



# GERENCIA DE GESTION TECNICA DE MOVILIDAD

PROCESO NO. **001300**

Oficio No.

S/N

Respuesta al Oficio No.

F/Dcto.

08/08/2014

Trámite No.

6372

Respuesta al Trámite No.

13/08/2014

Factura No.

Documento:

OFICIO

Remitente y Procedencia:

**ING. MARIELA ALEXANDRA VELOZ SANTILLANA DIRECTORA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE LA AGENCIA NACIONAL DE TRÁNSITO ANT.**

Asunto:

**EN ATENCIÓN AL OFICIO No. EMOV EP-2014-00421, EN LA CUAL SE CONVOCA A LA COMISIÓN TRIPARTITA DEL 31 DE JULIO DE 2014 Y CON EL FIN DE DAR CUMPLIMIENTO A LOS COMPROMISOS**

<input type="checkbox"/> G.T.T.	<input type="checkbox"/> SEM. Y SEÑ.	<input type="checkbox"/> MATRICULA	<input type="checkbox"/> S.I.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> S.G.A.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	S.G.J.
<input type="checkbox"/> G.G.T.M.	<input type="checkbox"/> MOVILIDAD	<input type="checkbox"/> TT.HH.	<input type="checkbox"/> SEG. VIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> S.I.R.	<input type="checkbox"/> S.G.F.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	S.G.T.H.
<input type="checkbox"/> G.C.T.T.	<input type="checkbox"/> S.E.R.T.	<input type="checkbox"/> R.T.V.	<input type="checkbox"/> MONIT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> CON. TRÁ.	<input type="checkbox"/> CARTERA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	S.G.I.
						<input type="checkbox"/> PLANIFICAC.	<input type="checkbox"/> BODEGA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SEC. GEN
		<input type="checkbox"/> Copias									<b>SECRETARIA</b>

Originales  
 Conozca  
 Tramite  
 Encárguese del asunto  
 Para su visto bueno  
 Devuelva su comentario escrito  
 Autorizado  
 Infórmese y devuelva  
 Hágalo llegar a:  
 Elabore informe  
 Elabore oficio respuesta  
 Informe conjunto  
 Discutir el asunto  
 Archivo Hoja de Vida  
 Para el archivo  
 Emitir Resolución.

OBSERVACIONES:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Fecha:

Firma: \_\_\_\_\_



# EMOV EP-GERENCIA GENERAL-2014

TRÁMITE No. **006372**

Oficio No. **143**  
 Memo No.  
 Trámite No.  
 Factura No.

Respuesta al Oficio No.   
 Respuesta al Trámite No.

F/ de oficio **08/08/2014**  
 F/Recepción **12/08/2014**  
 Dctos. **OFICIO Y ADJUNTOS**

Remitente y Procedencia: **ING. MARIELA ALEXANDRA VELOZ SANTILLANA / DIRECTORA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE LA AGENCIA NACIONAL DE TRÁNSITO, ANT**

Asunto: **EN ATENCIÓN AL OFICIO EMOV EP-2014-GG-00421, EN LA CUAL SE CONVOCA A LA COMISIÓN TRIPARTITA DEL 31 DE JULIO DEL 2014 Y CON EL FIN DE DAR CUMPLIMIENTO A LOS COMPROMISOS ADQUIRIDOS EN LA MISMA, REMITE EL INFORME TÉCNICO REALIZADO POR LA DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE LA ANT, QUE CONTIENE EL ANÁLISIS DE LA METODOLOGÍA EMPLEADA PARA EL ESTUDIO REALIZADO POR LA UNIVERSIDAD DE CUENCA PARA LA DETERMINACIÓN DE LA TARIFA DEL TAXÍMETRO.**

- |                          |             |                                     |           |                          |              |                          |           |                          |              |                          |             |                          |           |                                     |              |
|--------------------------|-------------|-------------------------------------|-----------|--------------------------|--------------|--------------------------|-----------|--------------------------|--------------|--------------------------|-------------|--------------------------|-----------|-------------------------------------|--------------|
| <input type="checkbox"/> | G.T.T.T.    | <input checked="" type="checkbox"/> | G.G.T.M.  | <input type="checkbox"/> | G.C.T.T.T.   | <input type="checkbox"/> | PLANIFIC. | <input type="checkbox"/> | S.G.A.       | <input type="checkbox"/> | S.G.F.      | <input type="checkbox"/> | S.G.J.    | <input checked="" type="checkbox"/> | SECRET. GEN. |
| <input type="checkbox"/> | SEM. Y SEÑ. | <input checked="" type="checkbox"/> | MOVILIDAD | <input type="checkbox"/> | S.G.C.T.T.T. | <input type="checkbox"/> | R.R.P.P.  | <input type="checkbox"/> | BODEGA       | <input type="checkbox"/> | CONTAB.     | <input type="checkbox"/> | S.G.T.H.  | <input type="checkbox"/>            | ARCHIVO      |
| <input type="checkbox"/> | MATRICUL.   | <input type="checkbox"/>            | TT.HH.    | <input type="checkbox"/> | S.G.O.T.T.T. | <input type="checkbox"/> |           | <input type="checkbox"/> | ASE. TÉCNICA | <input type="checkbox"/> | CARTERA     | <input type="checkbox"/> | S.G.TIC'S | <input type="checkbox"/>            | G.G.         |
| <input type="checkbox"/> | S.I.T.      | <input type="checkbox"/>            | SEG. VIAL | <input type="checkbox"/> | S.E.R.T.     | <input type="checkbox"/> |           | <input type="checkbox"/> | ADQUISIC.    | <input type="checkbox"/> | TESORERÍA   | <input type="checkbox"/> |           | <input type="checkbox"/>            | SECRETARIA   |
| <input type="checkbox"/> |             | <input type="checkbox"/>            | S.I.R.    | <input type="checkbox"/> | R.T.V.       | <input type="checkbox"/> |           | <input type="checkbox"/> | SEGUROS      | <input type="checkbox"/> | CONT. PREV. | <input type="checkbox"/> |           | <input type="checkbox"/>            |              |
| <input type="checkbox"/> |             | <input type="checkbox"/>            | S.A.E.    | <input type="checkbox"/> | MONITOREO    | <input type="checkbox"/> |           | <input type="checkbox"/> | SEGUR. IND.  | <input type="checkbox"/> | PRESUPUESTO | <input type="checkbox"/> |           | <input type="checkbox"/>            |              |

RESPUESTA OFICIO No. \_\_\_\_\_

FECHA: \_\_\_\_\_

- Originales **Sec.G.**
- Conozca y resuelva directamente Trámite
- Encárguese del asunto Para su visto bueno
- Devuelva con su comentario por escrito Autorizado
- Infórmese y devuelva Hágallo llegar a:
- Elabore informe Elabore oficio respuesta
- Informe conjunto
- Discutir el asunto
- Archivo Hoja de Vida
- Para el archivo

Copias **GGTH**

OBSERVACIONES:  
 ② Para conocimiento de la Comisión Tripartite.  
 Viernes 3 PM Sesión

Fecha: **13.08.2014**

FIRMA: \_\_\_\_\_

ELABORADO POR MARGARITA ALVARADO

**EMOV-EP**  
AGENCIA NACIONAL DE TRÁNSITO, ANT

**GERENCIA DE GESTIÓN TÉCNICA DE MOVILIDAD**

13 ABO 2014

TRÁMITE N°: **0001300**

RECIBIDO POR: **MAP** HORA: **09h42**





Agencia  
Nacional  
de Tránsito

Oficio Nro. ANT-DEP-2014-0143

Quito, D.M., 08 de agosto de 2014

**Asunto:** INFORME SOBRE EL ANÁLISIS TARIFARIO PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TAXIS EN EL CANTÓN CUENCA

Doctor en Jurisprudencia  
Alfredo Hernán Aguilar Arizaga  
Representante Legal  
EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE MOVILIDAD TRANSITO Y TRANSPORTE DE CUENCA -  
EMOV EP  
En su Despacho

Conforme al Oficio N° EMOV EP-2014-GG-00421 en el cual se convocó a la Sesión Ordinaria de la Comisión Técnica Tripartita, creada con el objeto de realizar el *análisis tarifario para la prestación del servicio de taxis en el cantón Cuenca previo a la implementación del taxímetro en Cuenca*, reunión llevada a cabo el día jueves 31 de julio de 2014, a las 09H00 en la Sala de Sesiones de la EMOV EP, y con la finalidad de dar cumplimiento a los compromisos adquiridos en la misma; adjunto remito el Informe Técnico realizado por la Dirección de Estudios y Proyectos, que contiene el análisis de la metodología empleada en el estudio desarrollado por la Universidad de Cuenca.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,  
**DIOS, PATRIA Y LIBERTAD**

*Documento firmado electrónicamente*

Srta. Ing. Mariela Alexandra Veloz Santillan  
**DIRECTORA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS**

Anexos: ANÁLISIS DE LA METODOLOGÍA PARA EL CÁLCULO DE TARIFA PARA TAXIS CONVENCIONALES - CUENCA

Copia:

Señor Abogado  
Héctor Augusto Solórzano Camacho  
Director Ejecutivo

Señorita Abogada  
Andrea Cristina Flores Andino  
Directora de Regulación de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial

Señorita  
Diana Paola Pacheco Jiménez  
Directora de Transferencias de Competencias

Señora Licenciada  
Jessica Maria Alvarado Sanchez  
Directora de Comunicación Social

Señor Economista  
Santiago Javier Gavilanes Tamayo  
Coordinador de Costos

da

	
EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE MOVILIDAD TRANSITO Y TRANSPORTE DE CUENCA	
<b>GERENCIA GENERAL</b>	
12 AGO 2014	
TRAMITE N°:	0006372
RECIBIDO POR:	P.I. / HORA: 11:50





## DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Informe No. 228-DEP-CC-SG-2014-ANT  
Quito, 06 de Agosto de 2014

PARA: Mariela Veloz  
DIRECTORA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

DE: Santiago Gavilanes  
COORDINADOR DE COSTOS

ASUNTO: ANÁLISIS DE LA METODOLOGÍA UTILIZADA EN EL ESTUDIO TÉCNICO PARA LA DETERMINACIÓN DE LOS FACTORES QUE INCIDEN PARA EL CÁLCULO Y FIJACIÓN DE LA TARIFA BÁSICA PARA LOS TAXIS CONVENCIONALES QUE CIRCULAN EN LA CIUDAD DE CUENCA Y SUS TARIFAS REFERENCIALES REALIZADO POR LA UNIVERSIDAD DE CUENCA

### I. Antecedentes.-

- a) A través de la reunión de la Comisión Técnica Tripartita, realizada en la ciudad de Cuenca el mes de diciembre del año 2013, la Agencia Nacional de Tránsito adquirió el compromiso de colaborar con la elaboración de los términos de referencia para la contratación de una consultoría que defina la tarifa de la carrera mínima en taxis convencionales de la ciudad de Cuenca, a cargo de la Empresa Pública de Movilidad Tránsito y Transporte de Cuenca.
- b) Con fecha 03 de enero del 2014, La Agencia Nacional de Tránsito, realizó la entrega formal a la Empresa Pública de Movilidad Tránsito y Transporte de Cuenca del documento digital que contiene las consideraciones técnicas y metódicas para el cálculo de la tarifa en taxis convencional los cuales serían incluidos dentro de los términos de referencia para la contratación de la consultoría.
- c) La comisión técnica tripartita conformada de acuerdo con la disposición general primera de la Ordenanza que regula el procedimiento para el otorgamiento de títulos habilitantes de transporte terrestre en el cantón Cuenca, entre autoridades, presentadores del servicio y usuarios, en sesión llevada a cabo el día 30 de mayo del 2014 resolvió aprobar los términos de referencia para la contratación de la consultoría que defina la tarifa en taxis convencionales.
- d) Consecuentemente, la Empresa Pública de Movilidad Tránsito y Transporte de Cuenca apertura el proceso de Régimen Especial para la contratación de una Consultoría para la elaboración del "ESTUDIO TÉCNICO, ECONÓMICO Y SOCIAL QUE DETERMINE LOS FACTORES QUE INCIDEN EN EL CÁLCULO Y FIJACIÓN DE LA TARIFA BÁSICA PARA LOS TAXIS CONVENCIONALES QUE CIRCULAN EN LA CIUDAD DE CUENCA Y ESTABLEZCAN SUS TARIFAS PREFERENCIALES" el cual fue publicado en el portal de "Compras Públicas" con fecha 3 de junio del año 2014.

## DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

e) Cumpliendo con los plazos establecidos en los Pliegos de Contratación, con fecha 9 de junio de 2014, se adjudicó el contrato de consultoría directa, mencionado anteriormente, a la Universidad de Cuenca.

f) Posterior a ello, con fecha 27 de Junio del 2014, la Agencia Nacional de Tránsito, emitió la Resolución No. 073-DIR-2014-ANT, en la cual se establece la *METODOLOGÍA PARA LA FIJACIÓN DE TARIFAS (TAXI CONVENCIONAL)*, la cual mantiene similares consideraciones técnicas y metodológicas a las anteriormente proporcionadas a la Empresa Pública de Movilidad Tránsito y Transporte de Cuenca con fecha 03 de enero del 2014, para la elaboración de los términos de referencia de la consultoría para establecer la tarifa en taxis convencionales de la ciudad de Cuenca.

### 2.- Análisis Técnico

A través del análisis técnico realizado al documento denominado "ESTUDIO TÉCNICO PARA LA DETERMINACIÓN DE LOS FACTORES QUE INCIDEN PARA EL CÁLCULO Y FIJACIÓN DE LA TARIFA BÁSICA PARA LOS TAXIS CONVENCIONALES QUE CIRCULAN EN LA CIUDAD DE CUENCA Y SUS TARIFAS REFERENCIALES" se emiten las siguientes consideraciones:

- a) La metodología empleada para realizar el estudio de cálculo de tarifa de taxis convencionales en Cuenca, se basa en los criterios técnicos y metodológicos sugeridos por la Agencia Nacional de Tránsito y aprobados por la comisión tripartita.
- b) En el cálculo del costo por concepto de mano de obra se toman datos adicionales los cuales que no se encuentran sustentados adecuadamente.
- c) En el estudio se utiliza diferentes valores de kilómetros promedios recorridos por una unidad de taxi, esto provoca que no exista un estándar al momento de calcular costos fijos, variables y de capital por kilómetro recorrido.

### 3.- Conclusiones

1. La EMOV contrató a través del portal de Compras Públicas la consultoría para el "ESTUDIO TÉCNICO PARA LA DETERMINACIÓN DE LOS FACTORES QUE INCIDEN PARA EL CÁLCULO Y FIJACIÓN DE LA TARIFA BÁSICA PARA LOS TAXIS CONVENCIONALES QUE CIRCULAN EN LA CIUDAD DE CUENCA Y SUS TARIFAS REFERENCIALES" adjudicada el 9 de junio del 2014 a la Universidad de Cuenca, estudio elaborado en base a las especificaciones técnicas y metodológicas proporcionadas por la Agencia Nacional de Tránsito vigentes hasta esa fecha, por tanto, la metodología utilizada es válida para el cálculo del estudio en mención.

### 4.- Recomendaciones

Se recomienda, revisar la información proveniente de las encuestas y cotizaciones levantadas en la etapa de investigación de campo del estudio, y los cálculos realizados para conformar el costo por kilómetro recorrido en sus diferentes desagregaciones.



Agencia  
Nacional  
de Tránsito

## DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

En caso de que la EMOV-EP, realice un nuevo estudio relacionado a Tarifas de Taxis Convencionales, este deberá regirse a la Resolución No. 073-DIR-2014-ANT aprobada el 27 de junio de 2014.

Ing. Diana Almeida  
Analista de Costos

Eco. Santiago Gavilanes  
Coordinador de Costos

1. The first part of the document is a list of names and addresses of the members of the committee.

2. The second part of the document is a list of names and addresses of the members of the committee.

3. The third part of the document is a list of names and addresses of the members of the committee.

4. The fourth part of the document is a list of names and addresses of the members of the committee.

5. The fifth part of the document is a list of names and addresses of the members of the committee.

6. The sixth part of the document is a list of names and addresses of the members of the committee.

7. The seventh part of the document is a list of names and addresses of the members of the committee.

8. The eighth part of the document is a list of names and addresses of the members of the committee.

9. The ninth part of the document is a list of names and addresses of the members of the committee.

10. The tenth part of the document is a list of names and addresses of the members of the committee.

11. The eleventh part of the document is a list of names and addresses of the members of the committee.

12. The twelfth part of the document is a list of names and addresses of the members of the committee.

13. The thirteenth part of the document is a list of names and addresses of the members of the committee.