parqueadero 9 de Octubre, con 68 plazas de estacionamiento.
- Parqueadero Terminal Terrestre, con 58 plazas de estacionamiento.
- Parqueadero Parque de la Madre, con 190 plazas de estacionamiento.
- Parqueadero de Winchaje González Suarez y Carlos Mariátegui, frente al Gran Akí, con 20 plazas.
- Parqueadero de Winchaje Parque de la Madre, con 20 plazas.
- Patio de Retención Vehicular.

Terminales

- Terminal Terrestre
- Terminal Interparroquial
- Estación de Transferencia Norte – sector Terminal Terrestre
- Estación de Transferencia Sur – sector El Arenal

POLÍTICAS Y LINEAMIENTOS ESTRATÉGICOS:

Mejorar la Seguridad Vial

- Fortalecer mecanismos de control para la prevención, la protección y la regulación, para disminuir los accidentes de tránsito terrestre.
- Potenciar la infraestructura y la tecnología vial, para disminuir los índices de inseguridad vial.
- Incrementar y mejorar la seguridad en el transporte público, con énfasis en los medios masivos.
- Promover campañas culturales y educativas de seguridad vial, con énfasis en el respeto al peatón y los ciclistas y la movilidad sostenible.
- Mejorar la coordinación interinstitucional en seguridad vial, dentro de los territorios.
- Consolidar un sistema de información integrado, para el monitoreo y el análisis de la seguridad vial en el país.



EMOV-EP

EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE MOVILIDAD,
TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE CUENCA

1. GERENCIA DE GESTIÓN TÉCNICA DE MOVILIDAD

ANTECEDENTES:

Su misión es dirigir y gestionar el Sistema de Movilidad en base a las políticas asumidas por el Gobierno Local, proponer estrategias y planes que orienten la consecución de la seguridad vial ciudadana y fomento de la movilidad no motorizada. Además gestiona y administra el marco regulatorio en la prestación de servicio de transporte público intracantonal.

SE ESTRUCTURA EN CUATRO ÁREAS:

- Movilidad no Motorizada.
- Títulos Habilitantes y Autorizaciones.
- Seguridad y Educación Vial.
- Sistema Integrado de Recaudo y Sistema de Ayuda a la Explotación.



LOS PRINCIPALES PROYECTOS EJECUTADOS POR ESTA GERENCIA SON LOS SIGUIENTES:

RUTA RECREATIVA:

Objetivo:

Promover en la ciudadanía la utilización de ciclo vías y sendas de uso compartido existentes a lo largo de la Marginal del Río Tomebamba, donde se realizan actividades culturales, recreativas y deportivas en un espacio de sano esparcimiento e interacción social.



Descripción del proyecto:

- Ampliación de un circuito de recreación dominical a 13 km.
- Desarrollo de actividades culturales, recreativas y deportivas de manera gratuita para la ciudadanía.
- Implementación del uso gratuito de 150 bicicletas para trasladarse en la Ruta Recreativa, a través de convenios de cooperación con las Empresas Públicas y el Gobierno Provincial del Azuay.

Inversión:

Proyecto	Actividad	Monto de Inversión
Ruta Recreativa	Adquisición de Implementos de protección Ciclística para usuarios y monitores.	\$4.000,00
Ruta Recreativa	Adquisición de Herramientas especializadas de ciclismo, para brindar mantenimiento gratuito.	\$6.000,00
Ruta Recreativa	Actividades de promoción del uso de la bicicleta, gratuitas para la ciudadanía.	\$20.000,00
Ruta Recreativa	Campaña de Comunicación.	\$60.000,00
Ruta Recreativa	Señalización Horizontal y Vertical.	\$10.000,00
TOTAL		\$100.000,00

Beneficiarios:

La Ruta Recreativa es un proyecto enfocado para el disfrute de toda la familia, las diferentes actividades que se realizan están dirigidas a la inclusión de todas las edades, con monitores especializados quienes guiarán las rutinas según los niveles de condición física de los usuarios.

Un promedio de 500 a 800 personas visitan la Ruta Recreativa y participan de las actividades planificadas a lo largo de los 13 km de su recorrido.

Indicadores:

AÑO 2013		AÑO 2014			
		ENERO -MAYO		JUNIO-DICIEMBRE	
ACTIVIDAD	AVANCE	ACTIVIDAD	AVANCE	ACTIVIDAD	AVANCE
Vía Viva	4,5 Kilómetros	Vía Viva	4,5 Kilómetros	Ruta Recreativa	13 Kilómetros (circuito)
	300 – 500 Participantes semanalmente		300 – 500 Participantes semanalmente		500 – 800 Participantes semanalmente
	13 líneas de buses afectadas		13 líneas de buses afectadas		0 líneas de buses afectadas
	0 bicicletas para préstamo gratuito		0 bicicletas para préstamo gratuito		150 bicicletas gratuitas para uso de la ciudadanía



TESTIMONIOS DE LA POBLACIÓN:

Ma. José Andrade y Estefanía Celleri

“En la Ruta Recreativa podemos disfrutar con los amigos de grandes momentos”

(Ma. José Andrade Arias, 16 años de Edad. Comparte de la Ruta Recreativa junto a sus amigas del Colegio)



Juan Andrés Merchán

“Es grato tener espacios, donde se fomenta el deporte y la recreación en la ciudad”

(Juan Andrés Merchán, 20 años de Edad. Disfrutando de su pasión, el ciclismo, en la Ruta Recreativa)



Jeanette Gallardo Idrovo

“Disfrutamos en familia, todos los domingos de este espacio”

(Jeanette Gallardo Idrovo, 53 años de Edad. Comparte con su familia de la Ruta Recreativa)



MECÁNICA DE BICICLETA

Objetivo:

Brindar a la ciudadanía un servicio integral en la Ruta Recreativa, ofreciendo un mantenimiento básico, gratuito a las bicicletas de cada usuario.



Mecánica Gratuita de la Bicicleta

Descripción del Proyecto:

- Implementación en el paseo Tres de Noviembre de una mecánica de bicicleta, la cual atiende de manera gratuita a la ciudadanía de miércoles a domingo.
- Desarrollo de tres cursos de mecánica de bicicleta, para funcionarios Municipales y del GAD Provincial que utilicen dentro de sus funciones este medio no motorizado de transporte.

Inversión:

Proyecto	Actividad	Monto de Inversión
Mecánica Básica Gratuita de Bicicleta	Implementación de un taller de mecánica gratuita de bicicleta, en el Paseo Tres de Noviembre. Horarios de Atención: Miércoles, Jueves y Viernes: 09h00 – 14h00 y de 16h00 - 19h00 Sábado y Domingo: 08h00 – 16h00	\$6.500,00
Cursos de Mecánica de Bicicleta	Realización de tres cursos de mecánica de bicicleta para un total de 45 funcionarios públicos que utilicen es sus actividades este medio de transporte no motorizado.	\$6.500,00

Beneficiarios del Proyecto:

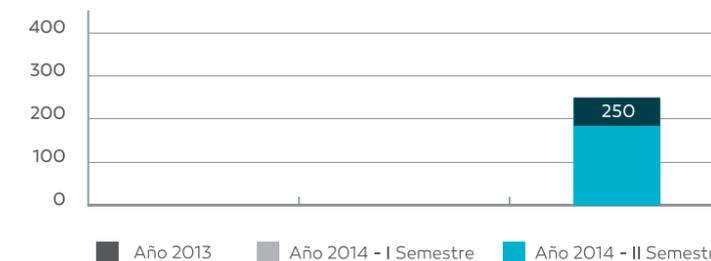
Se benefician de este proyecto todos los asistentes a la Ruta Recreativa y la ciudadanía en general.

Cuarenta y cinco funcionarios públicos que utilicen en sus actividades este medio de transporte no motorizado.

Indicadores:

AÑO 2013		AÑO 2014			
		ENERO -MAYO		JUNIO-DICIEMBRE	
ACTIVIDAD	AVANCE	ACTIVIDAD	AVANCE	ACTIVIDAD	AVANCE
Mecánica Gratuita de Bicicleta	No ejecutada	Mecánica Gratuita de Bicicleta	No ejecutada	Mecánica Gratuita de Bicicleta	250 Bicicletas

REPARACIONES DE BICICLETAS



MEJOR PREVENIR:

Objetivo:

El principal objetivo de la implementación de la campaña de comunicación de seguridad vial “Mejor Prevenir”, es el de promover estrategias que motiven la conciencia social y la apropiación de conductas seguras por parte de los usuarios de las vías de nuestro cantón.



MEJOR PREVENIR

Descripción:

- Desarrollo de activaciones en ferias, discotecas, semáforos, bares, escuelas, y lugares estratégicos de la ciudad de Cuenca, logrando la participación aproximada de 40.600 personas.
- Desarrollo de activaciones teatrales con el personaje de la campaña “Señalético”, llegando a 6.000 niñas/niños.
- Capacitaciones en empresas públicas, privadas y el CDIT, alcanzando la participación de 5.000 personas.
- Reducción de un 75% de fallecidos en los meses de ejecución de la campaña “Mejor Prevenir” comparando el año 2014 en relación con el año 2013.
- Reducción de un 25% de heridos en los meses de ejecución de la campaña “Mejor Prevenir” del año 2014 en relación con el año 2013.
- Reducción de un 19% de accidentes de tránsito en los meses de ejecución de la campaña “Mejor Prevenir”, comparando el año 2014 en relación con el año 2013.

Inversión:

La inversión que se realizó fue de: \$80.000,00.

Indicadores:

ACTIVIDAD	AÑO 2013	AÑO 2014			
	AVANCE	ACTIVIDAD	AVANCE	ACTIVIDAD	AVANCE
Cuenca Transporte con Derechos	8.000 participantes	-----	0 participantes	Mejor Prevenir	40.600 participantes





PROGRAMA DE EDUCACIÓN Y SEGURIDAD VIAL:

Objetivo:

El objetivo de este proyecto es el llegar a la ciudadanía; adultos, niños, niñas, personas con capacidades diferentes, entre otros, con mensajes educativos de conciencia y respeto a las normas de tránsito y seguridad vial.

SEGURIDAD Y EDUCACIÓN VIAL

Descripción:

- Promoción de los diferentes Programas Educativos que la EMOV EP promueve.
- Ejecución de actividades con los estudiantes de las instituciones educativas, dotándoles de material didáctico para un adecuado aprendizaje en el ámbito de la movilidad.
- Involucramiento de profesionales universitarios, para la conformación de un equipo multidisciplinario en el desarrollo de las actividades educacionales.
- Actividades diversas enfocadas a los distintos grupos capacitados, entre ellas:
 - Charlas de concienciación en el Centro de Infractores de Tránsito.
 - Juegos interactivos en el Parque Vial Lúdico con instituciones educativas.
 - Ejecución de Planes Educativos de Participación Estudiantil Obligatoria.
 - Capacitaciones focalizadas a transportistas y personal de empresas públicas y privadas.

Inversión:

Proyecto	Actividad	Monto de Inversión
Adquisición de Material Didáctico y Educativo	Elaboración de Cartillas de Movilidad para la Difusión de Contenidos de Seguridad y Educación Vial en las instituciones educativas.	\$40.000,00
	Elaboración de distintivos para identificación de los participantes.	
	Elaboración de despleables con información de los programas institucionales para distribución y uso general.	

Indicadores y Beneficiarios:

AÑO 2013		AÑO 2014			
		ENERO -MAYO		JUNIO-DICIEMBRE	
ACTIVIDAD	AVANCE	ACTIVIDAD	AVANCE	ACTIVIDAD	AVANCE
Capacitación en Educación Vial	2.677 Participantes	Capacitación en Educación Vial	353 Participantes	Capacitación en Educación Vial	5.000 Participantes
Interactividad en el Parque Vial	2.434 Participantes	Interactividad en el Parque Vial	314 Participantes	Interactividad en el Parque Vial	8.000 Participantes
Participación Estudiantil Obligatoria	1.700 Estudiantes	Participación Estudiantil Obligatoria	1.500 Estudiantes	Participación Estudiantil Obligatoria	700 Estudiantes
Capacitación en el CDIT	1.344 Participantes	Capacitación en el CDIT	785 Participantes	Capacitación en el CDIT	1.617 Participantes
Participantes de Reinserción Social	0 Participantes	Participantes de Reinserción Social	3 Participantes	Participantes de Reinserción Social	7 Participantes
Cicleadas Urbanas Estudiantiles	0 Participantes	Cicleadas Urbanas Estudiantiles	0 Participantes	Cicleadas Urbanas Estudiantiles	600 Participantes



IDENTIFICACIÓN DE UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO:

Objetivo:

Mediante este proyecto se busca identificar las diferentes unidades o vehículos que prestan el servicio de transporte en cualquiera de sus modalidades dentro del cantón Cuenca, mediante la colocación de un adhesivo o sello en cada unidad, el cual contendrá el número de registro municipal que corresponda.

Inversión:

Proyecto	Actividad	Monto de Inversión
Adquisición de Adhesivos y Lectores de código de barras	Adquisición de 5.584 adhesivos de registro municipal y 2 lectores de código de barras.	\$33.571,42 más IVA



IMPLEMENTACIÓN DEL TAXÍMETRO EN EL CANTÓN CUENCA:

Objetivo:

Establecer una tarifa equilibrada en el cobro de las carreras de taxis, las mismas que sean justas, tanto para el usuario como para el operador, la cual se efectivizó con la implementación del taxímetro.



Descripción:

Al momento toda la flota de taxis convencional se encuentra con el taxímetro instalado, calibrado y operando debidamente, para lo cual además se tienen los respectivos controles de uso y campañas de concientización y difusión.

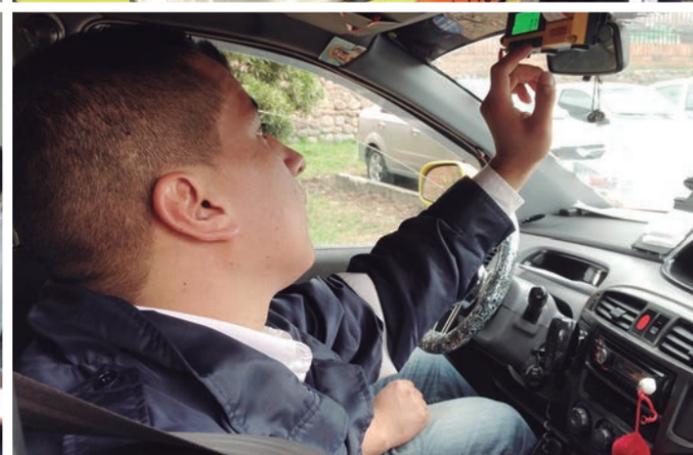
Inversión:

Proyecto	Actividad	Monto de Inversión
Contratación de "CONSULTORÍA BAJO RÉGIMEN ESPECIAL PARA LA ELABORACIÓN DEL ESTUDIO TÉCNICO, ECONÓMICO Y SOCIAL QUE DETERMINE LOS FACTORES QUE INCIDEN PARA EL CÁLCULO Y FIJACIÓN DE LA TARIFA BÁSICA PARA LOS TAXIS CONVENCIONALES QUE CIRCULAN EN LA CIUDAD DE CUENCA"	Contratación de estudio basado en la Metodología dispuesta por la Agencia Nacional de Tránsito.	\$14.000,00

Indicadores:

AÑO 2013		AÑO 2014			
		ENERO -MAYO		JUNIO-DICIEMBRE	
ACTIVIDAD	AVANCE	ACTIVIDAD	AVANCE		
Taxímetros colocados y verificados.	N/D	Taxímetros colocados y verificados.	N/D	Taxímetros colocados y verificados.	3594 Toda la flota
Contrato de Consultoría entregada.	0	Contrato de Consultoría entregada.	0	Contrato de Consultoría entregada.	1
Aprobación de tarifa por parte del Consejo Cantonal.	0	Aprobación de tarifa por parte del Consejo Cantonal.	0	Aprobación de tarifa por parte del Consejo Cantonal.	1
Elaboración de Ordenanza de regulación y control de la instalación y uso del taxímetro en el cantón Cuenca	0	Elaboración de Ordenanza de regulación y control de la instalación y uso del taxímetro en el cantón Cuenca	0	Elaboración de Ordenanza de regulación y control de la instalación y uso del taxímetro en el cantón Cuenca	1

AÑO 2013 (SIN OBLIGACIÓN DE TAXÍMETRO NO SE CUMPLIA CON EL TARIFARIO)		AÑO 2014 (CON TAXÍMETRO DESDE JULIO)			
		ENERO -SEPTIEMBRE		OCTUBRE-DICIEMBRE	
RUBRO	COSTO	RUBRO	COSTO	RUBRO	COSTO
Carrera Mínima Diaria	1,14	Carrera Mínima Diaria	1,14	Carrera Mínima Diaria	1,39
Carrera Mínima Nocturna	1,36	Carrera Mínima Nocturna	1,36	Carrera Mínima Nocturna	1,67
Tarifa de Arranque	0,46	Tarifa de Arranque	0,46	Tarifa de Arranque	0,56
Tarifa tiempo de Espera	0,04	Tarifa tiempo de Espera	0,04	Tarifa tiempo de Espera	0,06
Costo Kilómetro Diurno	0,25	Costo Kilómetro Diurno	0,25	Costo Kilómetro Diurno	0,29
Costo Kilómetro Nocturno	0,34	Costo Kilómetro Nocturno	0,34	Costo Kilómetro Nocturno	0,39



REGULARIZACIÓN DE TÍTULOS HABILITANTES DE LAS OPERADORAS DE TRANSPORTE:

Objetivo:

Proceder con la renovación de los títulos habilitantes de las diferentes compañías, cooperativas y empresas de transporte en todas sus modalidades y así lograr su regularización y actualización, en aplicación de la ordenanza que Regula el procedimiento para el otorgamiento de Títulos Habilitantes de Transporte Terrestre en el cantón Cuenca.

Descripción:

- Entrega de resoluciones de renovación de títulos habilitantes a las diferentes compañías y cooperativas de transporte.
- Entrega de nuevos títulos habilitantes a las diferentes operadoras de transporte en distintas modalidades.
- Elaboración de Modelos de Gestión para la administración de operadoras de transporte, modalidad taxi.
- Capacitación a conductores profesionales de las operadoras de transporte.

Indicadores:

AÑO 2013		AÑO 2014			
		ENERO -MAYO		JUNIO-DICIEMBRE	
ACTIVIDAD	AVANCE	ACTIVIDAD	AVANCE	ACTIVIDAD	AVANCE
Renovación de títulos habilitantes entregados	96	Renovación de títulos habilitantes entregados	8	Renovación de títulos habilitantes entregados	26
Nuevos títulos habilitantes otorgados	21	Nuevos títulos habilitantes otorgados	4	Nuevos títulos habilitantes otorgados	36



CENTRO DE ATENCIÓN DE DENUNCIAS:



Objetivo:

Centralizar la atención de denuncias de la ciudadanía en aspectos relacionados al transporte en general; de manera presencial, redes sociales o telefónicamente, a través de la línea directa 157.

Inversión:

Proyecto	Actividad	Monto de Inversión
Equipamiento del Centro de Recepción de Denuncias, SIR y SAE.	Dotación de Computadoras, sonorización, cámaras, mobiliario y adecuación del local.	\$10.903,00
Equipamiento de movilización.	Adquisición de Motos y equipo de protección.	\$8.261,00
Dispensadores y formularios de denuncias.	Elaboración de dispensadores y, formularios para denuncias.	\$1.600,00

Indicadores:

ACTIVIDAD	AÑO 2013		AÑO 2014			
	AVANCE	ENERO -SEPTIEMBRE		OCTUBRE-DICIEMBRE		AVANCE
		ACTIVIDAD	AVANCE	ACTIVIDAD	AVANCE	
Denuncias resueltas	0	Denuncias resueltas	0	Denuncias resueltas	76	
No se presenta / sin respuesta	0	No se presenta / sin respuesta	0	No se presenta / sin respuesta	58	
No procede	0	No procede	0	No procede	18	
Denuncias en trámite	0	Denuncias en trámite	0	Denuncias en trámite	22	
Total de denuncias	0	Total de denuncias	0	Total de denuncias	174	

2. GERENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE Y TRÁNSITO

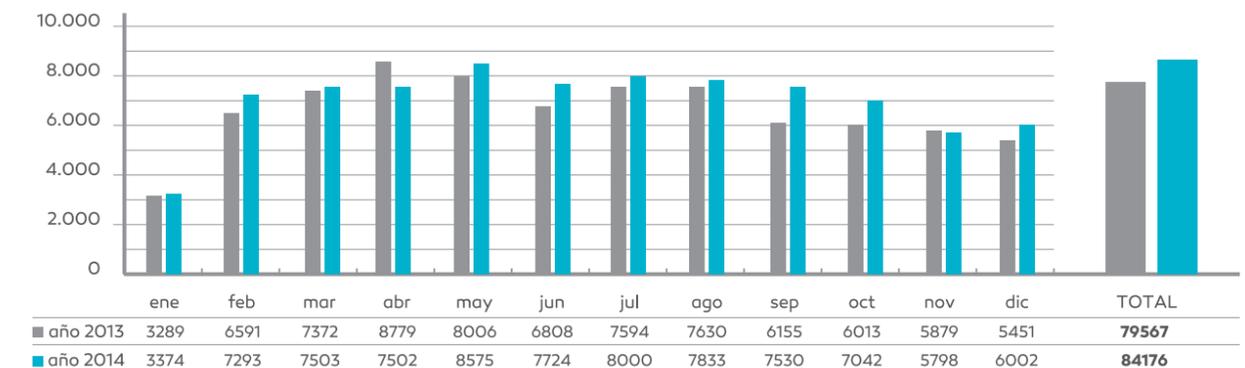
ANTECEDENTES:

Esta gerencia se encarga de planificar, dirigir, controlar y ejecutar el conjunto de actividades inherentes al transporte terrestre y a la administración del tránsito, orientando su accionar al mejoramiento de los índices de seguridad ciudadana. Además de vigilar y regular el ejercicio de las competencias de matriculación, garantizando así, la libre y segura movilidad terrestre, contribuyendo a la preservación del medio ambiente y controlando la implementación del sistema integrado de transporte.

ESTRUCTURA DE LA GERENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE Y TRÁNSITO

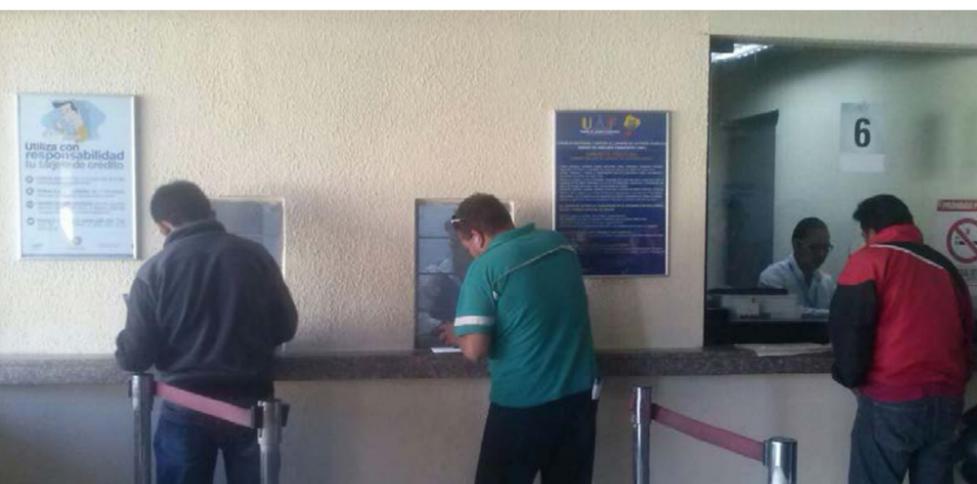
- Matriculación Vehicular
- Señalización y Semaforización
- Terminal Terrestre
- Terminal Interparroquial
- Estaciones de Transferencia
- Parqueaderos Públicos

VEHÍCULOS MATRICULADOS 2013 - 2014



PRINCIPALES PROYECTOS EJECUTADOS POR LA GERENCIA

CONVENIO CON EL BANCO DEL PACÍFICO



Objetivo:

Facilitar el proceso de los pagos necesarios para realizar los trámites de matriculación en las agencias de Mayancela y Capulispamba.

Beneficiarios del proyecto:

Serán beneficiarios de este servicio desde el 2015 aproximadamente 85.000 propietarios de vehículos en la ciudad de Cuenca.

CERTIFICADO DE HABILITACIÓN TÉCNICA DE LA TERMINAL TERRESTRE DE CUENCA, PROVINCIA DEL AZUAY, MISMO QUE FUE OTORGADO POR LA AGENCIA NACIONAL DE TRÁNSITO (ANT) CON FECHA 10 DE SEPTIEMBRE DE 2014, MEDIANTE OFICIO NRO. ANT-DE-2014-1840-OF.

Objetivo:

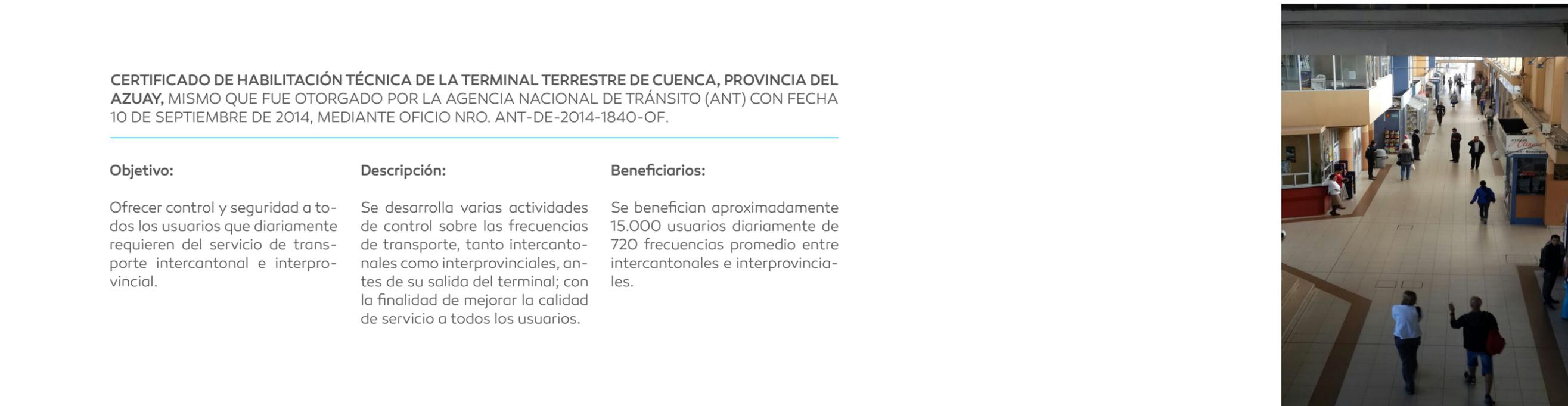
Ofrecer control y seguridad a todos los usuarios que diariamente requieren del servicio de transporte intercantonal e interprovincial.

Descripción:

Se desarrolla varias actividades de control sobre las frecuencias de transporte, tanto intercantonales como interprovinciales, antes de su salida del terminal; con la finalidad de mejorar la calidad de servicio a todos los usuarios.

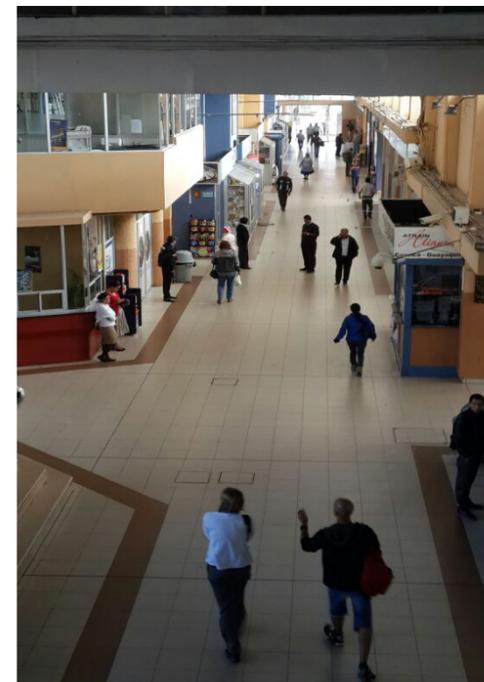
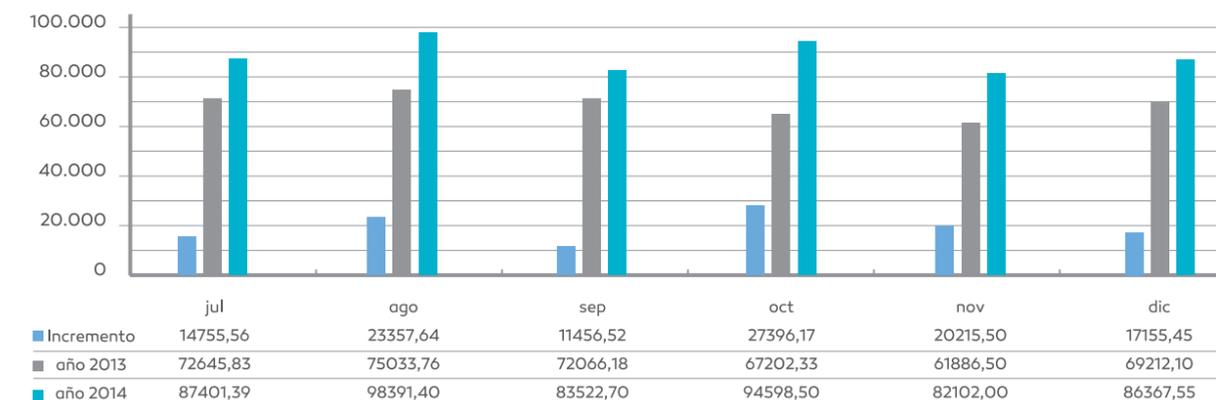
Beneficiarios:

Se benefician aproximadamente 15.000 usuarios diariamente de 720 frecuencias promedio entre intercantonales e interprovinciales.



Indicadores:

INCREMENTO RECAUDACIÓN TERMINAL TERRESTRE



PARQUEADEROS PARQUE DE LA MADRE Y 9 DE OCTUBRE:

Objetivo:

Brindar el servicio de parqueo a la ciudadanía garantizando seguridad y comodidad a todos los usuarios.

Descripción:

Mantenemos a disposición de todos los usuarios el Parqueadero 9 de Octubre y el Parque la Madre.

Beneficiarios:

Los Beneficiarios son todos los usuarios de la ciudad de Cuenca.

Indicadores:

En el Parqueadero Parque de la Madre se procedió a recibir la obra al contratista cumpliendo con todas las necesidades de infraestructura y servicios. En los arrendamientos mensuales de 33 usuarios en Jun-2014, contamos con 62 a diciembre 2014.



SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN:

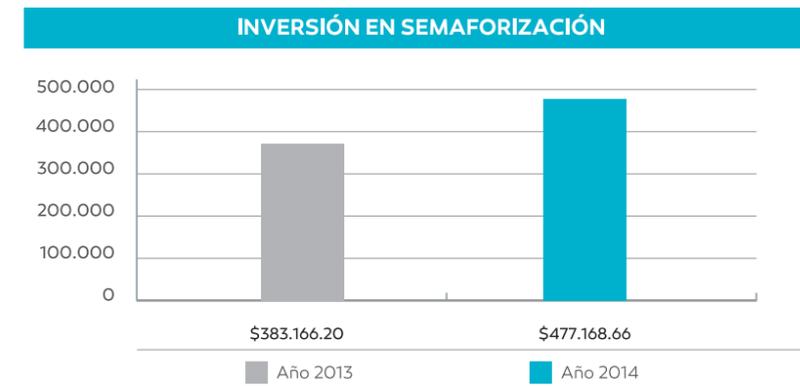
Objetivo:

Mejorar continuamente la señalización y semaforización en las vías de la ciudad de Cuenca, con la finalidad de brindar mayor seguridad y control en las vías, así como reducir los índices de accidentes.

Descripción:

Durante el año 2014 hemos procedido a la señalización horizontal de pasos peatonales, reductores de velocidad, líneas de división de carril, espacios para el Sistema de Estacionamiento Rotativo Tarifado, líneas de restricción de estacionamiento, carril exclusivo de bus entre otros.

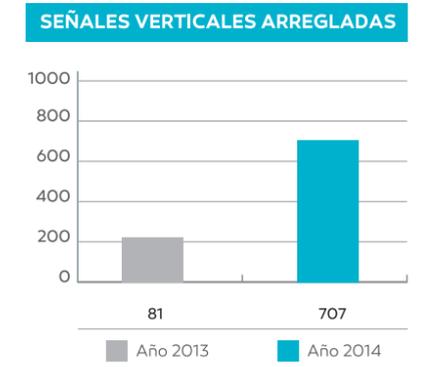
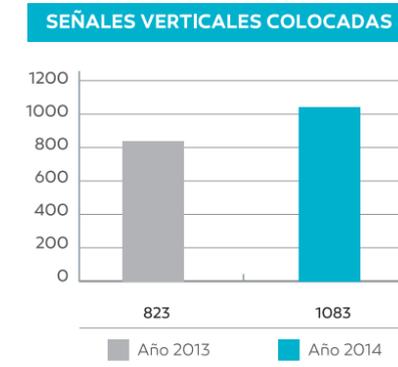
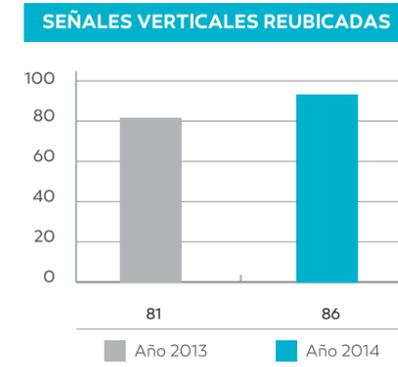
Inversión:



Beneficiarios:

Los beneficiarios son todos los ciudadanos de Cuenca.

Indicadores:





3. GERENCIA DE CONTROL DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO

ANTECEDENTES:

Se encarga de planificar, organizar y ejecutar los mecanismos de control para el cumplimiento del marco regulatorio de cada uno de los procesos y subprocesos del sistema de movilidad, ejecutados por las unidades administrativas de la EMOV EP, mejorando la movilidad y contribuyendo a la reducción de la contaminación atmosférica.

SE ESTRUCTURA EN CUATRO ÁREAS:

- Sistema de Estacionamiento Rotativo Tarifado.
- Revisión Técnica Vehicular en el cantón Cuenca.
- Red de Monitoreo de la calidad del aire.
- Sistema de control de tránsito.



LOS PRINCIPALES PROYECTOS EJECUTADOS POR ESTA GERENCIA SON LOS SIGUIENTES:

SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO ROTATIVO TARIFADO (SERT):

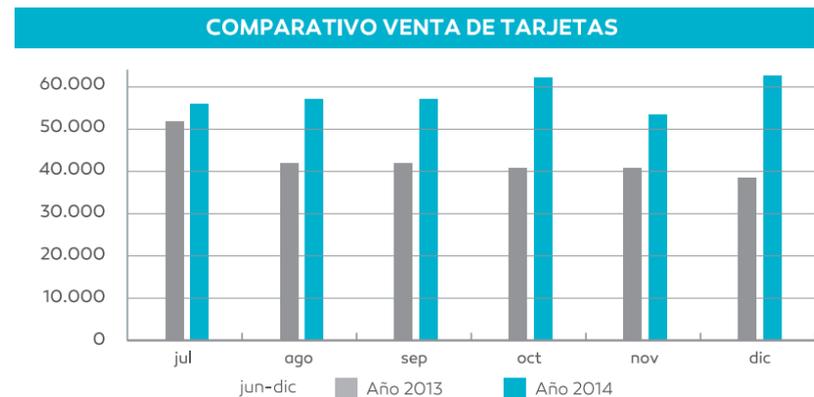
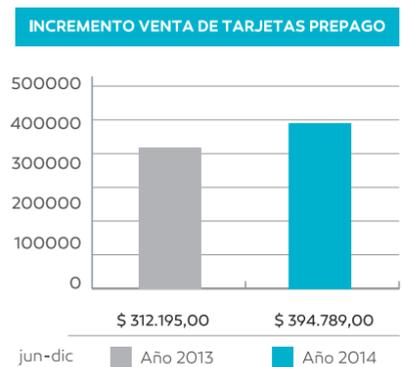
Objetivo:

Unidad encargada de optimizar los espacios de estacionamiento público, generando ordenamiento vehicular y peatonal, contribuyendo a la disminución de la contaminación ambiental en el Centro Histórico y los lugares destinados para este fin.

Descripción de las principales actividades:

- Modificación de rutas (número de cuadras que fiscaliza un funcionario).
- Incremento de puntos de venta de tarjeta prepago.
- Coordinación permanente con el departamento de señalización.
- Adquisición de equipos de trabajo (cámaras fotográficas para todo el personal).

Indicadores:



REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR (RTV):

Objetivo:

Esta área busca precautelar la vida, la salud, la integridad de las personas, el ambiente y el bienestar de los habitantes del cantón Cuenca a través de la verificación de las condiciones mecánicas del parque automotriz circulante.

Descripción de las principales actividades:

- Muestreo del análisis de combustibles que se expenden en el cantón Cuenca.
- Fortalecimiento de la Unidad de Control Ambiental.
- Operativos de Control en vía pública: Con la realización de los controles en vía pública en diferentes puntos de la ciudad se determinaron estadísticas interesantes de los vehículos que circulan dentro del cantón de Cuenca.

Indicadores:

OPERATIVOS DE CONTROL EN VIA PÚBLICA REALIZADOS EN EL 2014

	No. REVISADOS	No. CITADOS	SIN FRECUENCIA
TOTAL:	923	112	65

	NÚMERO DE OPERATIVOS REALIZADOS	NUMERO DE VEHÍCULOS CONTROLADOS	CITADOS
2013	11	117	112
2014	22	923	117



RED DE MONITOREO DE LA CALIDAD DEL AIRE:

Objetivo:

Entre las principales actividades que desempeña la Red de Monitoreo de Calidad del Aire de la EMOV EP, es mantener operativo el sistema de vigilancia atmosférica para lo cual se cuenta con 20 estaciones de monitoreo pasivo ubicadas en todo Cuenca.

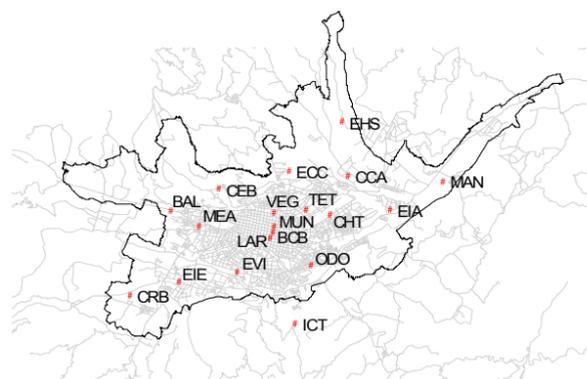
Descripción:

Como se puede observar en la figura, se tiene distribuido la toma de muestras en estaciones que miden los siguientes contaminantes: ozono, partículas sedimentables, dióxido de azufre, dióxido de nitrógeno, Benceno, Tolueno, Etilbenceno y Xileno.

Con la información obtenida a tiempo real de la estación automática se está trabajando en la generación de un índice general de la calidad del aire (IGCA) y la publicación de dicha información en la web por medios que sean de fácil acceso y comprensión para provecho para la sociedad.

Se publicó el informe de la calidad del aire de Cuenca del año 2013.

Se concluyó y se publicó el trabajo de la actualización del Inventario de Emisiones Atmosféricas de Cuenca, año base 2011, es importante recalcar que Cuenca es la única ciudad de Ecuador que tiene un inventario de emisiones actualizado al 2011.



SISTEMA DE CONTROL DE TRÁNSITO:

Objetivo:

Unidad encargada de planificar, organizar y ejecutar los mecanismos de control para el cumplimiento del marco regulatorio de cada uno de los procesos y subprocesos del sistema de movilidad, contribuyendo a la reducción de la contaminación atmosférica.

Descripción de las principales actividades:

- Realización de operativos de control de; velocidad, alcoholemia, vehículos ilegales, taxímetro, entre otros.
- Control en el Centro de Detención de Infractores de Tránsito, CDIT.
- Control de los Patios de Retención Vehicular; Armenillas, Avenida González Suarez frente al Gran Aki y Misicata.
- Adquisición de 17 vehículos patrullas con sus respectivos equipos tecnológicos tales como radio de comunicación y balizas, con el objetivo de intensificar el control del cantón.
- Incorporación de 7 Agentes Civiles de Tránsito de la segunda promoción.
- Proceso de entrenamiento de 169 Aspirantes a Agentes Civiles de Tránsito.
- Implementación de una Unidad de Flagrancias en coordinación con el Consejo de la Judicatura.

Indicadores:

a) REDUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

Se realizaron operativos de control a fin de disminuir los Accidentes de Tránsito en el año 2014 con relación al año 2013, obteniendo una reducción de 173 accidentes que representa el -24.07%.

ACCIDENTES DE TRÁNSITO 2014	
MES	CANT.
ENERO	101
FEBRERO	127
MARZO	130
ABRIL	118
MAYO	143
TOTAL	619

COMPARATIVO ACCIDENTES DE TRÁNSITO 2013-2014				
MES	2013	2014	DIFERENCIA %	VARIACIÓN
JUNIO	95	135	42,11	Incremento
JULIO	118	118	0,00	Igualdad
AGOSTO	129	87	-48,28	Disminución
SEPTIEMBRE	140	93	-50,54	Disminución
OCTUBRE	148	90	-64,44	Disminución
NOVIEMBRE	119	101	-17,82	Disminución
DICIEMBRE	144	96	-50,00	Disminución
TOTAL	893	720	-24,03	Disminución

b) PERSONAS HERIDAS

Durante el año 2014 se registraron 978 personas heridas a causa de accidentes de tránsito, reportándose desde el mes de junio a diciembre una reducción del -28,50%

PERSONAS HERIDAS 2014		COMPARATIVO PERSONAS HERIDAS 2013-2014				
MES	CANT.	MES	2013	2014	DIFERENCIA %	VARIACIÓN
ENERO	69	JUNIO	67	97	44,78	Incremento
FEBRERO	71	JULIO	96	84	-14,29	Disminución
MARZO	88	AGOSTO	78	59	-32,20	Disminución
ABRIL	89	SEPTIEMBRE	119	79	-50,63	Disminución
MAYO	96	OCTUBRE	149	66	-125,76	Disminución
TOTAL	413	NOVIEMBRE	92	88	-4,55	Disminución
		DICIEMBRE	125	92	-35,87	Disminución
		TOTAL	726	565	-28,50	Disminución

c) PERSONAS FALLECIDAS

Adicional se registraron 36 personas fallecidas en el año 2014 pudiendo realizar un análisis comparativo del mismo desde el mes de junio a diciembre, dando como resultado una reducción del -84.62%

PERSONAS FALLECIDAS 2014		COMPARATIVO PERSONAS FALLECIDAS 2013-2014				
MES	CANT.	MES	2013	2014	DIFERENCIA %	VARIACIÓN
ENERO	5	JUNIO	5	1	-400,00	Disminución
FEBRERO	8	JULIO	2	2	0,00	Igualdad
MARZO	2	AGOSTO	1	1	0,00	Igualdad
ABRIL	5	SEPTIEMBRE	7	2	-250,00	Disminución
MAYO	3	OCTUBRE	6	3	-100,00	Disminución
TOTAL	23	NOVIEMBRE	2	1	-100,00	Disminución
		DICIEMBRE	1	3	66,67	Incremento
		TOTAL	24	13	-84,62	Disminución

d) OPERATIVOS DE CONTROL DE CONDUCTORES EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ

La Gerencia de Control de Tránsito también se enfocó en el control de personas que conducen en Estado de Embriaguez ya que representan una de las principales causas de Accidentes de Tránsito en el país. Dando como resultado la detención de 1602 conductores en embriaguez.

PERSONAS DETENIDAS 2014		COMPARATIVO PERSONAS DETENIDAS ESTADO DE EMBRIAGUEZ 2013-2014				
MES	CANT.	MES	2013	2014	DIFERENCIA %	VARIACIÓN
ENERO	82	JUNIO	97	180	85,57	Incremento
FEBRERO	101	JULIO	74	161	117,57	Incremento
MARZO	100	AGOSTO	110	171	55,45	Incremento
ABRIL	71	SEPTIEMBRE	98	128	30,61	Incremento
MAYO	75	OCTUBRE	117	177	51,28	Incremento
TOTAL	429	NOVIEMBRE	101	190	88,12	Incremento
		DICIEMBRE	113	166	46,90	Incremento
		TOTAL	710	1173	39,47	Incremento



e) OPERATIVOS DE CONTROL DE CONDUCTORES EN EXCESO DE VELOCIDAD

Se realizaron operativos de control de velocidad en diferentes sectores de la ciudad como: Av. 10 de Agosto, Av. González Suárez, Av. Ricardo Durán, Av. Pumapungo, Av. Américas, Av. 1 de Mayo, a fin de controlar, prevenir y concientizar a la ciudadanía en el respeto a las señales reglamentarias de tránsito. Se detuvo a 399 personas por circular a exceso de velocidad durante el año 2014.

PERSONAS DETENIDAS 2014	
MES	CANT.
ENERO	9
FEBRERO	0
MARZO	8
ABRIL	19
MAYO	17
TOTAL	53

COMPARATIVO PERSONAS DETENIDAS EXCESO DE VELOCIDAD 2013-2014				
MES	2013	2014	DIFERENCIA %	VARIACIÓN
JUNIO	43	40	-7,50	Disminución
JULIO	103	49	-110,20	Disminución
AGOSTO	101	24	-320,83	Disminución
SEPTIEMBRE	117	46	-154,35	Disminución
OCTUBRE	20	36	80,00	Incremento
NOVIEMBRE	55	45	-18,18	Disminución
DICIEMBRE	0	106	100,00	Incremento
TOTAL	439	346	-26,88	Disminución



4. TALENTO HUMANO

PROCESO DE SELECCIÓN DE AGENTES CIVILES DE TRÁNSITO DE CUENCA

Objetivo:

Incorporar a las filas de la EMOV EP a 169 Agentes Civiles de Tránsito para Cuenca.

Descripción:

La EMOV EP inició el 05 de julio de 2014, con el tercer proceso de preselección y selección de los postulantes a Aspirantes Agentes Civiles de Tránsito de Cuenca, teniendo la postulación de 1200 participantes, quienes debían aprobar las pruebas; psicológica, académica, médica, física y la entrevista persona. Luego de la primera etapa del proceso, se obtuvieron a los 169 mejores puntuados como aspirantes a Agentes Civiles de Cuenca, los mismos que continuaron con la segunda etapa, el internamiento (capacitación académica y física) por un período de 60 días, iniciando el 03 de Noviembre de 2014 y culminando el 02 de Enero de 2015,

internamiento que se llevó a cabo en las Instalaciones del Fuerte Militar Bolívar en el cantón El Guabo – provincia de El Oro. El 05 de enero de 2015 inició la tercera y última etapa del proceso de selección que es la formación externa (capacitación académica e instrucción formal en las vías) tendrá una duración de 60 días, los cursantes reciben clases de lunes a viernes en asignaturas como:

- 1.Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.
- 2.Reglamento a la Ley Orgánica.
- 3.Derecho Constitucional, Ma-

nejo de las Situaciones Críticas.

- 4.LOEP, normativa interna.
- 5.Geografía Urbana y rural.
- 6.Manejo de Situaciones Críticas.
- 7.Servicio al Cliente.
- 8.Inglés Técnico.
- 9 Ordenanzas Municipales.
- 10.Movilidad Sustentable.
- 11.Procedimiento Penal aplicado al Tránsito.
- 12.Valores Ética y Moral

Los días sábados y domingos realizan prácticas en tránsito y educación física supervisados por los instructores de la CTE. La tercera fase concluirá a finales de marzo del 2015 con la graduación de los aspirantes.

Inversión:

La inversión destinada para este proceso fue de aproximadamente \$60.000 dólares americano.



5 PRESUPUESTO

ANTECEDENTES:

Los primeros meses del año 2014, la empresa operó con un presupuesto prorrogado del año 2013, según lo establece la normativa, para posteriormente elaborar el Presupuesto definitivo, el mismo que fue aprobado mediante sesión de Directorio el 01 de julio del 2014.

DESCRIPCIÓN:

El presupuesto de ingresos, está compuesto por: Ingresos Corrientes, Ingresos de Capital e Ingresos de Financiamiento.

El Presupuesto de Gastos está compuesto por: Gastos Corrientes, Gastos de Producción, Gastos de Inversión, Gastos de Capital y Aplicación de Financiamiento.

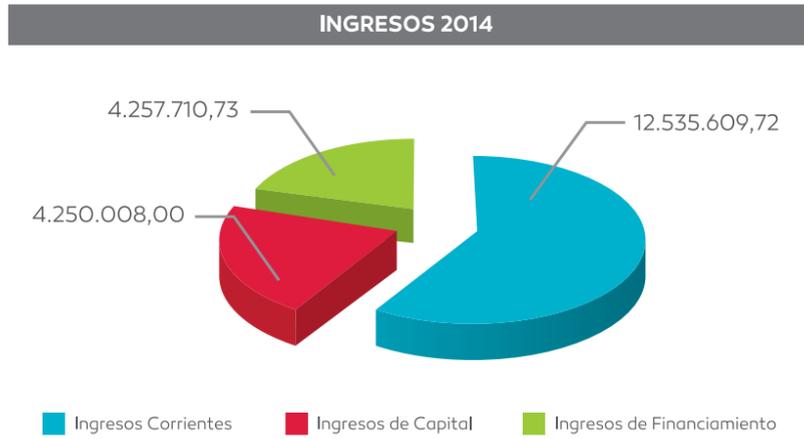
FINANCIAMIENTO:**Fuentes**

- Recursos propios.
- Recursos por competencias de Tránsito y Transporte (Resolución 006-2012-CNC).

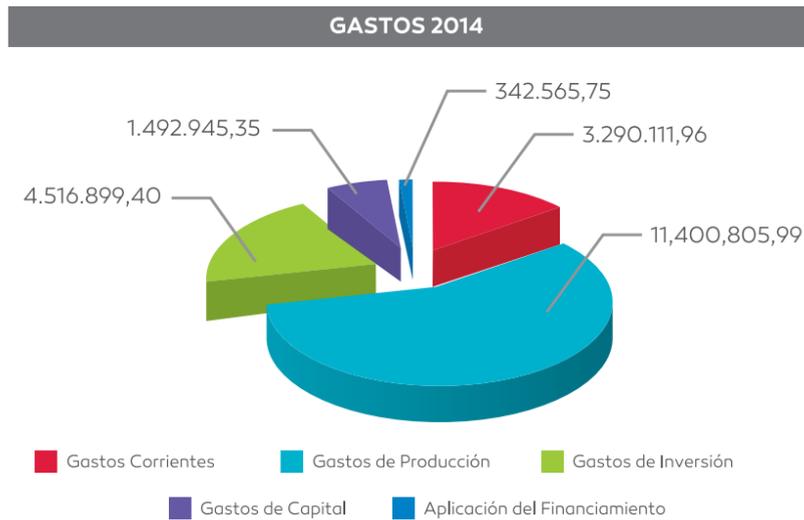
CRITERIOS PARA LA FORMULACIÓN:

- Prelación de actividades de las gerencias operativas.
- Cumplimiento de los objetivos y metas incluidos en el Plan del Buen Vivir.
- Priorización de la ejecución en proyectos de inversión, sobre gastos corrientes.
- Privilegiar la ejecución de proyectos en donde preveza la calidad del gasto.

PRESUPUESTO DE INGRESOS PARA EL AÑO 2014



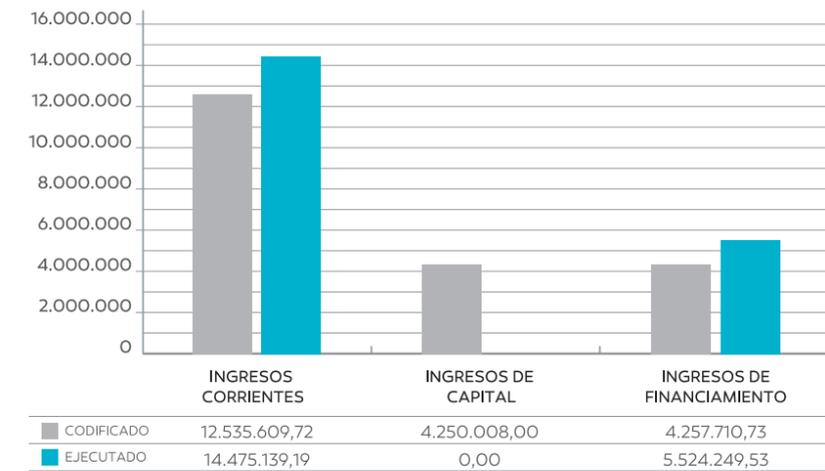
PRESUPUESTO DE GASTOS PARA EL AÑO 2014



EJECUCIÓN DEL PRESUPUESTO DE INGRESOS DEL AÑO 2014

El porcentaje de ejecución de Ingresos hasta diciembre es del 95,04%

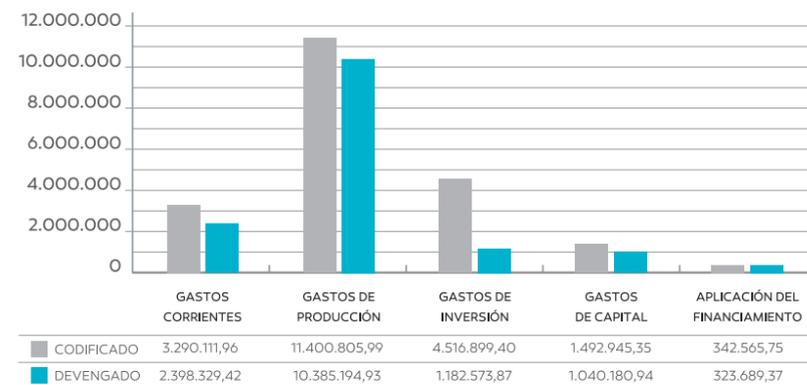
Código	Concepto	Codificado	Devengado	% de Ejecución
	INGRESOS CORRIENTES	12.535.609,72	14.475.139,19	115,47%
13	Tasas y Contribuciones	5.668.926,82	6.741.040,09	118,91%
14	Ventas de Bienes y Servicios	3,00	-	0,00%
17	Rentas de Inversiones y Multas	1.235.478,21	2.104.642,80	170,35%
18	Transferencias y donaciones corrientes	5.548.721,89	5.566.176,25	100,31%
19	Otros Ingresos	82.479,80	63.280,05	76,72%
	INGRESOS DE CAPITAL	4.250.008,00	0,00	0,00%
24	Venta de Activos de Larga Duración	3,00	0,00	0,00%
27	Recuperación de inversiones	3,00	0,00	0,00%
28	Transferencias y Donaciones de Capital	4.250.002,00	0,00	0,00%
	INGRESOS DE FINANCIAMIENTO	4.257.710,73	5.524.249,53	129,75%
36	Financiamiento Público	14.945,63	14.945,63	100,00%
37	Saldos Disponibles	2.405.326,15	4.600.829,35	191,28%
38	Cuentas Pendientes por Cobrar	1.837.438,95	908.474,55	49,44%
	TOTAL	21.043.328,45	19.999.388,72	95,04%



EJECUCIÓN DEL PRESUPUESTO DE GASTOS DEL AÑO 2014

El porcentaje de ejecución de Gastos hasta diciembre es del 72,85%

Código	Concepto	Codificado	Devengado	Porcentaje
	GASTOS CORRIENTES	3.290.111,96	2.398.329,42	72,90%
51	Gastos en Personal	1.366.854,26	1.263.373,13	92,43%
53	Bienes y Servicios de Consumo	1.197.492,49	693.409,73	57,91%
56	Gastos Financieros	209.781,59	142.010,27	67,69%
57	Otros Gastos Corrientes	381.979,62	226.297,85	59,24%
58	Transferencias y Donaciones Corrientes	134.004,00	73.238,44	54,65%
	GASTOS DE PRODUCCIÓN	11.400.805,99	10.385.194,93	91,09%
61	Gastos en Personal para Producción	6.068.673,48	6.141.704,92	101,20%
63	Bienes y Servicios para Producción	5.306.131,51	4.229.155,07	79,70%
67	Otros Gastos de Producción	26.001,00	14.334,94	55,13%
	GASTOS DE INVERSIÓN	4.516.899,40	1.182.573,87	26,18%
71	Gastos de personal	274.540,92	68.290,76	24,87%
73	Bienes y Servicios para Inversión	3.561.720,47	995.171,02	27,94%
75	Obras Públicas	619.488,00	95.938,46	15,49%
77	Otros Gastos de inversión	40.516,38	8.880,00	21,92%
78	Transferencias y Donaciones para Inversión	20.633,63	14.293,63	69,27%
	GASTOS DE CAPITAL	1.492.945,35	1.040.180,94	69,67%
84	Activos de Larga Duración	1.492.944,35	1.040.180,94	69,67%
87	Inversiones Financieras	1,00	0,00	0,00%
	APLICACIÓN DEL FINANCIAMIENTO	342.565,75	323.689,37	94,49%
96	Amortización Deuda Pública	342.564,75	323.689,37	94,49%
97	Pasivo Circulante	1,00	0,00	0,00%
	TOTAL PRESUPUESTO 2014	21.043.328,45	15.329.968,53	72,85%



6 TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACIÓN:

Para transparentar la información se han utilizado los siguientes mecanismos:

- Estrategias de Relaciones Públicas, contacto directo con representantes de los distintos medios de comunicación; radio, prensa, canales de televisión, revistas, entre otros.

- Contacto directo con la ciudadanía a través de: página web, correo electrónico, facebook y twitter, con respuesta permanente a sugerencias y denuncias:

Correo electrónico: info@emov.gob.ec

Twitter: [@emov_ep](https://twitter.com/emov_ep)

Facebook: [EMOV EP Cuenca](https://www.facebook.com/EMOV-EP-Cuenca)

Página web: www.emov.gob.ec

“Mejor Prevenir”

MEJOR PREVENIR

María Peralta

Mi hijo conducía en estado de embriaguez...

Me gusta · Comentar · Compartir

959 ACCIDENTES DE TRÁNSITO
DESDE ENERO HASTA AGOSTO DE 2014

- A CAUSA DE:**
- IMPERICIA
 - IMPRUDENCIA
 - CONducir EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
 - EXCESO DE VELOCIDAD
 - NEGLIGENCIA
 - IRRESPETO A LAS SEÑALES DE TRÁNSITO

464 HERIDOS POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO

380 PERSONAS DETENIDAS
POR CONducir EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ

176 PERSONAS DETENIDAS POR CONducir A EXCESO DE VELOCIDAD
DESDE ENERO HASTA AGOSTO DE 2014



“Comprometidos por una Movilidad Responsable”

ÉMOV
COMPROMETIDOS POR UNA MOVILIDAD RESPONSABLE

CUENCA
ÉMOV
COMPROMETIDOS POR UNA MOVILIDAD RESPONSABLE



Nuestra administración está encaminada a formar una institución con una estructura organizacional sólida, que permita dotar a la ciudadanía de un servicio integral e íntegro en cuanto a movilidad, contribuyendo para mejorar la calidad de vida de los habitantes de esta urbe. Creemos firmemente que el tener una ciudad más organizada depende de todos y cada uno de quienes formamos parte del sistema de movilidad de Cuenca.



En la Empresa Pública Municipal de Movilidad, Tránsito y Transporte de Cuenca, EMOV EP, trabajamos arduamente con los objetivos de organizar, administrar, regular, controlar y mejorar la movilidad del cantón. Contamos con personal comprometido en cada uno de sus áreas de trabajo y equipos con tecnología de punta, para brindar un servicio de calidad a los ciudadanos.

SERVICIO DE ESTACIONAMIENTO ROTATIVO TARIFADO (SERT)
En el SERT nos encargamos de regular el estacionamiento vehicular en espacios públicos y en zonas de mayor afluencia de automotores, mejorando el ordenamiento tanto vehicular como peatonal y generando una rotación adecuada, con el objetivo de aportar a una Cuenca segura y ordenada.

TERMINAL TERRESTRE
Quiénes conformamos la Terminal Terrestre estamos comprometidos en ofrecer un espacio limpio y ordenado, capaz de brindar completa seguridad a nuestros usuarios. Además realizamos permanentes controles médicos y de calidad de aire, buscando siempre la excelencia en el servicio de transporte. Asimismo, hemos enarbolado un 100% la presencia de ergonomistas o vicedadores.

SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN
Somos los encargados de ejecutar el mantenimiento, reposición e implementación de los proyectos de señalización y semaforización dentro del cantón Cuenca, con base en la planificación de la Dirección Municipal de Tránsito.

Semaforización: El 50% de los semáforos inteligentes se encuentran conectados a través de fibra óptica hacia una central semafórica para un control inmediato.
Para el correcto funcionamiento realizamos un constante mantenimiento de los sistemas.

EDUCACIÓN EN SEGURIDAD VIAL
Con el fin de fomentar la armonía entre los competentes de la movilidad, que afectan a los peatones en sus diferentes roles (peatones, pasajeros, conductores y ciclistas), emprendemos acciones y proyectos que generan conciencia y permiten minimizar las consecuencias de incidentes en el ámbito vial, así como también difundimos campañas sociales como MEJOR PREVENIR, que motivan una conciencia de igualdad y respeto entre los habitantes de nuestra ciudad.

MOVILIDAD NO MOTORIZADA
Con el objetivo de mediar el uso del vehículo y fomentar el respeto a los usuarios de sistemas de transporte no motorizados desarrollamos varios proyectos encaminados a promover el uso de medios de transporte alternativos.
Proyectos como la RUTA RECREATIVA pretenden brindar a la ciudadanía espacios de sano esparcimiento, a través del uso de ciclovías y caminos, además de resguardar espacios para la convivencia familiar, mejorar el flujo vehicular, disminuir el sedentarismo y la contaminación ambiental.

MONITOREO DE LA CALIDAD DEL AIRE
Como EMOV EP estamos comprometidos en realizar la operación y mantenimiento de las redes y estaciones relacionadas con el monitoreo de la calidad del aire, con el objeto de vigilar permanentemente dicha calidad y así tener un control constante de la misma, buscando prevenir la contaminación ambiental.

MATRICULACIÓN Y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR (RTV)
Como institución pública somos pioneros en asumir las competencias de tránsito en el país; actualmente contamos con 4 centros de matriculación, equipados con todos los requerimientos necesarios para brindar un adecuado servicio a nuestros usuarios: Copulipamba, Mayanota, Terminal Terrestre y Sindicato de Chileles. En los centros de Copulipamba y Mayanota, contamos además con los puntos de atención para la Revisión Técnica Vehicular (RTV).

El proceso de RTV es uno de los requisitos que deben cumplir todos los propietarios de vehículos motorizados para la obtención de la matrícula anual, los objetivos de la revisión son por una parte garantizar que los vehículos circulen en condiciones mecánicas óptimas, para prevenir riesgos en el entorno, y por otra contribuir con la preservación del medio ambiente.

AGENTES CIVILES DE TRÁNSITO
Desde el año 2012, asumimos las competencias de tránsito y transporte, convirtiendo a Cuenca en la primera ciudad en contar con Agentes Civiles de Tránsito en el país.
La principal función es de ejercer el control y la vigilancia en el cumplimiento de normas de tránsito y transporte, cumpliendo así con la planificación establecida, participando en operativos activamente y promoviendo la seguridad vial del cantón, con total enfoque en la prevención.

Pautaje medios de comunicación masivos

Medios de Comunicación	No. de medios	Cantidad de espacio pautado
Radio: Radio La Voz del Tomebamba	1	5 meses
RADIO RTU RADIO	2	5 meses
Radio Ondas Azuayas	3	5 meses
Radio Splendid	4	5 meses
W Radio	5	5 meses
Radio Católica	6	5 meses
Radio Tarqui	7	3 meses
Radio La Roja	8	3 meses
Radio Mágica	9	5 meses
Radio 96.1	10	5 meses
Programa "Tribuna Colectiva"	11	5 meses
Programa "La Hora de la verdad 3ra emisión" y "Análisis"	12	2 meses
Programa "Diálogo con el Pueblo"	13	5 meses
Prensa: Diario La Tarde	14	1 publicación
Televisión: Telecuenca programa "Fuerza y figura"	15	3 meses
Medios digitales: Radio El Observador Online	16	3 meses

Periodicidad de la actualización de la información.

Permanente

Mecanismos que se utilizaron para recoger la opinión ciudadana: foros virtuales, encuestas, formularios, etc.

- Monitoreo diario de los medios de comunicación para medir la percepción ciudadana sobre los servicios que brinda la empresa a la ciudadanía.
- Reuniones periódicas con líderes de los sectores sociales y productivos que demandan los servicios.
- Redes Sociales.
- Correo electrónico institucional: info@emov.gob.ec.
- Línea de acceso directo: 157.

7 VÍDEOS

CANAL DE LA MUNICIPALIDAD DE CUENCA:
<http://www.youtube.com/user/MunicipioCuenca>

INTERNAMIENTO DE LOS 169 ACT:
<http://www.youtube.com/watch?v=FOkSONOmhxo>

LANZAMIENTO CAMPAÑA MEJOR PREVENIR:
<http://www.youtube.com/watch?v=7YbJk9fx8iw>

MEJOR PREVENIR LANZAMIENTO:
<http://www.youtube.com/watch?v=5cdfQQk7SoA>

MEJOR PREVENIR VÍDEO 2 (ACTIVACIONES):
<http://www.youtube.com/watch?v=8XgNAO6lflk>

MEJOR PREVENIR-VÍDEO SENSIBILIZACIÓN:
<http://www.youtube.com/watch?v=OpLj3hCRE5g>

RUTA RECREATIVA:
<http://www.youtube.com/watch?v=HIFHZQtU6rA>

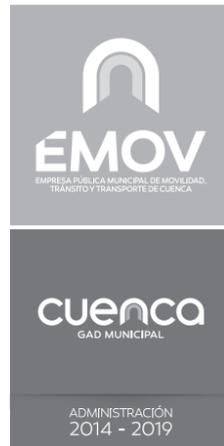
MEJOR PREVENIR VÍDEO 3:
<https://www.youtube.com/watch?v=4gslp35NUwQ>

MEJOR PREVENIR VÍDEO 4:
<https://www.youtube.com/watch?v=PRXOeDpefeU>

ALFREDO AGUILAR INFORMA SOBRE LOS PROYECTOS DE EMOV EP PARA ESTE AÑO
https://www.youtube.com/watch?v=6F_qGiicO2c

LINK VÍDEO DE LAS PRÁCTICAS EN LAS CALLES DE LOS ASPIRANTES A ACT:
<https://www.youtube.com/watch?v=5EVySdD-pts&feature=youtu.be&a>

RENDICIÓN DE CUENTAS 2014





cuenca
GAD MUNICIPAL

ADMINISTRACIÓN
2014 - 2019